



Projeto básico (Termo de referência)

1. Objeto

Constitui objeto da licitação a delegação, por regime de concessão, de quatro lotes de linhas que formam o sistema de transporte público coletivo urbano de passageiros do município de Cataguases. A delegação para cada lote de linhas se dará através da seleção de empresa legalmente habilitada para o exercício da atividade econômica do transporte de passageiros, e que apresentar a MAIOR VALOR DE OUTORGA para prestar serviço público essencial de transporte coletivo urbano de passageiros por ônibus, segundo as normas estabelecidas nas legislações federais e municipais pertinentes, especialmente as contidas nas Leis Federais nº 8.987/95, nº 8.666/93 e 12.587/2012, e Leis Municipais: Lei Orgânica do Município, Lei Municipal Autorizativa nº 4.009/2012, bem como as demais legislações de regência e condições estabelecidas neste Edital e seus Anexos.

2. Obrigações de contratante e contratada

Direitos básicos do PODER CONCEDENTE são todos aqueles previstos em Lei e contrato, destacando-se especialmente os referentes à regulamentação, planejamento, fiscalização e aplicação de multas e, como obrigação principal, a de assegurar o equilíbrio econômico-financeiro dos serviços durante a vigência da Concessão, através de reajustes ou revisão periódica de tarifas.

Direitos básicos da CONCESSIONÁRIA são todos aqueles previstos em Lei e Contrato, destacando-se especialmente os referentes ao equilíbrio econômico-financeiro dos serviços, à alteração e expansão dos serviços a serem realizados no futuro para garantir a continuidade da prestação dos serviços e atendimento do crescimento da demanda, constituindo a obrigação fundamental das concessionárias a de prestar serviço adequado tal como definido no art. 6º da Lei 8.987/95.

O objetivo da presente concessão é a operação de serviços de transporte coletivo urbano de passageiros, em caráter de exclusividade.

Sem prejuízo das demais obrigações previstas em lei, Edital, Contrato e proposta da CONCESSIONÁRIA, as quais devem ser cumpridas integralmente, consistem suas obrigações gerais:

- 1) Cumprir fielmente as disposições aplicáveis da legislação municipal, bem como dos demais diplomas legais e regulamentares que venham a ser instituídos durante a vigência do Contrato;
- 2) Acatar as políticas e diretrizes estabelecidas pelo PODER CONCEDENTE;
- 3) Cumprir normas e procedimentos operacionais, bem como as tabelas de horário que venham a ser fixadas pelo PODER CONCEDENTE;
- 4) Responder por todos os impostos, taxas, emolumentos, contribuições fiscais e parafiscais que incidirem, direta ou indiretamente, sobre todas as atividades decorrentes deste contrato, incluindo as obrigações trabalhistas e previdenciárias;
- 5) Encaminhar ao PODER CONCEDENTE, sempre que for solicitado, documentação de qualquer espécie, pertinente aos serviços executados no cumprimento do objeto desta Concessão;
- 6) Manter o PODER CONCEDENTE, sempre que juridicamente possível, à margem de ações judiciais, reivindicações ou reclamações oriundas da execução do Contrato;
- 7) Cumprir demais obrigações estabelecidas na legislação municipal em vigor;
- 8) Colocar permanentemente à disposição do usuário, contra o pagamento da tarifa de utilização efetiva, através dos meios de pagamento legalmente válidos, os serviços contratados, na forma, preços, percursos, horários e demais elementos do serviço, em conformidade com o presente Edital de Licitação e seus Anexos.
- 9) Garantir o transporte gratuito aos maiores de 65 anos e aos usuários beneficiados pela legislação municipal.

Obrigações Específicas da CONCESSIONÁRIA sobre Pessoal:

- 1) Contratar preferencialmente, no caso de substituição de operadora, o contingente de empregados vinculados à operação do serviço de transporte público urbano e nela interessados em permanecer, evitando-se a ocorrência de impacto social negativo no Município;

- 2) Manter seus empregados devidamente identificados e adequadamente uniformizados.

Obrigações Específicas da CONCESSIONÁRIA Relativas à Operação dos Serviços de Transportes:

- 1) Na prestação dos serviços, deverão ser utilizados veículos que atendam às características técnicas e com idade determinadas pela legislação específica e pelo respectivo Edital de Licitação, em perfeitas condições de uso e limpeza;
- 2) Substituição ou ampliação, se for o caso, e de comum acordo com o PODER CONCEDENTE, da frota necessária ao atendimento dos serviços, escopo desta concessão;
- 3) Cumprimento da programação diária dos serviços a serem executados, atendendo às determinações emitidas pelo PODER CONCEDENTE;
- 4) Cumprimento das demais determinações constantes na legislação municipal em vigor.

Os lotes estão divididos da seguinte forma, conforme dados de faturamento de Junho de 2023:

Lote 1		Lote 2	
Linha	Faturamento jun/23	Linha	Faturamento jun/23
27 - São Marcos/Marote	R\$ 68.337,50	4 - São Vicente/Leonardo	R\$ 47.866,00
23 - Independência/Colinas	R\$ 27.328,00	5 - Granjaria/Taquara	R\$ 45.148,25
20 - Bandeirantes/Taquara	R\$ 32.355,75	22 - Dico Leite/Haidée	R\$ 26.657,75
16 - Ana Carrara/Chácara	R\$ 31.031,00	26 - Santa Clara/Sol Nascente	R\$ 36.953,00
19 - Ibraim/Marote	R\$ 28.936,25	8 - São Diniz/Imê Farage	R\$ 26.901,00
17 - Paraíso/Justino	R\$ 19.948,25	18 - Colinas/Taquara	R\$ 28.451,50
7 - São Sebastião/Bom Pastor	R\$ 614,25	24 - Granjaria/Sebastião Adolfo	R\$ -
Saldo mensal	R\$ 208.551,00	Saldo mensal	R\$ 211.977,50
Saldo anual	R\$ 2.502.612,00	Saldo anual	R\$ 2.543.730,00
Saldo 10 anos	R\$ 25.026.120,00	Saldo 10 anos	R\$ 25.437.300,00
Valor Outorga	R\$ 250.261,20	Valor Outorga	R\$ 254.373,00

Lote 3		Lote 4	
Linha	Faturamento jun/23	Linha	Faturamento jun/23
21 - Ana Carrara/Taquara	R\$ 42.491,75	1 - Sol Nascente/Santa Clara	R\$ 49.992,25
3 - Primavera/Isabel Tavares	R\$ 24.356,50	6 - Miguel/São Pedro	R\$ 32.592,00
11 - Taquara Preta/Meca	R\$ 41.562,50	25 - Sebastião Adolfo/Taquara	R\$ 10.234,00
2 - Isabel Tavares/São Marcos	R\$ 49.444,50	12 - Meca/Santa Clara	R\$ 31.001,25
13 - Bom Pastor/Guanabara	R\$ 8.116,50	10 - Bandeirantes/Dico Leite	R\$ 29.669,50
28 - Leonardo/São Vicente	R\$ 6.693,75	14 - São Diniz/Miguel	R\$ 29.153,25
15 - Ana Carrara/Ponte Alta	R\$ 37.184,00	9 - Ibraim/São Vicente	R\$ 29.776,25
Saldo mensal	R\$ 209.849,50	Saldo mensal	R\$ 212.418,50
Saldo anual	R\$ 2.518.194,00	Saldo anual	R\$ 2.549.022,00
Saldo 10 anos	R\$ 25.181.940,00	Saldo 10 anos	R\$ 25.490.220,00
Valor Outorga	R\$ 251.819,40	Valor Outorga	R\$ 254.902,20

Conforme supracitado a melhor proposta de outorga deverá atender ao mínimo de 1% dos valores apresentados do faturamento previsto para os próximos 10 anos. Podendo o pagamento ser parcelado em 3 parcelas anuais, iniciando o pagamento no primeiro ano. Com isso os valores mínimos de outorga por lote seriam:

- Lote 1 = R\$ 250.261,20;
- Lote 2 = R\$ 254.373,00;
- Lote 3 = R\$ 251.819,40;
- Lote 4 = R\$ 254.902,20.

A empresa vencedora será aquela que apresentar valor igual ou superior ao supracitado, sendo que no caso de mais de uma empresa a que apresentar maior valor por lote será a vencedora.

3. Justificativa da contratação

Em toda a história do município de Cataguases o sistema de transporte coletivo não obteve sucesso na realização de processo licitatório para a prestação de serviço. Atualmente, a lei que regulamenta juridicamente e operacionalmente o sistema é a lei municipal 2194/93, que apresenta a contratação em caráter precário a prestação do serviço. Além disso a lei 4009/2012 autoriza o município de Cataguases, contratar em regime de concessão, a prestação e a exploração dos serviços de transporte público coletivo urbano de passageiros.

Em várias tentativas o município, através de estudos de consultorias ou esforço próprio, buscou alterar esse cenário. A atual conjuntura é da necessidade urgente da regularização para que os entes envolvidos, população e empresas, possam ter segurança e qualidade do serviço prestado. Além de que qualquer melhoria no sistema ou subsídio não é possível ser concedido, indo ao encontro das recomendações do Ministério Público e do Tribunal de Contas do Estado.

Ressalta-se que a diretriz constitucional prevista nos artigos 173 e 174 da Constituição da República prevê que a exploração de uma atividade econômica seja realizada pela iniciativa privada, cabendo ao Poder Público a função de agente normativo e regulador.

Dentre as figuras previstas no ordenamento jurídico brasileiro, a concessão se afigura como a modalidade mais adequada para a delegação de um serviço público que venha a exigir vultosos investimentos do delegatário, com prazo contratual suficiente para propiciar o retorno dos investimentos efetuados para viabilizar a prestação do serviço. O prazo previsto na Lei Municipal nº 4009, de 25/05/2012, para o contrato de concessão, é de 10 (dez) anos, prorrogável por mais 10 (dez) anos, sendo que décimo ano o contrato passará por uma análise para verificar o andamento da prestação do serviço, não sendo a prorrogação automática. Além disso a lei orgânica municipal prevê no artigo 123, parágrafo terceiro, que uma empresa não poderá ter mais de 50% do serviço em operação. Sendo assim, tal medida torna inviável a aplicação de outro critério de julgamento.

O sistema de transporte coletivo urbano por ônibus do município de Cataguases é operado por 02 empresas, atualmente, que são a Transportes Coletivos Léo e a Sereno Tur. Esse sistema é gerenciado e fiscalizado pela Prefeitura Municipal de Cataguases através do Órgão Executivo de Trânsito e Transporte Público do Município de Cataguases – CATRANS.

Para complementar a justificativa apresentamos uma análise do sistema de transporte coletivo de Cataguases, que é constituído de 28 linhas que utilizam uma frota total de 30 veículos e transportam cerca de, aproximadamente, 19 mil passageiros por dia útil (dados de Junho de 2023).

As linhas operadas atualmente no município possuem características do tipo diametral.
Sendo apresentado os dados das linhas na tabela a seguir:

Linha	Origem	Quilometragem	Empresa	Viagens dia útil
1	Saída Sol Nascente	8,39	Transporte Coletivos Léo	14
1	Saída Santa Clara	9,17	Transporte Coletivos Léo	13
2	Saída Isabel Tavares	6,54	Transporte Coletivos Léo	14
2	Saída São Marcos	6,03	Transporte Coletivos Léo	14
3	Saída Primavera	6,49	Transporte Coletivos Léo	12
3	Saída Isabel Tavares	6,14	Transporte Coletivos Léo	11
4	Saída Leonardo	7,57	Transporte Coletivos Léo	13
4	Saída São Vicente	8,44	Transporte Coletivos Léo	13
5	Saída Taquara Preta	8,55	Transporte Coletivos Léo	13
5	Saída Granjaria	8,82	Transporte Coletivos Léo	13
6	Saída São Pedro	6,78	Transporte Coletivos Léo	11
6	Saída do Miguel	8,12	Transporte Coletivos Léo	12
7	Saída São Sebastião	6,17	Transporte Coletivos Léo	0
7	Saída Bom Pastor	5,23	Transporte Coletivos Léo	6
8	Saída São Diniz	7,54	Transporte Coletivos Léo	11
8	Saída Imê Farage	6,35	Transporte Coletivos Léo	11
9	Saída Ibraim	8,95	Transporte Coletivos Léo	11
9	Saída São Vicente	8,71	Transporte Coletivos Léo	10
10	Saída Bandeirantes	6,46	Transporte Coletivos Léo	11
10	Saída Dico Leite	8,92	Transporte Coletivos Léo	12
11	Saída Meca	8,36	Transporte Coletivos Léo	15
11	Saída Taquara Preta	8,62	Transporte Coletivos Léo	14
12	Saída Meca	8,22	Transporte Coletivos Léo	11
12	Saída Santa Clara	9,48	Transporte Coletivos Léo	12
13	Saída Bom Pastor	7,72	Transporte Coletivos Léo	7
13	Saída Guanabara	8,83	Transporte Coletivos Léo	6
14	Saída São Diniz	6,89	Transporte Coletivos Léo	11
14	Saída Miguel	8,69	Transporte Coletivos Léo	11
15	Saída Ana Carrara	7,09	Transporte Coletivos Léo	10
15	Saída Pampulha	7,45	Transporte Coletivos Léo	10
16	Saída Ana Carrara	7,06	Transporte Coletivos Léo	11
16	Saída Chácara	7,24	Transporte Coletivos Léo	11
17	Saída Chácara (Paraíso)	9,74	Transporte Coletivos Léo	13
17	Saída Justino	7,78	Transporte Coletivos Léo	12
18	Saída Taquara Preta	8,25	Transporte Coletivos Léo	12
18	Saída Colinas	9,61	Transporte Coletivos Léo	12
19	Saída Ibraim	8,44	Transporte Coletivos Léo	11
19	Saída Marote	8,44	Transporte Coletivos Léo	11
20	Saída Bandeirantes	7,29	Transporte Coletivos Léo	14
20	Saída Taquara Preta	8,77	Transporte Coletivos Léo	13
21	Saída Ana Carrara	9,45	Transporte Coletivos Léo	13
21	Saída Taquara Preta	9,17	Transporte Coletivos Léo	12
22	Saída Haidée	5,98	Transporte Coletivos Léo	13
22	Saída Dico Leite	6,46	Transporte Coletivos Léo	14
23	Saída Independência	5,67	Transporte Coletivos Léo	12
23	Saída Colinas	6,98	Transporte Coletivos Léo	11
24	Saída Granjaria	7,33	Transporte Coletivos Léo	0
24	Saída Sebastião Adolfo	7,39	Transporte Coletivos Léo	0
25	Saída Taquara Preta	11,2	Sereno Tur	13
25	Saída Sebastião Adolfo	8,58	Sereno Tur	13
26	Saída Sol Nascente	7,97	Sereno Tur	13
26	Saída Santa Clara	8,24	Sereno Tur	14
27	Saída São Marcos	9,86	Sereno Tur	14
27	Saída Marote	9,76	Sereno Tur	13
28	Saída Leonardo	7,24	Sereno Tur	12
28	Saída São Vicente	8,61	Sereno Tur	12



A tarifa atualmente no sistema do transporte urbano é de R\$ 3,50, apesar disso a tarifa será considerada no valor de R\$ 3,80, após a assinatura do contrato. E o sistema é dividido em passageiros pagantes e não pagantes conforme a seguir:

- Passageiros convencional - A tarifa convencional é utilizada pelo usuário comum que paga a tarifa sem desconto, sendo paga diretamente para o motorista;
- Vale-transporte – o vale transporte é utilizado por trabalhadores, sendo o pagamento feito pelo empregador, que realiza a compra antecipada;
- Idoso – os usuários idosos (maiores de 65 anos) têm direito à gratuidade no sistema de transporte. O acesso destes passageiros é feito pela porta da frente, após a identificação pelo motorista;
- Estudante – os estudantes possuem o benefício de um desconto sobre a tarifa. Estudantes do ensino fundamental, médio e superior da rede de ensino regular recebem 50% de desconto no valor da tarifa do serviço de transporte coletivo municipal, desde que previamente cadastrados e portando carteira de identificação;

