

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

1. INFORMAÇÕES BÁSICAS

1.1. O presente documento caracteriza a primeira etapa da fase de planejamento e apresenta os devidos estudos para a contratação de solução que atenderá à necessidade abaixo especificada.

1.2. O objetivo principal é estudar detalhadamente a necessidade de identificar no mercado a melhor solução para supri-la, em observância às normas vigentes e aos princípios que regem a Administração Pública.

2. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

2.1. A sinalização viária desempenha um papel crucial na organização e segurança do tráfego nas vias públicas. A instalação de placas de regulamentação e advertência, bem como de orientação de destinos, está alinhada com os objetivos de promover um ambiente viário mais seguro, eficiente e acessível para todos os usuários. Além disso, a adequação às normas e regulamentos estabelecidos pelas autoridades competentes é fundamental para garantir a conformidade legal e evitar infrações por parte dos condutores.

2.2. O Órgão Executivo de Trânsito e Transporte Público do Município de Cataguases – CATRANS necessita de material de sinalização viária horizontal e vertical para reposição de placas já em estado ruim de conservação, bem como renovar a pintura viária de forma a dar mais segurança aos condutores e pedestres que circulam pelas vias de Cataguases/MG.

2.3. A ausência de sinalização adequada compromete a segurança viária, aumenta o risco de acidentes e dificulta a mobilidade urbana. Além disso, pode gerar penalidades aos órgãos gestores de trânsito, conforme prevê o CTB (Código de Trânsito Brasileiro), e resultar em prejuízos à população, tanto em termos de segurança quanto de fluidez do tráfego.

3. ÁREA REQUISITANTE

3.1. Órgão Executivo de Trânsito e Transporte Público do Município de Cataguases – CATRANS.

4. DESCRIÇÃO DOS REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

4.1. Os requisitos necessários para as placas de sinalização viária incluem a utilização de matéria-prima de alta qualidade, sendo o aço o material preferencial.

Já as tintas deverão ser a base de resina acrílica, proporcionando durabilidade e visibilidade adequadas.

4.2. Tanto as placas quanto as tintas devem estar em conformidade com a legislação vigente e seguir rigorosamente as normas técnicas mais recentes.

4.3. A interessada deverá ser comprovadamente pessoa jurídica atuante no ramo das atividades que sejam objeto desta licitação, bem como apresentação dos documentos previstos no art. 62, da Lei nº 14.133/2021.

4.4. QUALIFICAÇÃO TÉCNICA

4.4.1. A interessada deverá apresentar pelo menos 01 (um) Atestado de Capacidade técnica, expedido por órgão público federal. Estadual ou municipal, ou por empresas públicas ou privadas, em nome da empresa licitante, comprovando que a mesma já executou, de forma satisfatório, a execução do(s) objeto(s) deste.

5. LEVANTAMENTO DE MERCADO

5.1. Solução 1: Fabricação das placas e tintas.

A administração pública não dispõe de matéria prima, maquinário e mão de obra especializada para seguir a esta solução. Sendo assim, demandaria custos elevados e a solução não seria viável.

Solução 2: |Aquisição dos itens através de processo licitatório

Esta solução se apresenta como a mais viável, diante disso foram consultados fornecedores especializados em produtos de sinalização viária, tanto para tintas de pintura quanto para placas de trânsito. A pesquisa considerou os seguintes aspectos:

- Especificações técnicas exigidas para os materiais, conforme normas vigentes, como refletância, durabilidade e conformidade com o Código de Trânsito Brasileiro (CTB).
- Custos médios praticados no mercado regional e nacional, considerando a relação entre qualidade, durabilidade e preço.
- Condições de fornecimento, como prazos de entrega, custos de frete e suporte técnico oferecido pelos fornecedores.

5.2. O levantamento de mercado forneceu a base necessária para a estimativa do valor da contratação, considerando a relação custo-benefício e a adequação técnica dos materiais às normas legais. Este estudo será utilizado como referência para a

elaboração do processo licitatório, assegurando a economicidade e a eficiência na aquisição de tintas de pintura viária e placas de sinalização de trânsito.

6. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

6.1. A solução proposta consiste na aquisição de **tintas de pintura viária e placas de sinalização de trânsito**, ambos indispensáveis para atender às necessidades de sinalização horizontal e vertical nas vias públicas do município. Essa medida visa garantir a organização do trânsito, a segurança dos pedestres e motoristas, e o cumprimento das normas estabelecidas pelo **Código de Trânsito Brasileiro (CTB)**.

6.2. A aquisição se dará através de processo licitatório, na modalidade Pregão Eletrônico, Menor preço por item, Sistema de Registro de Preços.

7. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES A SEREM CONTRATADAS

7.1. Estima-se a reposição e novas instalações de 750 placas e 200 postes de sinalização além de 120 galões de tintas para manutenção viária horizontal.

8. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

8.1. Considerando o levantamento de preços realizado por pesquisa com fornecedores, o valor médio aproximado **R\$ 233.413,32** (duzentos e trinta e três mil quatrocentos e treze reais e trinta e dois centavos).

9. JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA SOLUÇÃO

9.1. A contratação se dará através do critério Menor preço por item e a forma de fornecimento dos itens será parcelada.

10. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

10.1. Para esta solução não há contratações que guardam relação/afinidade/dependência com o objeto da compra/contratação pretendida, sejam elas já realizadas ou contratações futuras.

11. ALINHAMENTO ENTRE A CONTRATAÇÃO E O PLANEJAMENTO

11.1. A administração pública está em processo de adequação à nova lei de licitações de contratos administrativos (lei nº 14.133/2021), que alterou significativamente o regime jurídico das contratações públicas, portanto o PCA ainda está em fase de elaboração para posterior publicação.

12. RESULTADOS PRETENDIDOS

12.1. Com a contratação pretende-se garantir:

- **Organização Viária:** Regular o fluxo de veículos, informar os condutores e advertir sobre possíveis riscos, sendo imprescindíveis para a gestão do tráfego urbano e rural.
- **Renovação de Sinalização:** Diversas placas estão deterioradas, ilegíveis ou ausentes em pontos críticos, o que prejudica a orientação e a segurança dos usuários das vias.
- **Atendimento a Demandas da População:** A substituição e instalação de novas placas também são necessárias para atender às solicitações de munícipes e às demandas identificadas por estudos técnicos.

13. PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS

13.1. Verificar a disponibilidade de local para armazenamento até a sua utilização;

13.2. Verificar os pontos que serão atendidos.


14. POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS

14.1. A utilização dos produtos não implicará em impactos ambientais de significância, porém os fornecedores interessados deverão atentar-se aos critérios de sustentabilidade relacionados à fabricação dos itens, dando preferência a matéria prima e processo sustentável se possível.

15. DECLARAÇÃO DE VIABILIDADE

15.1. Este Estudo Técnico Preliminar evidencia que a compra dos materiais mostra-se necessária, sendo viável tecnicamente para atender as demandas do trânsito do município de Cataguases.

16. RESPONSÁVEIS:



Fabrício Zulato dos Santos
Coordenador Executivo – CATRANS

PREFEITURA MUNICIPAL DE CATAGUASES
Administração 2025-2028



Responsável pela elaboração do TR, ETP e Cotações


Rogério Werneck Authoguia

ANEXO I – MAPA DE RISCO

1. DADOS DO PROCESSO:

OBJETO: objetivo estabelecer as condições gerais que orientarão o Processo Licitatório, na modalidade PREGÃO ELETRÔNICO, pelo SISTEMA DE REGISTRO DE PREÇOS, cujo objeto é o fornecimento de placas de sinalização, postes e tintas de demarcação viária pelo órgão competente MODALIDADE: Pregão Eletrônico, através do Sistema de Registro de Preços seguindo as diretrizes da Lei 14.133 de 01/04/2021(Nova Lei de Licitações).

2. FASE DE ANÁLISE:

PLANEJAMENTO DA CONTRATAÇÃO.

3. RISCOS REFERENTES À FASE DE PLANEJAMENTO:

RISCO 01:	
PLANEJAMENTO DEFICIENTE	
PROBABILIDADE:	BAIXA - 2
IMPACTO:	MODERADO - 3
DANOS:	Possíveis prejuízos causados pela falta de planejamento ou planejamento equivocado tais como: estimativa abaixo ou acima da real necessidade.
AÇÃO(ÕES) PREVENTIVA(S):	Realizar planejamento eficiente e quantificar adequadamente o objeto conforme as necessidades do órgão.
AÇÃO(ÕES) DE CONTIGÊNCIA:	Revisão de todo o processo de planejamento com ênfase nos quantitativos.

PREFEITURA MUNICIPAL DE CATAGUASES

Administração 2025-2028



RISCO 02:	
ESPECIFICAÇÕES DO PRODUTO	
PROBABILIDADE:	POSSÍVEL - 3
IMPACTO:	MODERADO - 3
DANOS:	Licitação de objeto com baixa qualidade, bem como fora das especificações contidas no termo de referência/edital.
AÇÃO(ÕES) PREVENTIVA(S):	Elaborar adequadamente o termo de referência conforme as características do objeto a ser contratado e solicitar a revisão deste pelo setor competente. Atentar-se a especificação do produto a ser fornecido pelo contratante observando se o mesmo atende as descrições contidas no termo de referência.
AÇÃO(ÕES) DE CONTIGÊNCIA:	Realização da correta fiscalização do contrato atentando-se às especificações ofertadas no certame, no momento da entrega do objeto.