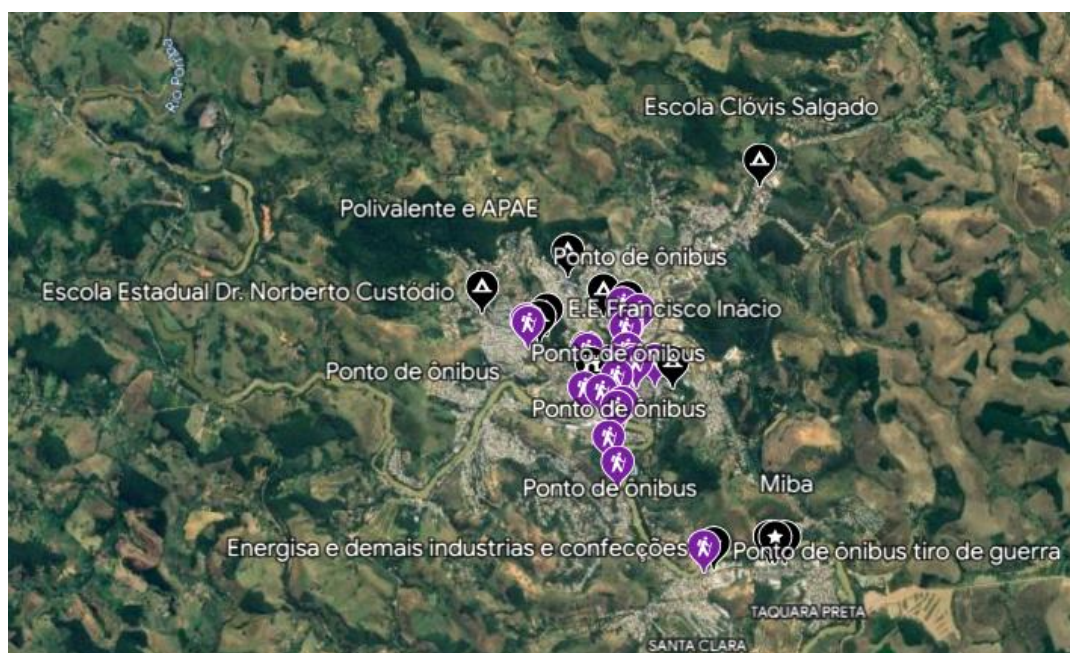
- Especiais - 10.1. São isentos do pagamento da tarifa, devendo a Concessionária realizar o transporte sem a cobrança de qualquer importância respeitando o quantitativo de embarques no decreto 5.738/2023 e nos termos das leis abaixo:
 - I- Nos termos da lei municipal : 2.764/97- portadores do vírus HIV.
 - II- Nos termos da lei municipal 2.977/01- pacientes em tratamento instituto Oncológico e Hemodiálise.
 - III- Nos termos da lei municipal 3.151/02 - Mães em trânsito com filhos nas creches.
 - IV- Nos termos da lei municipal 3.229/03 - Portadores de deficiência provisória ou permanente.
 - V- Nos termos da lei municipal 3.246/03 - Alunos assistidos pela APAE e seus acompanhantes.
 - VI- Nos termos da lei municipal 3.808/09 - Munícipes na faixa etária de 60 a 65 anos.
 - VII- Nos termos da lei municipal 3.905/2011 e decreto 4.309/15 - Membros associados ASCATAG e ASCARGECA.
 - VIII- Nos termos da lei municipal 2.757/97 - Atiradores do Tiro de Guerra.
 - IX- Nos termos da lei municipal 3038/01 - Gestantes.
 - X- Nos termos da lei municipal 4587/19 – Jovem aprendiz.
 - XI- Nos termos da constituição federal artigo 230.
- Outros - Outras categorias beneficiadas com gratuidade no sistema de transporte são: empregados da empresa, carteiros, fiscais da prefeitura, fiscais de trânsito, oficiais de justiça, polícia civil, polícia militar e fiscais do Procon.



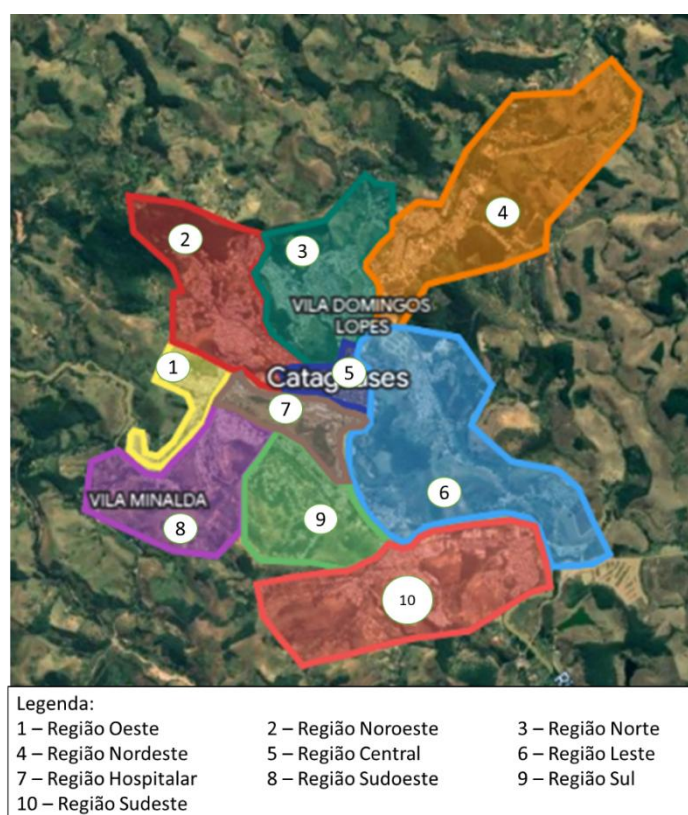
Vale ressaltar que o sistema de bilhetagem eletrônica existente no município de Cataguases, deverá seguir as orientações conforme a lei municipal 5.738/2023.

Em estudos realizados em 2019 sobre o sistema de transporte coletivo de Cataguases foram realizadas pesquisas de Origem e Destino (dias pesquisados 11 a 26 de junho de 2019 - 6hs às 19hs). Tais pesquisas coletaram os dados dos passageiros do transporte coletivo e ainda são necessárias para demonstrar a movimentação das pessoas pela cidade.

Em complementação foram georreferenciados os principais polos geradores de viagens, além dos principais pontos de ônibus. Designa-se polos geradores de viagens empreendimentos e prédios públicos em que, diariamente, são locais de realização de atividades econômicas, sociais, escolares e de lazer. A figura a seguir apresenta os polos geradores de viagens.



Por último, para a análise do sistema atual e do território em que o município está inserido, considerou-se uma proposta de divisão territorial. Essa divisão territorial visa agregar os dados de transporte, possibilitando uma análise mais precisa das necessidades da população.



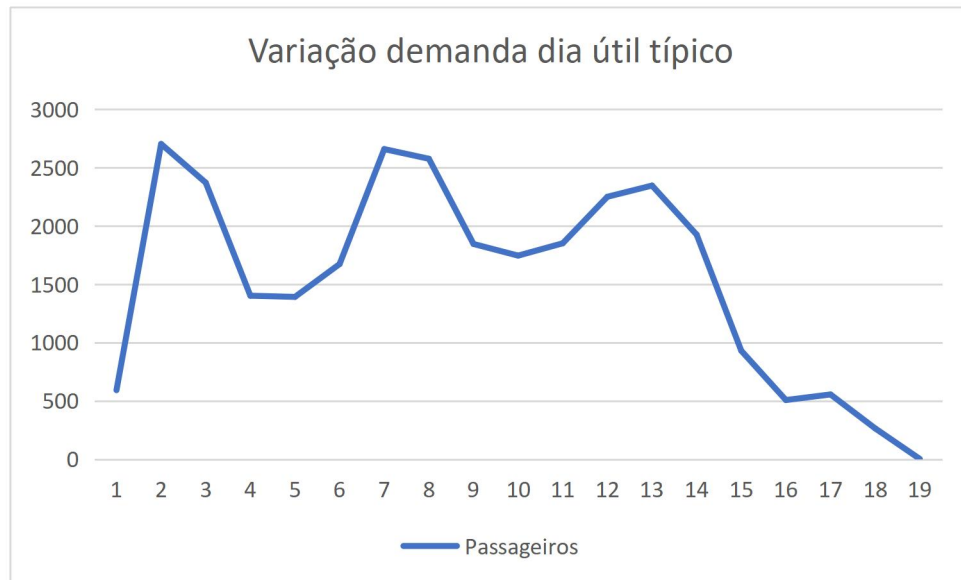
Essa divisão contempla as seguintes linhas de transporte coletivo e bairros (nesse caso alguns bairros podem estar divididos), conforme tabela a seguir:

Regional	Bairros	Linhas
Oeste	Ana Carrara, Izabel Cristina Mauad e Leonardo	4, 15, 16, 28 e 21
Noroeste	Recanto das Palmeiras, Imê Farage, Granjaria, Fátima, Guanabara, Miguel Rocha, Colinas e Horto	2, 3, 5, 6, 8, 13, 14, 18, 23 e 24
Norte	Morada da Serra, Menezes, Jardim Bandeirantes, Haideé, Independência, Thomé, Sebastião Adolfo, Vila Domingo Lopes e Vila Rezende	10, 20, 22, 23, 24 e 25
Nordeste	Bom Retiro, Pouso Alegre, Popular, Sebastião, Sol Nascente, Marote e São Diniz	1, 7, 8, 14, 15, 19, 26 e 27
Central	Centro	-
Leste	Bela Vista, São Cristóvão, Vila Reis, Carijós, Antônio Justino, João Riguete, Vila São José e São Vicente	4, 9, 17 e 28
Hospitalar e Vila Tereza	Vila Tereza e Jadim	-
Sudoeste	Vila Minalda, Bom Sucesso, Primavera e Dico Leite	3, 10, 11, 12 e 22
Sul	Paraíso, Beira Rio e Bom Pastor	7, 13, 16 e 17
Sudeste	Ibraim, Iracema, São Pedro, Santa Clara, Taquara Preta, Industrial e São Marcos	1, 2, 5, 6, 9, 11, 12, 18, 19, 20, 21, 25, 26 e 27

Com base nessas informações foi possível analisar a relação das viagens entre os diferentes setores da cidade, conforme tabela a seguir.


ORIGEM/DESTINO	Central	Hospitalar e Vila Tereza	Leste	Norte	Noroeste	Oeste	Sudoeste	Sul	Sudeste	Nordeste
Centro	357	469	673	1336	584	517	454	520	1724	754
Leste	550	172	306	410	103	29	75	100	191	223
Hospitalar e Vila Tereza	596	273	98	275	86	41	70	108	609	126
Nordeste	945	150	130	501	68	22	17	80	82	140
Noroeste	731	111	120	352	189	68	43	86	191	53
Norte	1262	365	295	1120	529	167	89	185	448	284
Oeste	645	111	93	166	49	74	5	47	69	30
Sudeste	1990	615	222	434	293	72	93	59	420	87
Sudoeste	692	181	20	76	53	0	39	75	107	27
Sul	408	121	97	208	63	24	71	85	50	127
Total Geral	8176	2568	2054	4878	2017	1014	956	1345	3891	1851

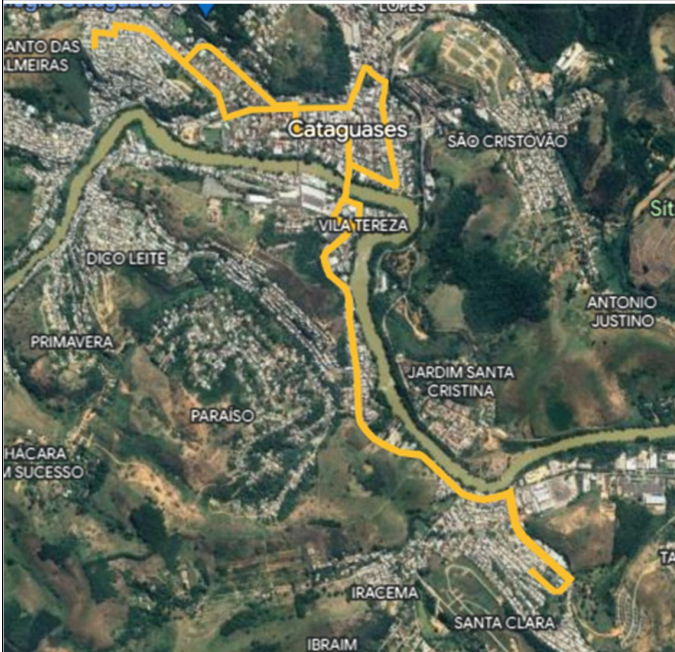
Sendo que está nítido a variação da demanda ao decorrer do dia útil típico, sendo nítido os horários de pico da manhã (de 6hs às 7hs), pico do almoço (11hs às 12hs) e pico da tarde (16hs às 17hs).

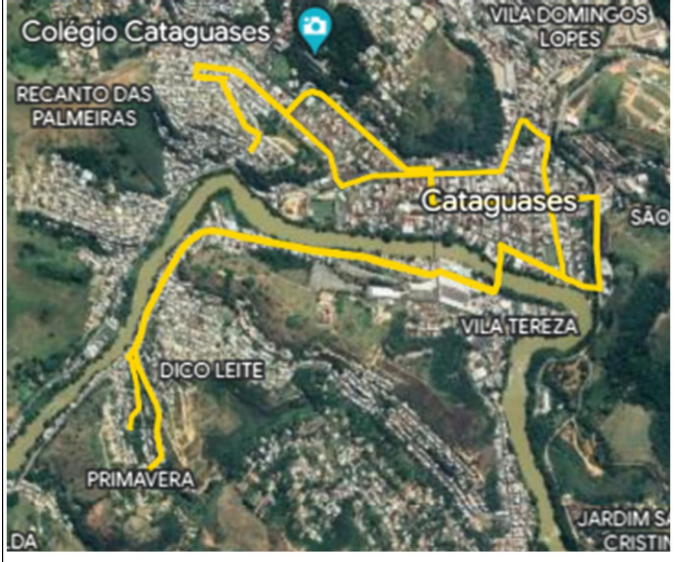


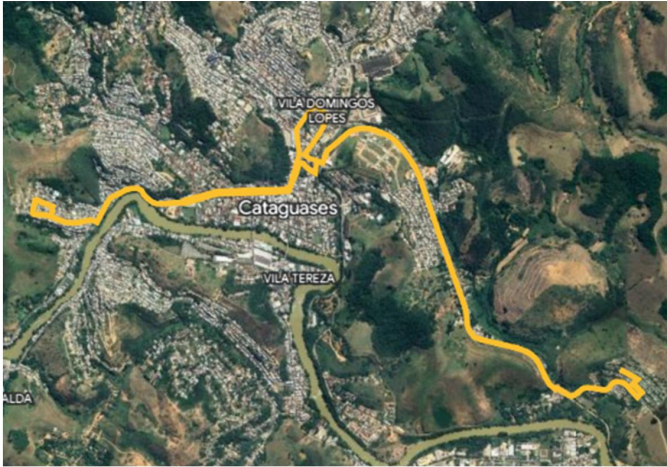
Para representar os dados operacionais do sistema atual considerou-se os dados do mês de Junho de 2023. O quadro resumo a seguir apresenta todos os dados referentes ao sistema.

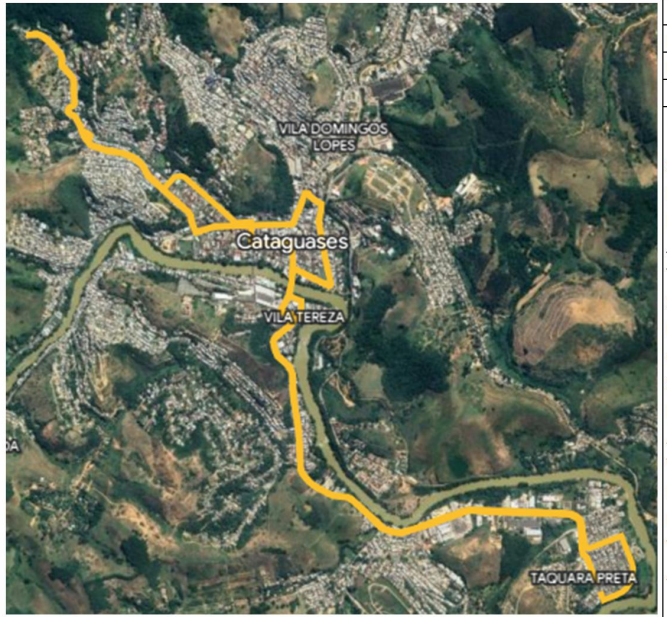
DADOS DE DEMANDA - JUNHO 2023																				
Linhas	Viagens	Frota	KM VIAGEM	KM TOTAL	KM BILHETAGEM	Comum	Escolar	Funcion.	Gratuitos	Pag/Cartão	Pagantes	VT	Passageiros total	IPK	IPKe	TARIFA	RECEITA GERADA	CUSTO POR KM	CUSTO TOTAL	BALANÇO FINANCEIRO
27	1226	3	19,62	24054,12	3.755,60	3807	3176	2	4401	552	8027	5551	25516	6,79	5,20	R\$ 3,50	R\$ 68.337,50	R\$ 5,45	R\$ 20.468,02	R\$ 47.869,48
4	788	5	16,01	12615,88	2.677,50	3157	3320	2	4430	562	5344	2953	19768	7,38	5,11	R\$ 3,50	R\$ 47.866,00	R\$ 5,45	R\$ 14.592,38	R\$ 33.273,63
21	663	5	18,62	12345,06	5.612,38	2500	2919	2	2886	374	4193	3614	16488	2,94	2,16	R\$ 3,50	R\$ 42.491,75	R\$ 5,45	R\$ 30.587,47	R\$ 11.904,28
1	802	5	17,56	14083,12	7.079,52	2836	2457	6	3537	533	5039	4647	19055	2,69	2,02	R\$ 3,50	R\$ 49.992,25	R\$ 5,45	R\$ 38.583,38	R\$ 11.408,87
11	640	2	16,98	10867,2	6.410,56	2280	2734	2	2792	339	4589	3300	16036	2,50	1,85	R\$ 3,50	R\$ 41.562,50	R\$ 5,45	R\$ 34.937,55	R\$ 6.624,95
25	268	2	19,78	5301,04	777,7	633	632	1	1027	100	1080	795	4268	5,49	3,76	R\$ 3,50	R\$ 10.234,00	R\$ 5,45	R\$ 4.238,47	R\$ 5.995,54
14	569	4	15,58	8865,02	4.279,60	1694	1715	4	3192	242	3786	1750	12383	2,89	1,95	R\$ 3,50	R\$ 29.153,25	R\$ 5,45	R\$ 23.323,82	R\$ 5.829,43
2	927	7	12,57	11652,39	8.200,50	2649	2518	0	3259	533	5039	4647	18645	2,27	1,72	R\$ 3,50	R\$ 49.444,50	R\$ 5,45	R\$ 44.692,73	R\$ 4.751,78
12	521	2	17,7	9221,7	4.869,20	2275	1661	4	2570	285	3475	1992	12262	2,52	1,82	R\$ 3,50	R\$ 31.001,25	R\$ 5,45	R\$ 26.537,14	R\$ 4.464,11
3	491	3	12,63	6201,33	3.799,50	1741	1798	3	2189	224	2779	1316	10050	2,65	1,83	R\$ 3,50	R\$ 24.356,50	R\$ 5,45	R\$ 20.707,28	R\$ 3.649,23
10	651	4	15,38	10012,38	4.926,50	2446	1642	0	3473	290	3252	1668	12771	2,59	1,72	R\$ 3,50	R\$ 29.669,50	R\$ 5,45	R\$ 26.849,43	R\$ 2.820,08
5	815	5	17,37	14156,55	7.775,04	2638	3511	17	3454	356	4761	3389	18126	2,33	1,66	R\$ 3,50	R\$ 45.148,25	R\$ 5,45	R\$ 42.373,97	R\$ 2.774,28
6	710	3	14,9	10579	5.538,24	2174	2220	2	2805	327	3456	2245	13229	2,39	1,68	R\$ 3,50	R\$ 32.592,00	R\$ 5,45	R\$ 30.183,41	R\$ 2.408,59
8	600	5	13,89	8334	4.668,30	1817	1608	2	2796	227	3420	1418	11288	2,42	1,65	R\$ 3,50	R\$ 26.901,00	R\$ 5,45	R\$ 25.442,24	R\$ 1.458,77
9	581	3	17,66	10260,46	5.253,60	1952	2649	0	2535	261	3186	1784	12367	2,35	1,62	R\$ 3,50	R\$ 29.776,25	R\$ 5,45	R\$ 28.632,12	R\$ 1.144,13
22	772	3	12,44	9603,68	4.699,60	1905	1781	7	3003	297	2776	1748	11517	2,45	1,62	R\$ 3,50	R\$ 26.657,75	R\$ 5,45	R\$ 25.612,82	R\$ 1.044,93
15	775	19	14,54	11268,5	6.692,80	2204	3350	3	3760	407	4114	2224	16062	2,40	1,59	R\$ 3,50	R\$ 37.184,00	R\$ 5,45	R\$ 36.475,76	R\$ 708,24
7	13	1	11,4	148,2	36	38	35	0	42	7	83	30	235	6,53	4,88	R\$ 3,50	R\$ 614,25	R\$ 5,45	R\$ 196,20	R\$ 418,05
28	149	2	15,85	2361,65	1.238,58	435	549	-	717	80	774	349	2904	2,34	1,54	R\$ 3,50	R\$ 6.693,75	R\$ 5,45	R\$ 6.750,26	-R\$ 56,51
18	678	7	17,86	12109,08	5.386,88	2050	2200	-	1584	212	2809	1958	10813	2,01	1,51	R\$ 3,50	R\$ 28.451,50	R\$ 5,45	R\$ 29.358,50	-R\$ 907,00
19	649	3	16,88	10955,12	5.505,60	1657	1171	-	2742	297	3763	1965	11595	2,11	1,50	R\$ 3,50	R\$ 28.936,25	R\$ 5,45	R\$ 30.005,52	-R\$ 1.069,27
13	243	5	16,55	4021,65	1.754,40	474	1310	-	491	118	601	471	3465	1,98	1,32	R\$ 3,50	R\$ 8.116,50	R\$ 5,45	R\$ 9.561,48	-R\$ 1.444,98
26	712	8	16,21	11541,52	7.079,52	2196	1468	0	3724	296	4292	3040	15016	2,12	1,49	R\$ 3,50	R\$ 36.953,00	R\$ 5,45	R\$ 38.583,38	-R\$ 1.630,38
20	754	3	16,06	12109,24	6.258,90	2207	2067	2	2587	306	3008	2690	12867	2,06	1,48	R\$ 3,50	R\$ 32.355,75	R\$ 5,45	R\$ 34.111,01	-R\$ 1.755,26
16	743	6	14,3	10624,9	6.049,89	1737	2530	-	2529	375	3170	2319	12660	2,09	1,47	R\$ 3,50	R\$ 31.031,00	R\$ 5,45	R\$ 32.971,90	-R\$ 1.940,90
17	661	3	17,52	11580,72	4.492,32	1248	1361	2	2042	276	2271	1224	8424	1,88	1,27	R\$ 3,50	R\$ 19.948,25	R\$ 5,45	R\$ 24.483,14	-R\$ 4.534,89
23	636	3	12,65	8045,4	6.928,75	1931	2590	3	4300	312	3182	1088	13406	1,93	1,13	R\$ 3,50	R\$ 27.328,00	R\$ 5,45	R\$ 37.761,69	-R\$ 10.433,69

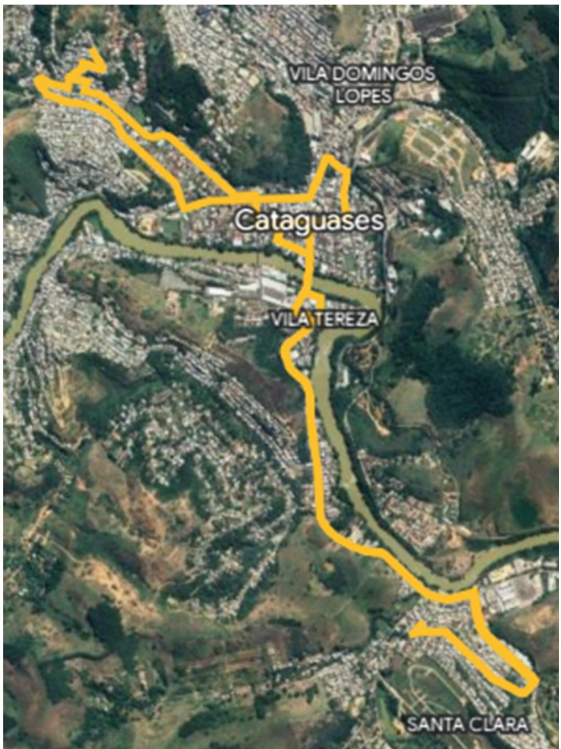
	Linha 1 - Sol Nascente/Santa Clara	
	PC1 Saída Sol Nascente - 8,39 km	
	PC2 Saída Santa Clara - 9,17 km	
	Itinerário	
	<p>SAÍDA SOL NASCENTE: Rua Paulo Valério, Rua Carmindo Valério, Rua Álvaro França, Rua Edson Fabrino, Rua Guiomar Furtado, Rua Antero Ribeiro, Av. Eudaldo Lessa, Rua Tenente Luiz Ribeiro, Rua Visconde do Rio Branco, Praça Manoel Inácio Peixoto, Rua Cleto da Rocha, Rua Raimundo de Paula Batista (Rotary), Rua Joaquim Peixoto Ramos, Praça Rui Barbosa, Travessa Treze de Maio, Rua Major Vieira, Rua Tenente Fortunato, Rua Maurício Carrara, Praça José Inácio Peixoto (Vila Tereza), Av. Veríssimo Mendonça, Av. Manoel Inácio Peixoto, Av. Das Indústrias, Rua Alberto Malachine, José Simeão, Domingos Tostes, rua Treze, Cândido Stolano, Milton Ventura Marinho, João Vieira de Carvalho.</p> <p>SAÍDA SANTA CLARA: Rua João Vieira de Carvalho, Rua Onze, Av. Das Indústrias, Av. Manoel Inácio Peixoto, Av. Veríssimo Mendonça, Rua João Pessoa, Rua José de Almeida Kneip, Rua José Gustavo Cohen, Rua Coronel Antonio Augusto de Souza, Rua Major Vieira, Av. Meia Pataca, Rua Joaquim Peixoto Ramos, Praça Rui Barbosa, Rua Coronel Vieira, Praça Santa Rita, Rua Dr. Francisco de Barros, Av. Astolfo Dutra, Praça Getúlio Vargas, Praça Governador Valadares, Chácara Dona Catarina, Rua Cleto da Rocha, Rua José Herdy Ramos, Rua Joaquim Augusto de Almeida, Av. Eudaldo Lessa, Rua Sizenando Dutra de Siqueira, Rua Reinor Rabelo Reis, Rua Álvaro França, Rua Zelino Pinto da Silva, Rua Waldemar de Andrade, Rua Paulo Valério .</p>	
Quadro de horário (dia útil)	<p>PC 1 - 05:30 - 06:40 - 08:00 - 09:20 - 10:40 - 12:00 - 13:20 - 14:40 - 16:00 - 17:20 - 18:40 - 20:00 - 21:20 - 22:40 (atende São Diniz - nos horários 05:30 - 06:40 - 08:00 - 09:20 - 12:00 - 13:20 - 14:40 - 17:20 - 18:40 - 21:20)</p> <p>PC 2 - 06:00 - 07:20 - 08:40 - 10:00 - 11:20 - 12:40 - 14:00 - 15:20 - 16:40 - 18:00 - 19:20 - 20:40 - 22:00 (Horário 06:40hs atendimento com a linha Ibraim x Marote)</p>	


		Linha 2 - Isabel Tavares x São Marcos	
		PC1 Saída Isabel Tavares - 6,54 km	
		PC2 Saída São Marcos - 6,03 km	
		Itinerário	
		<p>SAÍDA ISABEL TAVARES: (Rodoviária) Rua Francisco Tavares Noleto, Ladeira Alzira Diogo, Rua Lacordaire Dutra, Av. Artur Cruz, Av. Astolfo Dutra, Pça. Getúlio Vargas, Pça. Governador Valadares, Chácara Dona Catarina, Cleto da Rocha, Av. Rotary, Rua Raimundo de Paula Batista, Rua Francisco Rossi, Pça. Rogério Teixeira, Rua Major Vieira, Rua Tenente Fortunato, Rua Barão do Rio Branco, Pça. José Inácio Peixoto, Rua João Pessoa, Av. Veríssimo Mendonça, Bairro São Cristóvão, São Marcos</p> <p>SAÍDA SÃO MARCOS: Ponto Final Rua do Meio bairro São Marcos, Rua Jesus Machado, Av. Manoel Inácio Peixoto, Av. Veríssimo Mendonça, Rua João Pessoa, Rua José de Almeida Kneip, Rua Gustavo Cohen, Rua Cel. Antonio A. Souza, Rua Tenente Fortunato, Pça. Rui Barbosa, Rua Cel. Vieira, Pça. Santa Rita, Rua Francisco de Barros, Av. Astolfo Dutra, Av. Humberto Mauro, Av. João Inácio Peixoto, Rua Tácito Andrade, Av. Arthur Cruz, Rua Lacordaire Dutra, Ladeira Alzira Diogo, Rua Francisco Tavares Noleto, Raul Torres Pessoa, Rua Amazonas, Rua Geraldo Clarismundo, Rua Francisco Tavares Noleto.</p>	
Quadro de horário (dia útil)	PC 1 - 05:20 - 06:20 - 07:20 - 08:20 - 10:20 - 11:20 - 12:20 - 13:20 - 14:40 - 16:10 - 17:30 - 18:30 - 20:10 - 21:30 PC 2 - 05:50 - 06:50 - 07:50 - 09:45 - 10:50 - 11:50 - 12:50 - 14:00 - 15:20 - 17:00 - 18:00 - 19:00 - 20:50 - 22:00		
Quadro de horário (sábados, domingos e feriados)	PC 1 - 06:20 - 07:20 - 08:20 - 09:20 - 10:20 - 11:20 - 12:20 - 13:20 - 14:20 - 15:20 - 16:20 - 17:20 - 18:20 - 19:20 - 20:20 PC 2 - 06:50 - 07:50 - 08:50 - 09:50 - 10:50 - 11:50 - 12:50 - 13:50 - 14:50 - 15:50 - 16:50 - 17:50 - 18:50 - 19:50		

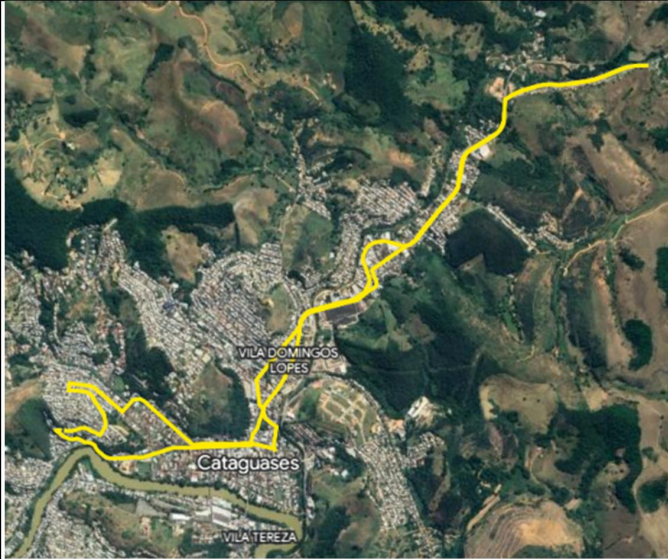
		Linha 3 - Primavera x Isabel Tavares	
		PC1 Saída Primavera - 6,49 km	
		PC2 Saída Isabel Tavares - 6,14 km	
		Itinerário	
		<p>SAÍDA PRIMAVERA: Rodoviária (Ida), Rua João Batista Valverde, Rua Nelson Soares Dutra, Rua Raimundo Vieira de Queiroz, Rua dos Operários, Rua Capitão Marcos, Rua Luiz Pinto da Silva, Rua Cel. Antonio A Souza, Rua Tenente Fortunato, Rua Major Vieira, Pça. Rogério Teixeira, Av. Meia Pataca, Rua Prf. Alcântara, Pça. Sandoval Azevedo, Rua Joaquim Peixoto Ramos, Pça. Rui Barbosa, Rua Cel. Vieira, Pça. Santa Rita, Rua Francisco de Barros, Av. Astolfo Dutra, Av. Humberto Mauro, Av. João Inácio Peixoto, Rua Tácito de Andrade, Av. Artur Cruz, Rua Lacordaire Dutra, Ladeira Alzira Diogo, Rua Francisco Tavares Noleto, Rua Raul Torres Pessoa, Rua Amazonas, Rua Geraldo Clarismundo, Rua Francisco Tavares Noleto.</p> <p>SAÍDA ISABEL TAVARES: Rodoviária (Volta), Rua Francisco Tavares Noleto, Ladeira Alzira Diogo, Rua Lacordaire Dutra, Av. Artur Cruz, Av. Astolfo Dutra, Pça. Getúlio Vargas, Pça. Governador Valadares, Chácara Dona Catarina, Rua Cleto da Rocha, Av. Rotary, Rua Raimundo de Paula Batista, Pça. Sandoval Azevedo, Rua Francisco Rossi, Pça. Rogério Teixeira, Rua Major Vieira, Rua Tenente Fortunato, Rua Coronel Antonio A Souza, Rua Luiz Pinto da Silva, Rua Capitão Marcos, Rua dos Operários, Av. Nicolau Siervi (Meca), Rua Nelson Soares Dutra, Rua João Batista Valverde.</p>	
Quadro de horário (dia útil)	PC 1 - 06:25 - 07:25 - 08:25 - 09:30 - 11:25 - 12:25 - 13:40 - 15:25 - 16:20 - 17:20 - 18:20 - 19:20 PC 2 - 05:55 - 06:55 - 07:55 - 08:55 - 10:40 - 11:55 - 12:55 - 14:35 - 15:55 - 16:55 - 17:55 - 18:55		