RISCO 03:	
INDISPONIBILIDADE FINANCEIRA	
PROBABILIDADE:	BAIXA - 2
IMPACTO:	GRANDE - 4
DANOS:	A não aquisição do objeto licitado podendo causar transtornos como acidentes e demais danos aos cidadãos, pois as vias

PREFEITURA MUNICIPAL DE CATAGUASES

Administração 2025-2028



	precisam de reposição de sinalização horizontal e vertical adequadamente.
AÇÃO(ÕES) PREVENTIVA(S):	Planejamento Financeiro - Incluir a estimativa das despesas para a aquisição do objeto no Plano Anual de Contratações.
AÇÃO(ÕES) DE CONTIGÊNCIA:	Reprogramação do Planejamento Financeiro.

RISCO 04:	
CONTRATAÇÃO DE EMPRESA SEM CAPACIDADE TÉCNICA PARA O CUMPRIMENTO DO CONTRATO/ATA.	
PROBABILIDADE:	BAIXA - 2
IMPACTO:	GRANDE - 4
DANOS:	Prejuízo no atendimento às necessidades da contratante.
AÇÃO(ÕES) PREVENTIVA(S):	Avaliação da Capacidade Técnica da empresa durante a análise documental da mesma.
AÇÃO(ÕES) DE CONTIGÊNCIA:	Desclassificação da empresa e convocação do segundo colocado.

ESCALA DE NÍVEL DE RISCO	
NÍVEIS	PONTUAÇÃO
RC - RISCO CRÍTICO	$\geq 15 \leq 25$ (maior igual a quinze e menor igual a 25)
RA - RISCO ALTO	$\geq 8 \leq 12$ (maior igual a 8 e menor igual a 12)
RM- RISCO MODERADO	$\geq 4 \leq 6$ (maior igual a 4 e menor igual a 6)
RP - RISCO PEQUENO	$\geq 1 \leq 3$ (maior igual a 1 e menor igual a 3).

PREFEITURA MUNICIPAL DE CATAGUASES

Administração 2025-2028



Nº	NÍVEL DE RISCO	DESCRIÇÃO DO RISCO	AÇÃO	ETAPA DA CONTRATAÇÃO/RESPONSÁVEL
RISCO 01	RISCO MODERADO	PLANEJAMENTO DEFICIENTE	Realizar planejamento eficiente e quantificar adequadamente o objeto conforme as necessidades do órgão.	Planejamento Secretarias ou setores solicitantes responsáveis pelo pedido de licitação.
RISCO 02	RISCO ALTO	ESPECIFICAÇÕES DO PRODUTO	Elaborar adequadamente o termo de referência conforme as características do objeto a ser contratado e solicitar a revisão deste pelo setor competente. Atentar-se a especificação do produto a ser fornecido pelo contratante observando se o mesmo atende as descrições contidas no termo de referência.	Planejamento e Compras Secretarias ou setores solicitantes responsáveis pelo pedido de licitação e setor de compras responsável pela revisão dos documentos.
RISCO 03	RISCO ALTO	INDISPONIBILIDADE FINANCEIRA	Planejamento Financeiro - Incluir a estimativa das despesas para a aquisição do objeto no Plano Anual de Contratações.	Planejamento Secretaria e setores solicitantes responsáveis pelo controle de suas despesas.
RISCO 04	RISCO ALTO	CONTRATAÇÃO DE EMPRESA SEM CAPACIDADE TÉCNICA PARA O CUMPRIMENTO DO CONTRATO/ATA.	Avaliação da Capacidade Técnica da empresa durante a análise documental da mesma.	Licitação Comissão de licitação e fiscal do contrato.


 Fabrício Zulato dos Santos
 Fiscal de Contratos
 COORDENADOR CATRANS
 MATRÍCULA: 505399


 Rogério Werneck Athougua

Cotações e elaboração do Edital


 Rogério Werneck Athougua
 COORDENADOR DE TRANSPORTES
 CATRANS
 MATRÍCULA: 505399

Rua Cel. José Gonçalves Araújo Porto, 121 – Centro - Cataguases (MG) 36770-010
 Tel.: (32) 3429-2522 - CNPJ: 17.702.499/0001-81
catranscataguases@gmail.com