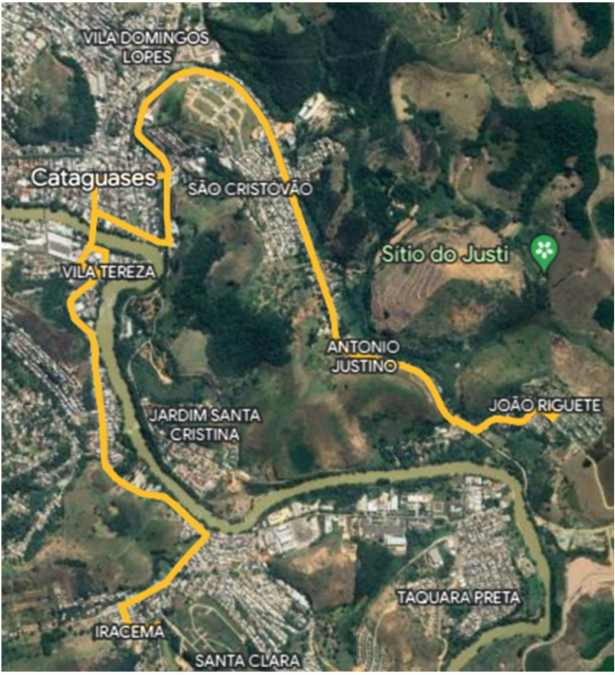
	Linha 4 - São Vicente x Leonardo
	PC1 Saída Leonardo - 7,57 km
	PC2 Saída São Vicente - 8,44 km
	Itinerário
Quadro de horário (dia útil)	SAÍDA LEONARDO: Rua Sebastião Ventura, José Alicia, Elias Mauá, Pierre Theotonio da Silva, Av. José Leonardo, Astolfo Dutra, Pça Getúlio Vargas, Pça Gov. Valadares, Chácara Dona Catarina, Cleto da Rocha, Rua Maria Fernandes de Barros, Av. Antonio Justino, Riguete, Rua Antonio Januário, Rua José Carlos Panza.
	SAÍDA SÃO VICENTE: Rua José Carlos Panza, Riguete, Av. Antonio Justino, Av. Maria Fernandes de Barros, Rua Maria José Figueredo Reis, Rua Valentim Pereira da Rocha, Rua Camilo Nogueira da Gama, Rua Joaquim Augusto de Almeida, Rua Mauricio Murgel, Rua Tenente Luis Ribeiro, Rua Visconde do Rio Branco, Pça Gov. Valadares, Pça Getulio Vargas, Av. Astolfo Dutra, Av. José Leonardo, Rua Pierre Theotonio da Silva, Rua Elias Mauá, Rua José Alicia, Rua Sebastião Ventura.
PC 1 - 05:50 - 06:50 - 07:50 - 09:10 - 10:30 - 11:50 - 13:10 - 14:30 - 15:50 - 17:10 - 18:30 - 20:00 - 22:00 PC 2 - 05:20 - 06:20 - 07:20 - 08:30 - 09:50 - 11:10 - 12:30 - 13:50 - 15:10 - 16:30 - 17:50 - 19:00 - 21:00	

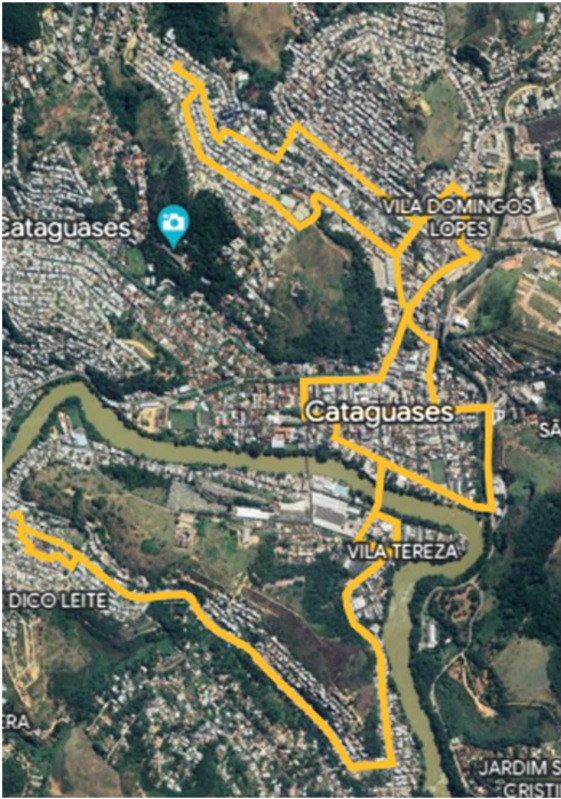
	Linha 5 - Granjaria x Taquara
	PC1 Saída Taquara Preta - 8,55 km
	PC2 Saída Granjaria - 8,82 km
	Itinerário
Quadro de horário (dia útil)	Saída Taquara Preta: Rua Maria Alcina, Rua Geraldo Costa Cruz, Rua José Costa Cruz, Av. Manoel Inácio Peixoto, Av. Veríssimo Mendonça, Rua João Pessoa, Rua José de Almeida Kneip, Rua José Cohen, Av. Coronel Antonio Augusto de Souza, Rua Tenente Fortunato, Pça. Rui Barbosa, Rua Coronel Vieira, Pça. Santa Rita, Rua Francisco de Barros, Av. Astolfo Dutra, Av. Humberto Mauro, Av. Coronel Arthur Cruz, Pça. Joaquim Costa Cruz, Rua Nossa S. Das Dores, Horto Florestal.
	Saída Granjaria: Horto Florestal, Rua Nossa Senhora das Dores, Pça. Joaquim Costa Cruz, Rua Eponina Peixoto, Rua Coronel Artur Cruz Av. Astolfo Dutra, Praça Getúlio Vargas, Praça Gov. Valadares, Rua Cleto da Rocha, Rua Raimundo de Paula Batista, Rua Francisco Rossi, Rua Major Vieira, Tenente Fortunato, Rua Maurício Carrara, Pça. José Inácio Peixoto, Rua João Pessoa, Av. Veríssimo Mendonça, Av. Manoel Inácio Peixoto, Rua Maria Alcina.
PC 1 - 06:00 - 07:00 - 08:10 - 09:30 - 10:50 - 12:10 - 13:30 - 14:50 - 16:10 - 17:30 - 18:50 - 20:10 - 22:10 PC 2 - 05:30 - 06:30 - 07:30 - 08:50 - 10:10 - 11:30 - 12:50 - 14:10 - 15:30 - 16:50 - 18:10 - 19:30 - 21:30	

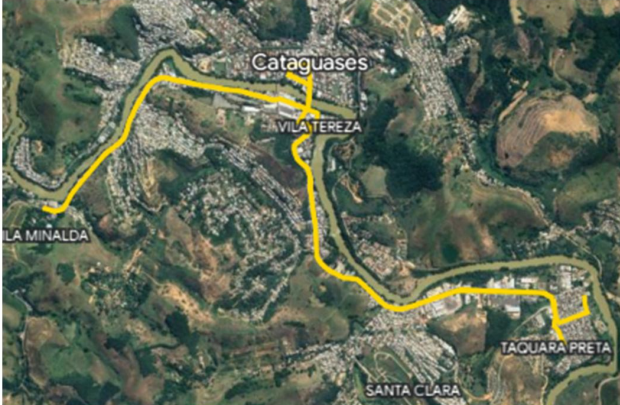
		Linha 6 - Miguel x São Pedro
		PC1 Saída São Pedro - 6,78 km
		PC2 Saída do Miguel - 8,12 km
		Itinerário
		<p>SAIDA SÃO PEDRO: Rua Edgar Coutinho, Wander Barbosa, Domingos Tostes (Sentido Torre), Rua Sebastião Machado de Araújo, Rua Treze, Rua Candido Stolano, Rua Milton Ventura Marinho, Rua João Vieira de Carvalho, Rua Onze, Av. Das Indústrias, Av. Manoel Inácio Peixoto, Av. Veríssimo Mendonça, Rua João Pessoa, Rua Gustavo Cohen, Rua Cel. Antonio A Souza, Rua Tenente Fortunato, Praça Rui Barbosa, Praça Santa Rita, Av. Astolfo Dutra, Av. Humberto Mauro, Av. Professor Antônio Amaro, Rua Miguel Rocha, Rua São Cristóvão, Rua Emiliana, Ponto Final</p> <p>SAIDA DO MIGUEL: Miguel, Rua São Cristóvão, Rua Miguel Rocha, Av. João Inácio Peixoto, Praça Antonio Carlos, Rua Eponina Peixoto, Av. Arthur Cruz, Av. Astolfo Dutra, Pça Getulio Vargas, Pça Gov Valadares, Chácara Dona Catarina, Cleto Da Rocha, Av. Rotary, Praça Sandoval Azevedo, Rua Joaquim Peixoto Ramos, Praça Rui Barbosa, Travessa 13 de Maio, Rua Major Vieira, Ten. Fortunato, Rua Barão do Rio Branco, Praça José Inácio Peixoto, Rua João Pessoa, Av. Veríssimo Mendonça, Av. Manoel Inácio Peixoto, Av. Das indústrias, Rua Alberto Malaquine, Rua José Simeão, Rua Domingos Tostes, Rua Wander Barbosa, Rua Edgar Coutinho.</p>
Quadro de horário (dia útil)	PC 1 - 06:25 - 07:20 - 08:30 - 09:50 - 11:10 - 12:30 - 13:50 - 15:10 - 16:30 - 17:50 - 19:00 PC 2 - 06:00 - 06:50 - 07:50 - 09:10 - 10:30 - 11:50 - 13:10 - 14:30 - 15:50 - 17:10 - 18:30 - 19:40 - 20:20	


	Linha 7 - São Sebastião x Bom Pastor	
	PC1 Saída São Sebastião - 6,17 km	
	PC2 Saída Bom Pastor - 5,23 km	
	Itinerário	
	<p>SAÍDA SÃO SEBASTIÃO: Rua Armando Paula Neves, Rua Leonor G. Salgado, Rua Francisco Almeida Gama, Av. Sizenando Dutra de Siqueira, Rua Antero Ribeiro, Av. Eudaldo Lessa, Rua Tenente Luiz Ribeiro, Rua Visconde do Rio Branco, Chácara Dona Catarina, Av. Rotary, Rua Raimundo de Paula Batista, Joaquim Peixoto Ramos, Praça Rui Barbosa, 13 Maio, Coronel Antônio Augusto, João Pessoa, Av. Veríssimo Mendonça, Rua Pascoal Ciodário, Av. Centenário, Rua Abílio Tavares Pires.</p> <p>SAÍDA BOM PASTOR: Rua Av. Veríssimo Mendonça, Rua João Pessoa, Rua José de Almeida Kneip, Rua Gustavo Cohen, Rua Cel. Antonio A Souza, Rua Tenente Fortunato, Pça. Rui Barbosa, Rua Cel. Vieira, Pça. Santa Rita, Rua Francisco de Barros, Av. Astolfo Dutra, Pça. Getúlio Vargas, Pça. Governador Valadares, Chácara Dona Catarina, Rua Cleto da Rocha, Rua Joaquim Augusto de Souza, Rua Tenente Luiz Ribeiro, Av. Eudaldo Lessa, Av. Sizenando Dutra de Siqueira, Rua Francisco de Almeida Gama, Leonor G. Salgado, Rua Armando Paula Neves.</p>	
Quadro de horário (dia útil)	SEM HORÁRIOS PREVISTOS.	

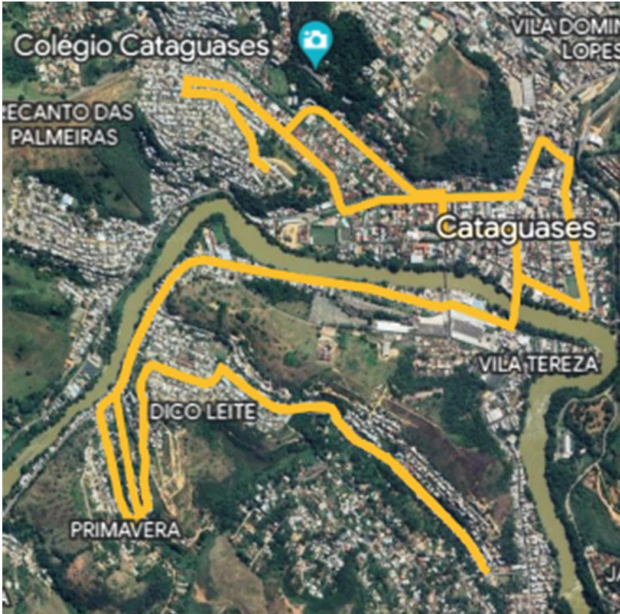
	Linha 8 - São Diniz x Imê Farage	
	PC1 Saída São Diniz - 7,54 km	
	PC2 Saída Imê Farage - 6,35 km	
	Itinerário	
	SAÍDA SÃO DINIZ: Rua Joaquim de Oliveira Martins, Av. Sizenando Dutra de Siqueira, Av. Eudaldo Lessa, Rua Tenente Luiz Ribeiro, Rua Visconde do Rio Branco, Rua Cleto da Rocha, Av. Rotary, Rua Nogueira Neves, Pça. Getúlio Vargas, Av. Astolfo Dutra, Av. Humberto Mauro, Av. João Inácio Peixoto, Praça Antonio Carlos, Av. João I. Peixoto, Rua Tácito de Andrade, Av. Arthur Cruz, Rua Lacordaire Dutra, Ladeira Alzira Diogo, Rua Francisco Tavares Noleto, Rua Cora Duarte, Rua Romulo Laprea, Rua Guarani.	
	SAÍDA IMÊ FARAGE: Rua Guarani, Rua Basílio Barroso, Av. José Leonardo, Av. Astolfo Dutra, Pça. Getúlio Vargas, Pça. Governador Valadares, Rua Cleto da Rocha, Rua Joaquim Augusto de Almeida, Rua Tenente Luiz Ribeiro, Av. Eudaldo Lessa, Av. Sizenando Dutra de Siqueira, Rua Joaquim de Oliveira Martins.	
Quadro de horário (dia útil)	PC 1 - 06:30 - 07:30 - 08:30 - 10:00 - 11:20 - 12:40 - 14:00 - 15:20 - 16:40 - 18:00 - 19:20 - 20:40 PC 2 - 07:00 - 08:00 - 09:20 - 10:40 - 12:00 - 13:20 - 14:40 - 16:00 - 17:20 - 18:40 - 20:00 - 21:20	
Quadro de horário (sábados, domingos e feriados)	PC 1 - 06:30 - 07:30 - 08:40 - 10:00 - 11:20 - 12:40 - 14:00 - 15:20 - 16:40 - 18:00 - 19:20 PC 2 - 07:00 - 08:00 - 09:20 - 10:50 - 12:00 - 13:20 - 14:40 - 16:00 - 17:20 - 18:40 - 20:00	

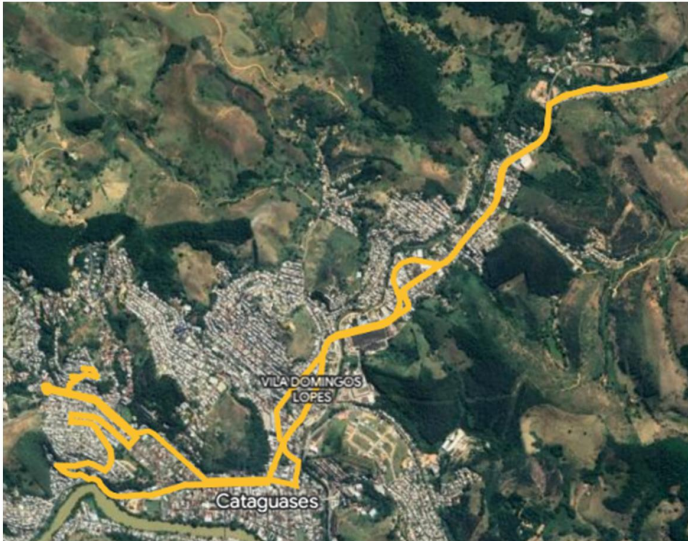
	Linha 9 - Ibiraçu x São Vicente	
	PC1 Saída Ibiraçu - 8,95 km	
	PC2 Saída São Vicente - 8,71 km	
	Itinerário	
	<p>SAÍDA IBIRAÇU: Rua José Esteves, Rua Antonio Alves Miranda, Rua Manoel Barbosa, Av. Manoel Inácio Peixoto, Av. Veríssimo Mendonça, Rua João Pessoa, Rua José de Almeida Kneip, Rua Gustavo Cohen, Av. Coronel Antonio Augusto de Souza, Rua Major Vieira, Rodoviária, Rua Ascânio Lopes, Rua Maria Jose Figueiredo Reis, Av. Maria Fernandes de Barros, Av. Antonio Justino, Vila São José, São Vicente.</p> <p>SAÍDA SÃO VICENTE: Rua Antônio Januário Carneiro, Rua Antonio Marinho, Rua Francisco Moutinho Rocha, Av. Antonio Justino, Av. Maria Fernandes de Barros, Rua Maria José Figueiredo Reis, Rua Ascânio Lopes, Rua Professor Alcântara, Pça. Sandoval Azevedo, Joaquim Peixoto Ramos, Praça Rui Barbosa, Travessa 13 de Maio, Rua Major Vieira, Barão Rio Branco, Pça. José Inácio Peixoto, Rua João Pessoa, Av. Veríssimo Mendonça, Av. Manoel Inácio Peixoto, Rua Manoel Barbosa, Rua Antonio Alves Miranda, Rua José Esteves.</p>	
Quadro de horário (dia útil)	PC 1 - 05:30 - 06:30 - 07:40 - 09:30 - 10:50 - 11:50 - 13:30 - 14:50 - 16:10 - 17:30 - 18:50 PC 2 - 06:10 - 07:10 - 08:50 - 10:10 - 11:30 - 12:40 - 14:10 - 15:30 - 16:50 - 18:10	


		Linha 10 - Bandeirantes x Dico Leite	
		PC1 Saída Bandeirantes - 6,46 km	
		PC2 Saída Dico Leite - 8,92 km	
		Itinerário	
		<p>SAÍDA BANDEIRANTES: (Via Rodoviária), Pça. Do Ouro, Rua Manoel das Neves, Moisés Araújo, Romualdo Menezes, Pça. Jacy de A. Lopes, Francisco A. Leonardo, Rua Tenente Luiz Ribeiro, Visconde do Rio Branco, Cleto da Rocha, Av. Rotary, Rua Raimundo de Paula Batista, Manoel da Silva Rama, Praça Rui Barbosa, Travessa Treze de Maio, Major Vieira Rua Tenente Fortunato (Delegacia) Rua Barão do Rio Branco, Pça. Jose Inácio Peixoto, Rua João Pessoa, Av. Veríssimo Mendonça, Pascoal Ciodário, Av. Centenário, Rua Guaraciaba, Rua Duque de Caxias. SAÍDA DICO LEITE: (Via Rodoviária E Praça Rui Barbosa), Rua Duque de Caxias, Rua Marlene, Rua A. de Oliveira, Av. Rita de Almeida, Rua Ana Maria, Rua Américo, Rua Guaraciaba, Av. centenário, Rua Pascoal Ciodário, Av. Veríssimo Mendonça, Rua João Pessoa, Rua José Cohen, Rua Cel. Antônio A. de Souza, Rua Major Vieira, Pça. Rogério Teixeira (rodoviária), Av. Meia Pataca, Prof. Alcântara, Rua Joaquim Peixoto Ramos, Praça Rui Barbosa, Rua Cel. Vieira, Praça Santa Rita, Rua Francisco de Barros. Av. Astolfo Dutra, Pça. Getulio Vargas, Chácara D. Catarina, Rua Camilo Nogueira da Gama, Rua José Herdy Ramos, Rua Joaquim A. de Almeida, Rua Moreira Lima, Tenente Luiz Ribeiro, Rua Gama Cerqueira, Rua Ofélia Rezende, Rua Otênílio Dias da Cruz, Rua Aristide Braga, Pça. Do Ouro.</p>	
Quadro de horário (dia útil)	PC 1 - 06:30 - 07:40 - 09:00 - 10:20 - 11:40 - 13:00 - 14:20 - 15:40 - 17:00 - 18:20 - 19:40 - 21:00 PC 2 - 06:00 - 07:00 - 08:20 - 09:40 - 11:00 - 12:20 - 13:40 - 15:00 - 16:20 - 17:40 - 19:00 - 20:20 - 21:40		
Quadro de horário (sábados, domingos e feriados)	PC 1 - 07:40 - 09:00 - 10:20 - 11:40 - 13:00 - 14:20 - 15:40 - 17:00 - 18:20 - 19:40 PC 2 - 07:00 - 08:20 - 09:40 - 11:00 - 12:20 - 13:40 - 15:00 - 16:20 - 17:40 - 19:00		

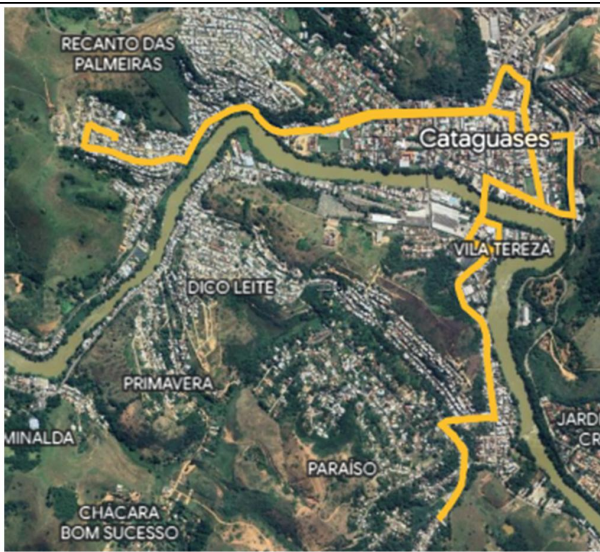
		Linha 11 - Meca x Taquara Preta	
		PC1 Saída Meca - 8,36 km	
		PC2 Saída Taquara Preta - 8,62 km	
		Itinerário	
		<p>SAÍDA MECA (BOM SUCESSO) Av. Nicolau Siervi, Rua dos Operários, Rua Capitão Marcos, Rua Luiz Pinto da Silva, Rua Coronel A. Augusto de Souza, Rua Tenente Fortunato, Pça. Rui Barbosa, Rua Coronel Vieira, Tv. 13 de Maio, Rua Major Vieira, Rua Tenente Fortunato, Rua Barão do Rio Branco, Pça. José Inácio Peixoto, Rua João Pessoa, Av. Veríssimo Mendonça, Av. Manoel Inácio Peixoto, Rua Maria Alcina. SAÍDA TAQUARA PRETA: Rua Geraldo Costa Cruz, Rua José Costa Cruz, Av. Manoel Inácio Peixoto, Av. Veríssimo Mendonça, Rua João Pessoa, Rua José de Almeida Kneip, Rua Gustavo Cohen, Rua Cel. Antonio A. Souza, Rua Tenente Fortunato, Pça. Rui Barbosa, Rua Cel. Vieira, Trav. 13 de Maio, Rua Major Vieira, Rua Tenente Fortunato, Rua Cel. A Augusto de Souza, Rua Luiz Pinto da Silva, Rua Capitão Marcos, Rua dos Operários, Av. Nicolau Siervi.</p>	
Quadro de horário (dia útil)	PC 1 - 05:15 - 06:15 - 07:25 - 09:15 - 10:35 - 11:55 - 13:15 - 14:35 - 15:55 - 17:15 - 18:35 - 19:55 - 21:15 PC 2 - 05:45 - 06:45 - 08:10 - 09:55 - 11:15 - 12:35 - 13:55 - 15:15 - 16:35 - 17:55 - 19:15 - 20:15 - 22:00		

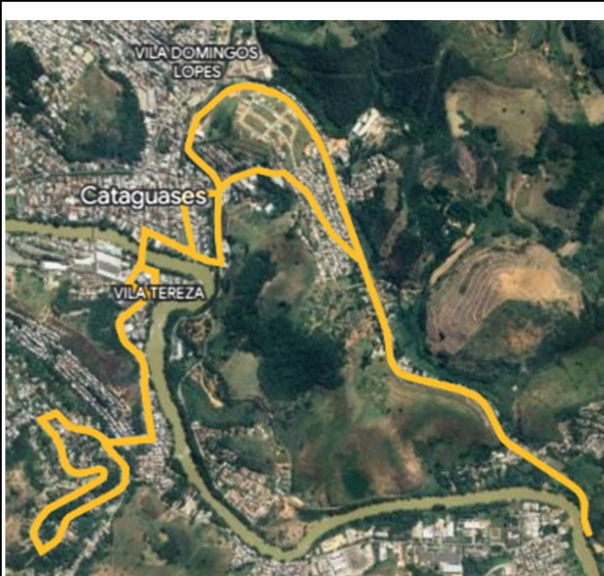
		Linha 12 - Meca x Santa Clara	
		PC1 Saída Meca - 8,22 km	
		PC2 Saída Santa Clara - 9,48 km	
		Itinerário	
		<p>SAÍDA MECA: Clube Meca, Rua Nicolau Siervi, Rua dos Operários, Rua Capitão Marcos, Rua Luiz Pinto da Silva, Rua Coronel Antonio Augusto de Souza, Rua Tenente Fortunato, Praça Rui Barbosa, Coronel Vieira, Rua Treze de Maio, Major Vieira, Rua Tenente Fortunato, Praça José Inácio Peixoto, Av. Veríssimo Mendonça, Av. Das Indústrias, Rua Sebastião Machado Araújo, Rua 13, Rua Cândida Estolano, Rua Milton Ventura Marinho.</p> <p>SAÍDA SANTA CLARA: Rua Milton Ventura Marinho, Rua João vieira de carvalho, rua onze, Av. Das Indústrias, Av. Manoel Inácio Peixoto, Av. Veríssimo Mendonça, Praça José Inácio Peixoto, Rua José de Almeida Kneip, Rua Dr. José A. Cohen, Av. Coronel Antonio A. Souza, Rua Major Vieira, Av. Meia Pataca, Rua Professor Alcântara, Rua Joaquim Peixoto Ramos, Praça Rui Barbosa, Travessa 13 de Maio, Major Vieira, Av. Cel. Antonio A. Souza, Rua Luiz Pinto da Silva, Rua dos Operários, Praça Joaquim Gonçalves Ledo, Rua João Batista Valverde, Nelson Dutra, Praça Primavera, Rua Nicolau Siervi, Meca.</p>	
Quadro de horário (dia útil)		PC 1 - 07:00 - 08:20 - 09:40 - 11:00 - 12:20 - 13:40 - 15:00 - 16:20 - 17:40 - 19:00 - 20:20 - 21:40 PC 2 - 06:45 - 07:40 - 09:00 - 10:20 - 11:40 - 13:00 - 14:20 - 15:40 - 18:20 - 19:40 - 21:00 - 22:20	

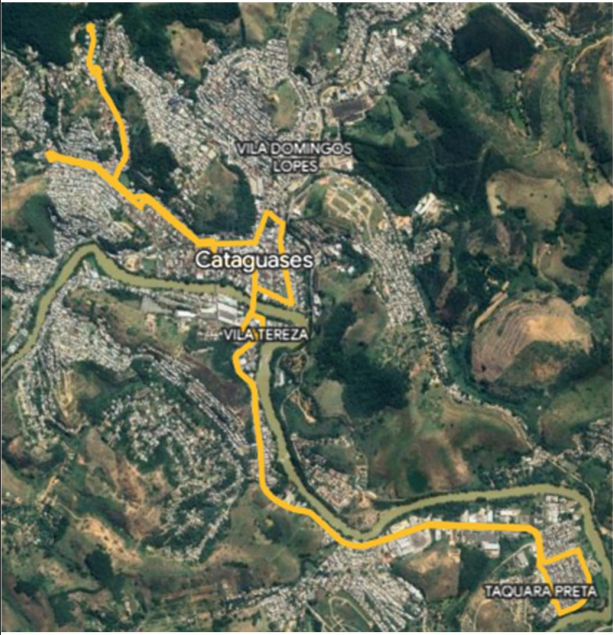
		Linha 13 - Bom Pastor x Guanabara	
		PC1 Saída Bom Pastor - 7,72 km	
		PC2 Saída Guanabara - 8,83 km	
		Itinerário	
		<p>SAÍDA BOM PASTOR: (Praça) Rua Luiz Linhares, Av. Centenário, Rua Marlene, Rua Américo, Rua Atagiba Rua Alves, Rua João Batista Valverde, Rua Nelson Dutra, Av. Nicolau Siervi, Rua dos Operários, Rua Capitão Marcos, Rua Luiz Pinto da Silva, Rua Cel. Antonio A Souza, Rua Tenente Fortunato, Pça. Rui Barbosa, Rua Cel. Vieira, Pça. Santa Rita, Rua Francisco de Barros, Av. Astolfo Dutra, Av. Humberto Mauro, Rua Tácito de Andrade, Rua Cel. Artur Cruz, Rua Lacordaire Dutra, Ladeira Alzira Diogo, Rua Francisco Tavares Noleto, Rua Cora Duarte, Rua Cisneiro Guedes.</p> <p>SAÍDA GUANABARA: (Rodoviária) Rua Raul Cisneros Guedes, Rua Cora Duarte, Rua Francisco Tavares Noleto, Ladeira Alzira Diogo, Rua Lacordaire Dutra, Rua Cel. Artur Cruz, Av. Astolfo Dutra, Pça. Getúlio Vargas, Pça. Governador Valadares, Chácara Dona Catarina, Av. Rotary, Pça. Sandoval Azevedo, Rua Francisco Rossi, Pça. Rogério Teixeira, Rua Major Vieira, Rua Tenente Fortunato, Rua Cel. Antonio A Souza, Rua Luiz Pinto da Silva, Rua Capitão Marcos, Rua dos Operários, Av. Nicolau Siervi, Rua João Batista Valverde, Rua José Mazieiro, Rua Nelson Dutra, Rua Itagiba Rodrigues Alves, Rua Américo, Marlene, Av. Centenário, Rua Luiz Linhares.</p>	
Quadro de horário (dia útil)		PC 1 - 06:15 - 06:40 - 07:50 - 11:55 - 17:50 - 18:50 PC 2 - 07:10 - 11:40 - 12:30 - 17:20 - 18:20	


	Linha 14 - São Diniz x Miguel	
	PC1 Saída São Diniz - 6,89 km	
	PC2 Saída Miguel - 8,69 km	
	Itinerário	
	<p>SAÍDA SÃO DINIZ: Rua Joaquim de Oliveira Martins, Av. Sizenando Dutra de Siqueira, Av. Eudaldo Lessa, Rua Tenente Luiz Ribeiro, Rua Visconde do Rio Branco, Rua Cleto da Rocha, Av. Rotary, Rua Nogueira Neves, Pça. Getúlio Vargas, Av. Astolfo Dutra, Av. Humberto Mauro, Av. João Inácio Peixoto, Rua Miguel Rocha, Rua Tiradentes, São Cristovão, Rua Emiliano Maria Simões, Carlos Astolfo de Oliveira Rocha.</p> <p>SAÍDA B. MIGUEL: Rua Tiradentes, Rua São Cristovão, Rua Miguel de Oliveira Rocha, Av. João Inácio Peixoto, Praça Antônio Carlos, Rua Tácito de Andrade, Av. Artur Cruz, Rua Lacordaire Dutra, Ladeira Alzira Diogo, Rua Francisco Tavares Noleto, Rua Cora Duarte, Rua Rômulo Lapréia, Rua Guarani, Av. José Leonardo, Av. Astolfo Dutra, Pça. Getúlio Vargas, Pça. Governador Valadares, Rua Cleto da Rocha, Rua Joaquim Augusto de Almeida, Rua Tenente Luiz Ribeiro, Av. Eudaldo Lessa, Av. Sizenando Dutra de Siqueira, Rua Joaquim de Oliveira Martins.</p>	
Quadro de horário (dia útil)	PC 1 - 06:00 - 07:00 - 08:00 - 09:20 - 10:40 - 12:00 - 13:20 - 14:40 - 16:00 - 17:20 - 18:40 PC 2 - 06:30 - 07:30 - 08:30 - 10:00 - 11:20 - 12:40 - 14:00 - 15:20 - 16:40 - 18:00 - 19:20	

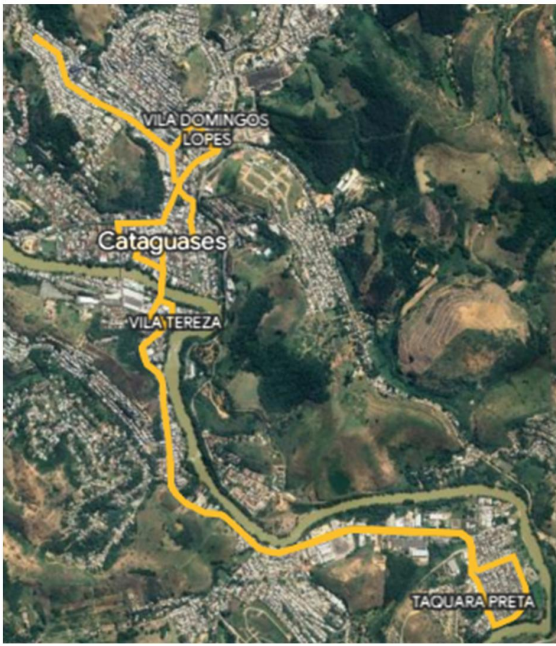
	Linha 15 - Ana Carrara x Ponte Alta	
	PC1 Saída Ana Carrara - 7,09 km	
	PC2 Saída Ponte Alta - 7,45 km	
	Itinerário	
	<p>SAÍDA ANA CARRARA: Rua Nestor Massena, Rua Expedito Liberato, Rua Manoel Bandeira, Rua Mariquinha Schittini, Av. José Leonardo, Av. Astolfo Dutra, Pça. Governador Valadares, Palmeiras, Rua Cleto da Rocha, Rua José Herdy Ramos, Rua Joaquim Augusto de Almeida, Tenente Luiz Ribeiro, Av. Eudaldo Lessa, Av. Sizenando Dutra de Siqueira.</p> <p>SAÍDA PONTE ALTA: Av. Sizenando Dutra de Siqueira, Av. Eudaldo Lessa, Rua Tenente Luiz Ribeiro, Rua Visconde do Rio Branco, Rua Cleto da Rocha, Av. Rotary, Rua Nogueira Neves, Pça. Getúlio Vargas, Av. Astolfo Dutra, Av. José Leonardo, Rua Mariquinha Schittini, Rua Manoel Bandeira, Rua Expedito Liberato, Rua Nestor Massena.</p>	
Quadro de horário (dia útil)	PC 1 - 06:35 - 07:35 - 09:05 - 10:20 - 11:40 - 13:05 - 14:20 - 16:15 - 17:25 - 18:25 PC 2 - 06:05 - 07:05 - 08:15 - 09:40 - 11:05 - 12:20 - 13:50 - 15:30 - 16:55 - 17:55	

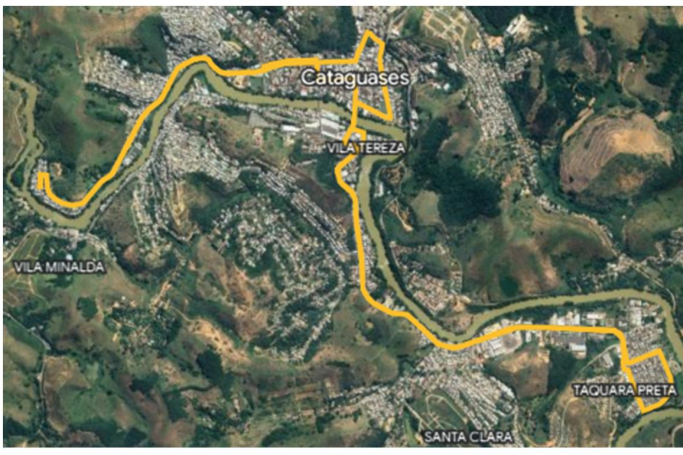
		Linha 16 - Ana Carrara x Chácara	
		PC1 Saída Ana Carrara - 7,06 km	
		PC2 Saída Chácara - 7,24 km	
		Itinerário	
		SAÍDA ANA CARRARA; Rua Sebastião Ventura, José Alicio, Elias Mauá, Pierre Theotônio da Silva, Av. José Leonardo, Av. Astolfo Dutra, Pça. Getúlio Vargas, Chácara Dona Catarina, Cleto da Rocha, Av. Rotary, Pça. Francisco Rossi, Rodoviária, Major Vieira, Pça. José Inácio Peixoto, Rua João Pessoa, Av. Veríssimo Mendonça, Rua Pascoal Ciodário, Rua Geraldino Ferraz, Grupo Escolar da Chácara Paraíso.	
		SAÍDA CHACARÁ: Grupo Escolar Chácara, Kleber Miranda, Geraldino Ferraz (Quadra), Faz o retorno, Rua Geraldino Ferraz, Rua Pascoal Ciodário, Av. Veríssimo Mendonça, Rua João Pessoa, Rua José Cohen, Av. Antonio Augusto de Souza, Rua Major Vieira, Av. Meia Pataca, Rua Professor Alcântara, Praça Dr. Lídio, Rua Dr. Sobral, Rua Nogueira Neves, Av. Astolfo Dutra, Av. José Leonardo.	
Quadro de horário (dia útil)	PC 1 - 05:20 - 06:15 - 07:15 - 08:25 - 09:45 - 11:05 - 12:25 - 13:45 - 15:05 - 16:35 - 17:55 - 19:25 - 20:40 PC 2 - 06:45 - 07:45 - 09:05 - 10:25 - 11:45 - 13:05 - 14:25 - 15:45 - 17:15 - 18:35 - 20:05		
Quadro de horário (sábados, domingos e feriados)	PC 1 - 06:45 - 07:45 - 09:05 - 10:25 - 11:45 - 13:05 - 14:25 - 15:45 - 17:15 - 18:35 - 20:00 PC 2 - 07:15 - 08:25 - 09:45 - 11:05 - 12:25 - 13:45 - 15:05 - 16:35 - 17:55 - 19:25 - 20:30		


		Linha 17 - Paraíso x Justino	
		PC1 Saída Paraíso (chácara) - 9,74 km	
		PC2 Saída Justino - 7,78 km	
		Itinerário	
		SAÍDA CHACARÁ (PARAISO): Rua Pascoal Ciodario, Rua Maria Gouvêa Ferraz, Rua José Fernandes Sucasas, Cleber Miranda, Rua José Alcino Bittencourt (Campo de Futebol), Rua Otávio Rocha, Rua Geraldino Ferraz, Rua Pascoal Ciodário, Av. Veríssimo Mendonça, Rua João Pessoa, Pça. José Inácio Peixoto, Rua José de Almeida Kneip, Rua Gustavo Cohen, Av. Antônio Augusto de Souza, Rua Major Vieira, Rodoviária, Rua Ascânio Lopes, Rua Maria José Figueiredo Reis, Av. Maria Fernandes de Barros, Av. Antonio Justino, Vila São José.	
		SAÍDA JUSTINO: Vila São José, Av. Antônio Justino, Av. Maria Fernandes de Barros, Sigismundo Ferreira, Rua Professor Alcântara, Rua Francisco Rossi, Rodoviária, Rua Major Vieira, Rua Maurício Carrara, Pça. José Inácio Peixoto, Rua João Pessoa, Av. Veríssimo Mendonça, Rua Pascoal Ciodário, Rua Caetano Mauro, Maria Gouvêa Ferraz, Rua José Fernandes, Rua Kleber Miranda, José Alcino Bittencourt (Campo Futebol).	
Quadro de horário (dia útil)	PC 1 - 06:15 - 07:15 - 08:15 - 09:35 - 11:15 - 12:15 - 13:35 - 14:55 - 16:40 - 17:40 - 19:00 - 20:00 - 22:25 PC 2 - 06:45 - 07:45 - 08:55 - 10:15 - 11:45 - 12:45 - 14:15 - 15:35 - 17:10 - 18:20 - 19:30 - 21:45		

		Linha 18 - Colinas x Taquara Preta	
		PC1 Saída Taquara Preta - 8,25 km	
		PC2 Saída Colinas - 9,61 km	
		Itinerário	
		<p>SAÍDA TAQUARA PRETA: Rua Maria Alcina, Rua Geraldo Costa Cruz, Rua José Costa Cruz, Av. Manoel Inácio Peixoto, Av. Veríssimo Mendonça, Pça. José Inácio Peixoto, Rua José de Almeida Kneip, Rua José Cohen, Av. Coronel Antonio Augusto de Souza, Rua Tenente Fortunato, Pça. Rui Barbosa, Rua Coronel Vieira, Pça. Santa Rita, Rua Francisco de Barros, Av. Astolfo Dutra, Av. Humberto Mauro, Av. João Inácio Peixoto, Rua Professor Antonio Amaro, Rua Doutor Walter Gomes Rosa</p> <p>SAÍDA COLINAS: (Via Rodoviária) Rua Dr. Walter Gomes Rosa, Rua Professor Antonio Amaro, Av. João Inácio Peixoto, Pça. Joaquim Costa Cruz, Pça. Augusto Cunha Neto, Av. Humberto Mauro, Av. Astolfo Dutra, Pça. Getúlio Vargas, Chácara Dona Catarina, Cleto da Rocha, Av. Rotary, Rua Francisco Rossi, Rodoviária, Major Vieira, Rua Barão do Rio Branco, Pça. José Inácio Peixoto, Av. Veríssimo Mendonça, Av. Manoel Inácio Peixoto, Rua Maria Alcina.</p>	
Quadro de horário (dia útil)		PC 1 - 05:30 - 06:30 - 07:30 - 09:40 - 11:00 - 12:20 - 13:40 - 15:00 - 16:20 - 17:40 - 19:00 - 20:20 PC 2 - 06:00 - 07:00 - 08:00 - 10:20 - 11:40 - 13:00 - 14:20 - 15:40 - 17:00 - 18:20 - 19:40 - 21:00	
Quadro de horário (sábados, domingos e feriados)		PC 1 - 07:30 - 08:30 - 09:30 - 10:30 - 11:30 - 13:30 - 14:30 - 15:30 - 16:30 - 17:30 - 18:30 - 19:30 PC 2 - 08:00 - 09:00 - 10:00 - 11:00 - 12:00 - 14:00 - 15:00 - 16:00 - 17:00 - 18:00 - 19:00 - 20:00	

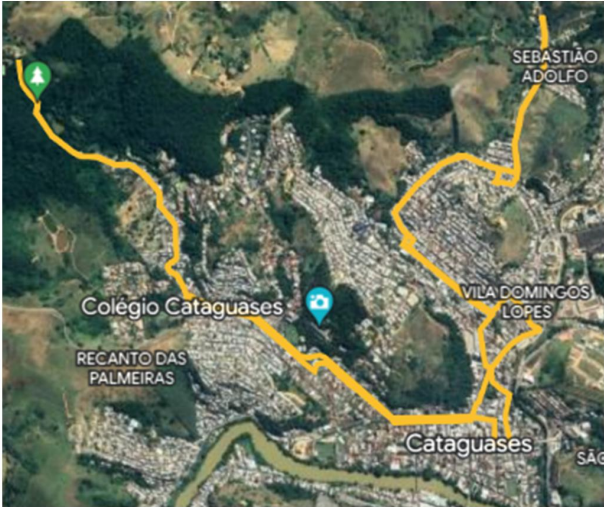
		Linha 19 - Ibraim x Marote
		PC1 Saída Ibraim - 8,44 km
		PC2 Saída Marote - 8,44 km
		Itinerário
		<p>Saída Ibraim: Rua Manoel Barbosa, Rua José Esteves, Rua Veríssimo Mendonça, Rua João Pessoa, Pça. José Inácio Peixoto, Rua José de Almeida Kneip, Rua José Cohen, Av. Coronel Antonio Augusto de Souza, Tem. Fortunato, Praça Rui Barbosa, Cel. Vieira, Praça Santa Rita, Dr. Francisco de Barros, Av. Astolfo Dutra, Pça Getúlio Vargas, Pça Gov. Valadares, Chácara Dona Catarina, Rua Camilo Nogueira da Gama, Rua Joaquim Augusto de Almeida, Rua Tenente Luiz Ribeiro, Rua Eudaldo Lessa, Av. Sizenando Dutra de Siqueira, Rua Francisco de Almeida Gama, Rua João Ciodário, Rua Aládia de Abreu Marote.</p> <p>Saída Marote: Rua Aládia de Abreu Marote, Rua João Ciodário Av. Sizenando Dutra de Siqueira, Rua Antero Ribeiro, Rua Eudaldo Lessa, Rua tenente Luiz Ribeiro, Rua Visconde do Rio Branco, Pça. Governador Valadares, Rua Cleto da Rocha, Av. Rotary, Raimundo de Paula Batista, Joaquim P. Ramos, Pça Rui Barbosa, Travessa Treze de Maio, Rua Major Vieira, Rua Barão do Rio Branco, Pça. José Inácio Peixoto, Rua João Pessoa, Av. Veríssimo Mendonça, Av. Das Indústrias, Rua Carmelita Duarte, Rua Wander Barbosa, Rua José Esteves, Rua Manoel Barbosa, Ibraim.</p>
Quadro de horário (dia útil)	PC 1 - 06:10 - 07:10 - 08:20 - 09:50 - 11:10 - 12:30 - 13:50 - 15:10 - 16:30 - 17:50 - 19:10 PC 2 - 06:40 - 07:40 - 09:00 - 10:30 - 11:50 - 13:10 - 14:30 - 15:50 - 17:10 - 18:30 - 20:00	

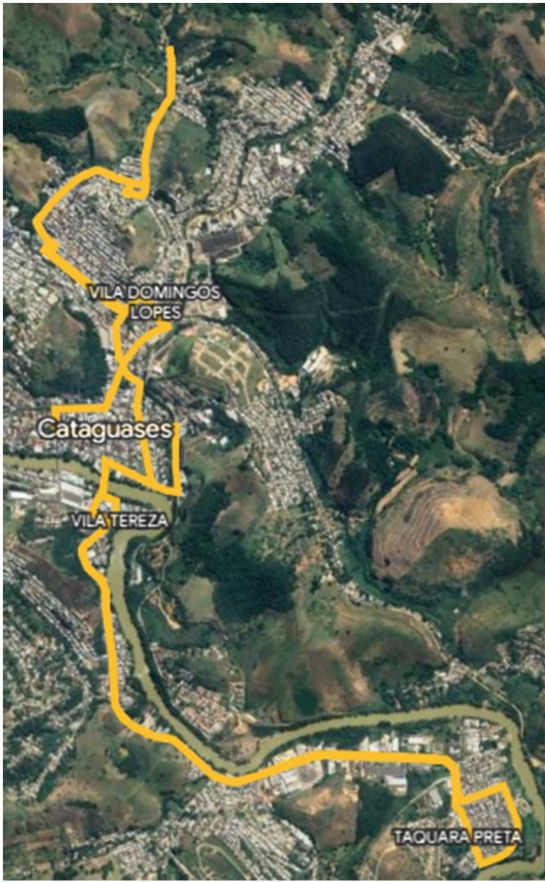
		Linha 20 - Bandeirantes x Taquara Preta
		PC1 Saída Bandeirantes - 7,29 km
		PC2 Saída Taquara Preta - 8,77 km
		Itinerário
		<p>SAÍDA BANDEIRANTES: Praça do Ouro, Rua Manoel das Neves, Rua Moisés Araújo, Rua Romualdo Menezes, Rua Gama Cerqueira, Rua Visconde do Rio Branco, Cleto Rocha, Av. Rotary, Raimundo Paula Batista, Joaquim Peixoto Ramos, Praça Rui Barbosa, Treze de Maio, Rua Major Vieira, Rua Barão do Rio Branco, Pça. José Inácio Peixoto, Rua João Pessoa, Av. Veríssimo Mendonça, Av. Inácio Peixoto, Rua Maria Alcina.</p> <p>SAÍDA TAQUARA PRETA: Rua Maria Alcina, Rua Geraldo Costa Cruz, Av. Manoel Inácio Peixoto, Av. Veríssimo Mendonça, Rua João Pessoa, Pça. José Inácio Peixoto, Rua José Cohen, Av. Coronel Antonio Augusto de Souza, Tenente Fortunato, Pça. Rui Barbosa, Rua Coronel Vieira, Pça. Santa Rita, Rua Francisco de Barros, Av. Astolfo Dutra, Pça. Getúlio Vargas, Chácara Catarina, Rua Camilo Nogueira da Gama, Rua José Herdy Ramos, Rua Moreira Lima, Rua Tenente Luiz Ribeiro, Rua Gama Cerqueira, Rua Ofélia Rezende, Rua Manoel das Neves, Praça do Ouro.</p>
Quadro de horário (dia útil)	PC 1 - 05:30 - 06:30 - 07:30 - 09:40 - 11:00 - 12:20 - 13:40 - 15:00 - 16:20 - 17:30 - 18:50 - 20:20 - 21:40 - 22:30 PC 2 - 06:00 - 07:00 - 08:00 - 10:20 - 11:40 - 13:00 - 14:20 - 15:40 - 17:00 - 18:05 - 19:40 - 21:00 - 22:10	


		Linha 21 - Ana Carrara x Taquara Preta
		PC1 Saída Ana Carrara - 9,45 km
		PC2 Saída Taquara Preta - 9,17 km
		Itinerário
		<p>SAÍDA ANA CARRARA: Rua Nestor Massena, Rua Expedito Liberato, Rua Manoel Bandeira, Rua Mariquinha Schetini, Av. José Leonardo, Av. Astolfo Dutra, Pça. Getúlio Vargas, Chacara Dona Catarina, Cleto da Rocha, Av. Rotary, Rua Francisco Rossi, Rodoviária, Rua Major Vieira, Rua Barão do Rio Branco, Pça. José Inácio Peixoto, Rua João Pessoa, Av. Veríssimo Mendonça, Av. Manoel Inácio Peixoto, Rua Maria Alcina.</p> <p>SAÍDA TAQUARA PRETA: Rua Maria Alcina, Rua Geraldo Costa Cruz, Rua José Costa Cruz, Av. Manoel Inácio Peixoto, Rua José de Almeida Kneip, Rua José Cohen, Av. Coronel Antonio Augusto de Souza, Rua tenente Fortunato, Pça. Rui Barbosa, Rua Coronel Vieira, Pça. Santa Rita, Rua Francisco de Barros, Av. Astolfo Dutra, Av. José Leonardo, Rua Mariquinha Schetini, Rua Manoel Bandeira, Rua expedito Liberato, Rua Nestor Massena.</p>
Quadro de horário (dia útil)	PC 1 - 05:50 - 06:50 - 08:00 - 09:20 - 10:40 - 12:00 - 13:20 - 14:40 - 16:00 - 17:30 - 19:00 - 21:15 - 22:30 PC 2 - 06:20 - 07:20 - 08:40 - 10:00 - 11:20 - 12:40 - 14:00 - 15:20 - 17:00 - 18:00 - 20:00 - 22:00	


	Linha 22 - Dico Leite x Alto Bairro Haidêe	
	PC1 Saída Haidêe - 5,98 km	
	PC2 Saída Dico Leite - 6,46 km	
	Itinerário	
Quadro de horário (dia útil)	SAÍDA ALTO B. HAIDÊE: (Via rodoviária) Rua Itapoã, Rua João Carroceiro, Rua Itaocara, Rua José Francisco Mendes, Av. Tenente Luiz Ribeiro, Rua Visconde do Rio Branco, Pça. Governador Valadares, Rua Cleto da Rocha, Av. Rotary, Rua Francisco Rossi, Rodoviária, Rua Major Vieira, Rua Barão do Rio Branco, Pça. José Inácio Peixoto, Rua João Pessoa, Av. Veríssimo Mendonça, Rua Pascoal Ciodário, Av. Centenário, Rua Américo, Rua Ana Maria, Av. Rita de Almeida Oliveira, Rua Marlene, Rua Guaraciaba, Rua Duque de Caxias. SAÍDA DICO LEITE: (Via Rodoviária) Rua Duque de Caxias, Rua Guaraciaba, Rua Marlene, Av. Centenário, Rua Pascoal Ciodário, Av. Veríssimo Mendonça, Rua João Pessoa, Pça. José Inácio Peixoto, Rua José Cohen, Rua Coronel Antonio Augusto de Souza, Rua Tenente Fortunato, Pça Rui Barbosa, Cel. Vieira, Pça Santa Rita, Francisco de Barros, Av. Astolfo Dutra, Pça. Getúlio Vargas, Chacara Dona Catarina (Palmeiras), Rua Camilo Nogueira da Gama, Rua José Herdy Ramos, Rua Maurício Murgel, Rua Tenente Luiz Ribeiro, Av. Guido Marliere, Rua José Francisco Mendes, Rua Itaocara, Rua João Carroceiro, Rua Itapoã.	
	PC 1 - 05:30 - 06:30 - 07:40 - 09:00 - 10:20 - 11:40 - 13:00 - 14:20 - 15:40 - 17:00 - 18:10 - 19:40 - 21:00 - 22:20 PC 2 - 06:00 - 07:00 - 08:20 - 09:40 - 11:00 - 12:20 - 13:40 - 15:00 - 16:20 - 17:40 - 18:50 - 20:20 - 21:40	

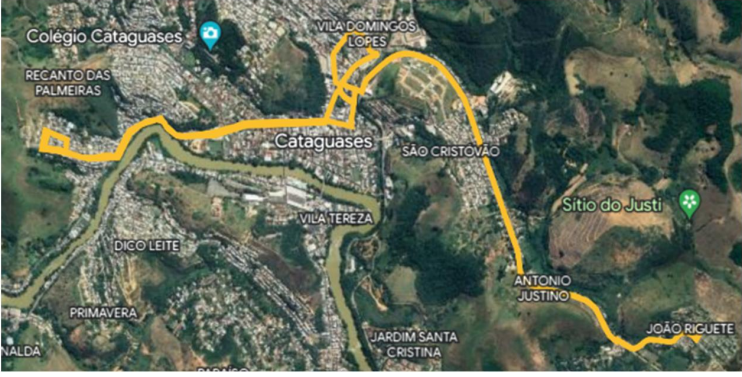
	Linha 23 - Independência x Colinas	
	PC1 Saída Indenpendência - 5,67 km	
	PC2 Saída Colinas -6,98 km	
	Itinerário	
Quadro de horário (dia útil)	SAÍDA INDEPENDÊNCIA: R. Irineu de Paula Rocha, Rua Delegado Manoel Teixeira, Rua Reverendo Felipe Revale, Rua Agenor de Barros, Pça. Dr. Antonio Alvin Gomes, Rua Antonio Henrique Felipe, Rua José Fabrino Baião, Rua Tenente Luiz Ribeiro, Av. Rotary, Raimundo de Paula Batista, Rua Dr. Sobral, Rua Nogueira Neves, Av. Astolfo Dutra, Av. Humberto Mauro, Joaquim Peixoto Ramos, Av. João Inácio Peixoto, Rua Professor Antonio Amaro, Rua Dr. Walter Gomes Rosa. SAÍDA COLINAS: Rua Dr. Walter Gomes Rosa, Rua Professor Antonio Amaro, Av. João Inácio Peixoto, Rua Francisco Xavier, Rua Eponina Peixoto Ribeiro, Rua Artur Cruz, Forum, Av. Humberto Mauro, Av. Astolfo Dutra, Pça. Getúlio Vargas, Chácara D. Catarina, Guido Marliere, Pça. Iracy de Abreu Lopes, José Godinho, Antonio Henrique Felipe, Ana S. Thomé, Pça. Otônio Alvin Gomes, Agenor de Barros, Felipe Ravallo, Prof. Elias Chicle, Rua 9, Del. Manoel Teixeira, Irineu de Paula Rocha.	
	PC 1 - 06:00 - 07:00 - 08:00 - 09:20 - 10:40 - 12:00 - 13:20 - 14:40 - 16:00 - 17:20 - 18:40 - 20:00 - 21:50 PC 2 - 06:30 - 07:30 - 08:40 - 10:00 - 11:20 - 12:40 - 14:00 - 15:20 - 16:40 - 18:00 - 19:20 - 20:40	

		Linha 24 - Sebastião Adolfo x Granjaria
		PC1 Saída Granjaria - 7,33 km
		PC2 Saída Sebastião Adolfo - 7,39 km
		Itinerário
		<p>SAÍDA GRANJARIA: Horto Florestal, Rua Nossa Senhora das Dores, Rua Joaquim Costa Cruz, Av. João Inácio Peixoto, Pça. Dr. Cunha Neto, Av. Humberto Mauro, Av. Astolfo Dutra, Pça. Getúlio Vargas, Chácara D. Catarina, Rua Camilo Nogueira da Gama, Rua José Herdy Ramos, Rua Maurício Murgel, Rua Tenente Luiz Ribeiro, Av. Guido Marliere, Rua José Godinho, Rua Antonio H. Felipe, Rua Dona Anita, Rua Agenor de Barros, Av. Ministro José Fabrino Baião, Rua José do Grupo, Rua Manoel Ribeiro.</p> <p>SAÍDA SEBASTIÃO ADOLFO: Rua Manoel Ribeiro, Rua José do Grupo, Av. Ministro Fabrino Baião, Rua Antonio Henriques Felipe, Rua José Godinho, Pça. Jaci de Abreu Lopes, Av. Guido Marliere, Rua Tenente Luiz Ribeiro, Rua Visconde do Rio Branco, Pça. Governador Valadares, Rua Cleto da Rocha, Raimundo de Paula Batista, Praça Sandoval Azevedo, Joaquim Peixoto Ramos, Doutor Sobral, Nogueira Neves, Av. Astolfo Dutra, Av. Humberto Mauro, Av. João Inácio Peixoto, Pça. Joaquim Costa Cruz, Rua N. S. Das Dores, Horto Florestal.</p>
Quadro de horário (dia útil)	SEM HORÁRIOS PREVISTOS.	

	Linha 25 - Sebastião Adolfo x Taquara Preta	
	PC1 Saída Taquara Preta - 11,2 km	
	PC2 Saída Sebastião Adolfo - 8,58 km	
	Itinerário	
	<p>SAÍDA TAQUARA PRETA: Rua Maria Alcina, Rua Geraldo Costa Cruz, Rua José Costa Cruz, Av. Manoel Inácio Peixoto, Av. Veríssimo Mendonça, Rua João Pessoa, Pça. José Inácio Peixoto, Rua José de Almeida Kneip, Rua José Cohen, Av. Coronel Antonio Augusto de Souza, Rua Major Vieira, Praça Rogério Teixeira (Rodoviária), Av. Meia Pataca, Rua Joaquim Peixoto Ramos, Praça Rui Barbosa, Rua Cel. Vieira, Praça Santa Rita, Av. Astolfo Dutra, Praça Getulio Vargas, Praça Gov. Valadares, Chácara Catarina, Rua Cleto da Rocha, Rua José Herdy Ramos, Rua Maurício Murgel, Rua Tenente Luiz Ribeiro, Av. Guido Marliere, Pça. Jaci de Abreu Lopes, Rua José Godinho, Rua Antonio Henrique Felipe, Rua Dona Anita, Rua Agenor de Barros, Av. Ministro José Fabrino Baião, Rua José do Grupo, Rua Manoel Ribeiro.</p> <p>SAÍDA SEBASTIÃO ADOLFO: Rua Manoel Ribeiro, Rua José do Grupo, Rua Antonio Henriques Felipe, Rua José Godinho, Pça. Do Bairro Haidêe, Av. Guido Marliere, Rua Tenente Luiz Ribeiro, Rua Visconde do Rio Branco, Pça. Governador Valadares, Pça. Getúlio Vargas, Av. Astolfo Dutra, Rua Paulino Fernandes, Travessa Treze de Maio, Rua Major Vieira, Rua Barão do Rio Branco, Pça. José Inácio Peixoto, Rua José Cohen, Av. Veríssimo Mendonça, Av. Manoel Inácio Peixoto, Rua Maria Alcina.</p>	
Quadro de horário (dia útil)	PC 1 - 05:15 - 06:00 - 07:00 - 08:10 - 09:30 - 10:50 - 12:10 - 13:30 - 14:50 - 16:10 - 17:30 - 18:50 - 20:50 PC 2 - 05:30 - 06:30 - 07:30 - 08:50 - 10:10 - 11:30 - 12:50 - 14:10 - 15:30 - 16:50 - 18:10 - 19:50 - 21:50	

		Linha 26 - Santa Clara x Sol Nascente	
		PC1 Saída Sol Nascente - 7,97 km	
		PC2 Saída Santa Clara - 8,24 km	
		Itinerário	
		<p>SAÍDA SOL NASCENTE: Rua Paulo Valério, Rua Carmindo Valério, Rua Álvaro França, Rua Edson Fabrino, Rua São José, Rua Tenente Luiz Ribeiro, Rua Visconde do Rio Branco, Rua Cleto da Rocha, Av. Rotary, Rua Raimundo de Paula Batista, Rua Joaquim Peixoto Ramos Praça Rui Barbosa, Travessa Treze de Maio, Rua Major Vieira, Tenente Fortunato, Rua Maurício Carrara, Praça José Inácio (Vila Tereza), Av. Veríssimo Mendonça, Av. Manoel Inácio Peixoto, Av. Das Indústrias, Rua Alberto Malaquini, Rua José Simeão, Rua Sebastião Machado de Araújo, Rua Treze, Rua Cândido Estolano, Rua Milton Ventura Marinho, João Vieira de Carvalho.</p> <p>SAÍDA SANTA CLARA: Rua Sete, Rua João Vieira, Rua Onze, Av. Das Indústrias, Av. Manoel Inácio Peixoto, Av. Veríssimo Mendonça, Vila Tereza, Rua José de Almeida Kneip, Rua Gustavo Cohen, Rua Coronel Antonio Augusto de Souza, Rua Tenente Fortunato, Praça Rui Barbosa, Rua Coronel Vieira, Praça Santa Rita, Rua Dr. Francisco de Barros, Av. Astolfo Dutra, Praça Getúlio Vargas, Praça Governador Valadares, Chácara Dona Catarina, Rua Cleto da Rocha, Rua José Herdy Ramos, Rua Joaquim Augusto de Almeida, Tenente Luiz Ribeiro, Eudaldo Lessa, Av. Sizenando Dutra de Siqueira, Rua Reinor Rabelo, Rua Álvaro França, Rua Zelino Pinto da Silva, Rua Waldemar de Andrade, Rua Pedro Ventura, Rua Paulo Valério.</p>	
Quadro de horário (dia útil)	<p>PC 1 - 06:00 - 07:20 - 08:40 - 10:00 - 11:20 - 12:40 - 14:00 - 15:20 - 16:40 - 18:00 - 19:20 - 20:40 - 22:00</p> <p>PC 2 - 05:30 - 06:40 - 08:00 - 09:20 - 10:40 - 12:00 - 13:20 - 14:40 - 16:00 - 17:20 - 18:40 - 20:00 - 21:20 - 22:40</p>		
Quadro de horário (sábados, domingos e feriados)	<p>PC 1 - 07:20 - 08:40 - 10:00 - 11:20 - 12:40 - 14:00 - 15:20 - 16:40 - 18:00 - 19:20</p> <p>PC 2 - 08:00 - 09:20 - 10:40 - 12:00 - 13:20 - 14:40 - 16:00 - 17:20 - 18:40 - 20:00</p>		

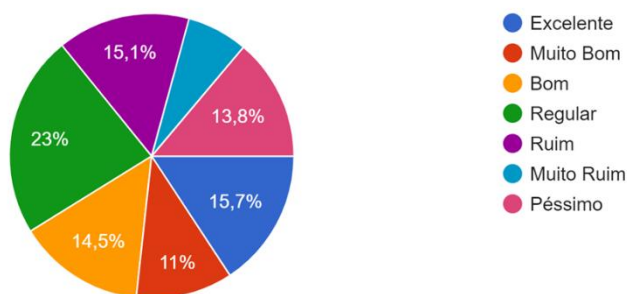
		Linha 27 - São Marcos x Marote	
		PC1 Saída São Marcos - 9,86 km	
		PC2 Saída Marote - 9,76 km	
		Itinerário	
		<p>SAIDA SÃO MARCOS: Rua Maria Alcina, Rua Geraldo Costa Cruz, Rua José Costa Cruz, Av. Manoel Inácio Peixoto, Av. Veríssimo Mendonça, Rua João Pessoa, Pça. José Inácio Peixoto, Rua José de Almeida Kneip, Rua Jose Gustavo Cohen, Rua Cel. Antonio A. Souza, Rua Major Vieira, Rodoviária, Rua Ascânio Lopes, Rua Valentim Pereira da Rocha, Rua Camilo Nogueira da Gama, Rua Joaquim Augusto de Almeida, Rua Tenente Luiz Ribeiro, Av. Eudaldo Lessa, Av. Sizenando Dutra de Siqueira, Rua Francisco de Almeida Gama, Rua João Ciodário, Rua Aladia de Abreu Marote.</p> <p>SAIDA MAROTE: Rua Aládia de Abreu Marote, Av. Sizenando Dutra de Siqueira, Rua Antero Ribeiro, Av. Eudaldo Lessa, Rua Guiomar Nogueira Furtado, Rua Edson Fabrino, Beco São José, Rua Tenente Luiz Ribeiro, Rua Visconde do Rio Branco, Pça. Governador Valadares, Rua Cleto da Rocha, Av. Rotary, Rua Francisco Rossi, Rodoviária, Rua Major Vieira, Pça. José Inácio Peixoto, Rua João Pessoa, Av. Veríssimo Mendonça, Av. Manoel Inácio Peixoto, Rua Maria Alcina.</p>	
Quadro de horário (dia útil)	PC 1	05:20 - 06:30 - 07:40 - 09:00 - 10:20 - 11:40 - 13:10 - 14:20 - 15:40 - 17:00 - 18:20 - 19:40 - 21:00 - 22:40	
	PC 2	06:00 - 07:00 - 08:20 - 09:40 - 11:00 - 12:20 - 13:40 - 15:00 - 16:20 - 17:40 - 19:00 - 20:20 - 22:00	

		Linha 28 - Leonardo x São Vicente
		PC1 Saída Leonardo - 7,24 km
		PC2 Saída São Vicente - 8,61 km
		Itinerário
		SAÍDA LEONARDO: Rua Sebastião Ventura, José Alício, Elias Mauá, Pierre Theotonio da Silva, Av. José Leonardo, Astolfo Dutra, Pça Getúlio Vargas, Pça Gov. Valadares, Chacara Dona Catarina, Cleto da Rocha, Av. Rotary, Rua Francisco Rossi, Praça Rogério Teixeira (rodoviária), Rua Major Vieira, Rua Ascanio Lopes, Rua Maria Fernandes de Barros, Av. Antonio Justino, Riguete, Rua Antonio Januário, Rua José Carlos Panza. SAÍDA SÃO VICENTE: Rua José Carlos Panza, Riguete, Av. Antonio Justino, Av. Maria Fernandes de Barros, Rua Maria José Figueredo Reis, Rua Valentim Pereira da Rocha, Rua Camilo Nogueira da Gama, Rua Joaquim Augusto de Almeida, Rua Mauricio Murgel, Rua Tenente Luis Ribeiro, Rua Visconde do Rio Branco, Pça Gov. Valadares, Cleto Rocha, Av. Rotary, Nogueira Neves, Pça Getulio Vargas, Av. Astolfo Dutra, Av. José Leonardo, Rua Pierre Theotonio da Silva, Rua Elias Mauá, Rua José Alício, Rua Sebastião Ventura.
Quadro de horário (dia útil)	PC 1 - 06:20 - 07:20 - 08:30 - 09:50 - 11:10 - 12:30 - 13:50 - 15:10 - 16:30 - 17:50 - 19:00 - 21:00 PC 2 - 06:50 - 07:50 - 09:10 - 10:30 - 11:50 - 13:10 - 14:30 - 15:50 - 17:10 - 18:30 - 20:00 - 22:00	
Quadro de horário (sábados, domingos e feriados)	PC 1 - 07:20 - 08:30 - 09:50 - 11:10 - 12:30 - 13:50 - 15:10 - 16:30 - 17:50 - 19:00 PC 2 - 07:50 - 09:10 - 10:30 - 11:50 - 13:10 - 14:30 - 15:50 - 17:10 - 18:30 - 20:00	

3.1 Participação popular

Importante ressaltar que a participação popular se fez presente para auxílio na elaboração do termo de referência. No dia 1 de setembro de 2023, foi realizada uma audiência pública para apresentar o estudo preliminar, assim como as bases para o termo de referência. Além disso foi apresentado uma consulta pública em que foram perguntadas as seguintes questões:

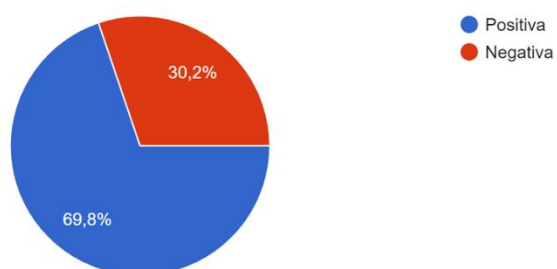
1 - A prefeitura de Cataguases visa licitar o transporte público urbano, tal medida busca a melhoria da qualidade do serviço prestado. Como você avalia o transporte público atualmente?



2 - Com base na resposta anterior, qual ponto precisa de melhoria no transporte público?



3 - Considerando a proposta do termo de referência para as linhas bairro-centro, como você avalia?



4 - Aberto para sugestões, justificativas e reclamações.

Texto de resposta longa

Tema	%
Frequência	34,2%
QH Final de semana	13,7%
Reclamação	11,8%
Itinerário	10,6%
Pontualidade	6,2%
Inovação	4,3%
Tarifa	4,3%
Gratuidade	3,7%
Fiscalização	2,5%
Integração tarifária	2,5%
Acessibilidade	1,9%
Elogio	1,2%
Sugestão	1,2%
Ciclista	0,6%
Higiene	0,6%
Infraestrutura	0,6%



4. Especificação do objeto

Como já apresentado anteriormente, o objeto a ser licitado é o atual sistema de transporte coletivo urbano no município de Cataguases. Além da descrição já citada, ressalta-se que o Anexo I apresenta a viabilidade econômica, assim com o cálculo da tarifa desse sistema.

Em complemento a essa análise consideramos também a necessidade de uma especificação para a garagem e suas necessidades.

Entende-se como garagem, o terreno ou área de uso específico, oficina de manutenção e serviços complementares destinados ao apoio ao transporte coletivo urbano por ônibus.

No aspecto construtivo os projetos e instalações devem estar em conformidade com as posturas e regulamentações municipais, bem como com as legislações ambientais que atendam as demais exigências legais pertinentes.

Deve ser dado tratamento adequado ao layout e às instalações, de modo a evitar transtornos de ruído, gases e dejetos às áreas circunvizinhas.

A garagem deve ser dotada de todos os requisitos a seguir mencionados:

4.1 Instalações

A garagem, utilizada pela empresa prestadora dos serviços de transporte coletivo, deverá estar localizada dentro do município de Cataguases. O local indicado deverá adequar-se a topografia da região respeitando também as leis de uso e ocupação do solo. Deverá dispor de áreas de estacionamento, de abastecimento, lavagem, manutenção, administração, entre outras, conforme caracterizado a seguir.

A área do terreno deve atender satisfatoriamente às necessidades da operação, manutenção e guarda dos veículos, considerando-se um padrão mínimo de 100 m² por veículo do tipo básico, e de 70 m² por veículo para a frota de veículos midi e mini.

Todas as áreas de circulação de veículos deverão possuir pavimentação (blocos de concreto intervalado, paralelepípedo, asfalto ou concreto simples).

4.2 Pátio

Área fechada delimitada para estacionamento da totalidade dos veículos, sendo permitida a utilização de pátio de estacionamento adicional, localizado em outro terreno, também fechado, para a guarda dos veículos, como complementação da área da garagem.

O piso do pátio, tanto da garagem como do pátio do estacionamento complementar, caso houver, deverá ser pavimentado através de blocos de concreto intertravado, paralelepípedo, asfalto ou concreto simples.

4.3 Posto de Abastecimento

Bombas dotadas de marcador de vazão e perfeito sistema de escoamento que permita a retenção e separação de despejos de óleo combustível, de modo a evitar o seu lançamento na rede pública de esgoto e galeria de águas pluviais. Deve ser área coberta.

4.4 Lavagem

Área dotada de sistema de escoamento de águas servidas com instalação retentora e separadora de despejos como graxa, óleo e outras substâncias, de modo a evitar o seu

lançamento na rede pública de esgoto e galeria de águas pluviais. Deve ser equipada com máquina de lavagem e ser área coberta.

4.5 Inspeção de frota e manutenção

As oficinas deverão possuir valas ou rampas de manutenção, máquinas e equipamentos necessários para desenvolver as atividades do plano de manutenção e inspeção dos ônibus da frota. Deve ser área coberta.

4.6 Funilaria e Pintura

O local designado para esta atividade deverá ser isolado das demais áreas, possuir perfeito sistema de exaustão com filtros, a fim de evitar todos os tipos de poluição e controlando a retenção de resíduos.

4.7 Almoxarifado

Área fechada e reservada para uso específico de estocagem de peças e materiais.

4.8 Lubrificação e lavagem de peças e chassi

área de lavagem de peças e chassi deve permitir que se faça a limpeza de componentes com jatos de água quente/fria ou por imersão com equipamento específico que não desprenda gases nocivos à saúde do operador e ao meio ambiente.

As paredes da área de lavagem devem ser revestidas de cerâmica, devendo ainda existir uma mureta para proteção ao trabalhador, também revestida com cerâmica, quando não forem utilizadas máquinas específicas de lavagem.

Ambas as áreas devem contar ainda com um perfeito sistema de escoamento de águas servidas com instalação retentora e separadora de despejos como graxa, óleo e outras substâncias, de modo a evitar o seu lançamento na rede pública de esgoto e galeria de águas pluviais.

4.9 Setor de tráfego

Área destinada ao controle das operações de tráfego, contando com instalações específicas para o plantão de tráfego e reserva de operadores, dotados dos equipamentos e mobiliários necessários.

4.10 Portaria de veículos

Local próprio para entrada e saída de veículos, provido de portão e instalações para controle de movimentação da frota.

4.11 Portaria de pessoal

Local próprio para entrada e saída de pessoas autorizadas, com instalações adequadas para controle de movimentação.

4.12 Administração

Área destinada aos serviços administrativos. A garagem deverá contar ainda com instalações de apoio como: sanitários, vestiários e refeitórios.

4.13 Especificação da Frota

A concessionária deverá apresentar a frota para início da prestação dos serviços em conformidade com as características e especificações técnicas definidas neste Termo de Referência, que valerão a qualquer tempo, para todos os veículos novos que passarem a integrar a frota do sistema de transporte coletivo do município de Cataguases.

As especificações aqui descritas continuarão válidas para avaliação dos veículos não novos que vierem a ser apresentados em substituição aos inicialmente propostos, procedendo-se a eventuais adequações a cada caso concreto, se necessárias.

No caso de haver modificações na legislação, nas normas técnicas, ou mesmo, decorrentes de evoluções tecnológicas de mercado, serão feitas adequações às especificações a seguir descritas, atualizando o contrato e o regulamento.

Para a especificação, serão consideradas as características operacionais das linhas e das vias que integram o seu itinerário. Desta maneira, em linhas com pouca demanda de passageiros, o poder executivo municipal poderá permitir a substituição do veículo convencional por midiônibus, microônibus, miniônibus ou vans.

A operadora deverá uniformizar a identificação de sua frota no tocante a cores, desenhos e demais elementos de identificação visual, segundo normas definidas pela Prefeitura Municipal de Cataguases.

Os dois primeiros assentos dianteiros (no lado direito dos ônibus) serão destinados ao uso

preferencial por pessoas portadoras de deficiências, gestantes e idosos, e deverão estar devidamente identificados.

A idade máxima dos ônibus midiônibus, padrons e Básicos, utilizados na prestação do serviço público de transporte coletivo de passageiros no município é de 10 (dez) anos de uso efetivo, e de 8 (oito) anos para os microônibus e miniônibus.

Para o início da operação, após a ordem de serviço, a idade média da frota, não poderá ultrapassar a idade média prevista no edital.

A Frota Inicial para a operação dos serviços é de 7 (sete) veículos operacionais por lote e 4 (três) veículos reservas, totalizando 32 (trinta e dois) veículos.

TABELA A: CLASSES DE VEÍCULOS

CLASSES	CAPACIDADE	PESO BRUTO TOTAL MÍNIMO (t)	COMPRIMENTO TOTAL MÁXIMO (m)
Microônibus	Entre 10 e 20 passageiros, exclusivamente sentados, incluindo área reservada para acomodação de cadeira de rodas ou cão-guia	5	7,4
Miniônibus	Mínimo de 30 passageiros, sentados e em pé, incluindo área reservada para acomodação de cadeira de rodas ou cão-guia	8	9,6
Midiônibus	Mínimo de 40 passageiros, sentados e em pé, incluindo área reservada para acomodação de cadeira de rodas ou cão-guia	10	11,5
Ônibus Básico	Mínimo de 70 passageiros, sentados e em pé, incluindo área reservada para acomodação de cadeira de rodas ou cão-guia	16	14

Fonte: ABNT NBR 15570:2009

TABELA B: TABELA RESUMO DE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS POR CLASSE DE VEÍCULO

CARACTERÍSTICAS	UNIDADE	CLASSES			
		MICROÔNIBUS	MINIÔNIBUS	MIDIÔNIBUS	ÔNIBUS BÁSICO
CAPACIDADE MÁXIMA	pass pé/m ²	0	4	6	6
SISTEMA DE DIREÇÃO	-	Hidráulica ou elétrica	Hidráulica ou elétrica	Hidráulica ou elétrica	Hidráulica ou elétrica
SISTEMA DE SUSPENSÃO	Piso alto	Metálica, pneumática ou mista	Metálica, pneumática ou mista	Metálica, pneumática ou mista	Metálica, pneumática ou mista
	Piso baixo	Pneumática ou mista com movimentação vertical	Pneumática ou mista com movimentação vertical	Pneumática ou mista com movimentação vertical	Pneumática ou mista com movimentação vertical
RELAÇÃO POTÊNCIA / PBT	kw/t	11	9	9	9

	min				
RELAÇÃO TORQUE / PBT	Nm/t min	45	45	45	45
TRANSMISSÃO	-	Manual ou automática (recomendada)	Manual ou automática (recomendada)	Manual ou automática (recomendada)	Manual ou automática (recomendada)
SISTEMA DE FREIO	-	Convencional*	Convencional*	Convencional*	Convencional*
ALTURA INTERNA MÍNIMA	mm	1.800	1.900	1.900	2.000

TABELA B: TABELA RESUMO DE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS POR CLASSE DE VEÍCULO (CONTINUAÇÃO)

CARACTERÍSTICAS	UNIDADE	CLASSES			
		MICROÔNIBUS	MINIÔNIBUS	MIDIÔNIBUS	ÔNIBUS BÁSICO
ALTURA DO VÃO DA PORTA DE ACESSO EM NÍVEL	mm	1.700	1.800	1.800	1.900
VÃO LIVRE MÍNIMO DE MAIS PORTAS(LARG. X ALT.)	mm	700 x 1.900	700 x 1.900	700 x 1.900	800 x 1.900
ALTURA DO 1º DEGRAU EM RELAÇÃO AO SOLO (SUSP. METÁLICA) – MÁXIMA*	mm	450	450	450	450
ALTURA DO 1º DEGRAU EM RELAÇÃO AO SOLO (SUSP. PNEUMÁTICA OU MISTA) – MÁX.*	mm	381	381	381	381
ALTURA MÁXIMA DO PISO	mm	900	900	1.050	1.050

INTERNO – VEÍCULOS DE PISO ALTO*					
ALTURA MÁXIMA DO PISO INTERNO – VEÍCULOS DE PISO BAIXO*	mm	400	400	370	370
TOLERÂNCIA DAS MEDIDAS EM RELAÇÃO AO SOLO	%	10	10	10	10
RAIO EXTERNO ENTRE PAREDES –MÁXIMO	mm	12.500	12.500	12.500	14.000

* Tolerância de 10% (micro-ônibus, miniônibus, midiônibus e básico).


TABELA B: TABELA RESUMO DE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS POR CLASSE DE VEÍCULO (CONTINUAÇÃO)

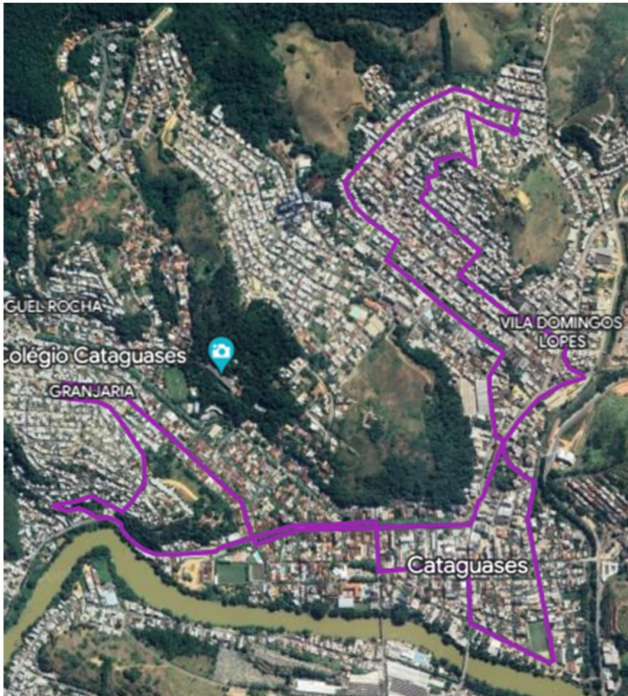
CARACTERÍSTICAS	UNIDA DE	CLASSES			
		MICROÔNIBUS	MINIÔNIBUS	MIDIÔNIBUS	ÔNIBUS BÁSICO
RAIO EXTERNO ENTRE GUIAS - MÁXIMO	mm	11.500	11.500	11.500	12.000
RAIO EXTERNO ENTRE GUIAS – MÍNIMO	mm	1.500	1.500	1.500	5.000
AVANÇO RADIAL DE TRASEIRA – MÁXIMO	mm	1.000	1.000	1.000	1.400
SAÍDAS DE EMERGÊNCIA	-	2 lateral oposta, 1 lateral adjacente e 1 no teto	2 lateral oposta, 1 lateral adjacente e 1 no teto	2 lateral oposta, 2 lateral adjacente e 1 no teto	3 lateral oposta, 2 lateral adjacente e 2 no teto
LARGURA LIVRE DOS CORREDORES – MÍNIMO	mm	370	500	500	650

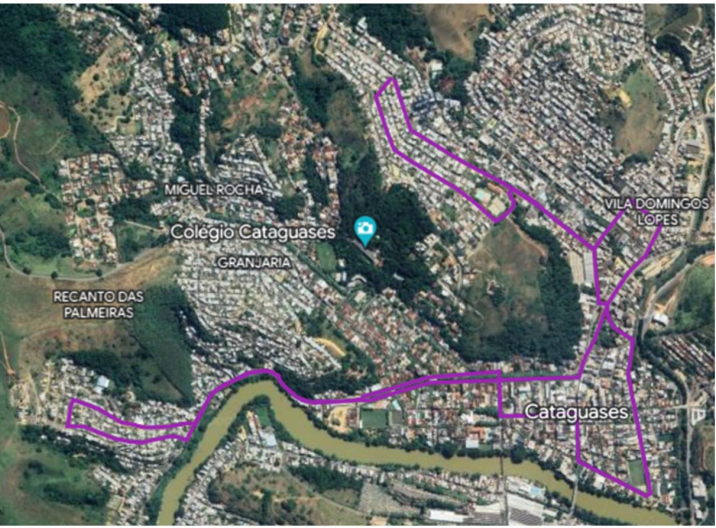
LARGURA EFETIVA DOS CORREDORES- MÍNIMA	mm	300	400	400	550
DISPOSITIVOS TOMADA DE AR FORÇADO – VENTILADOR	un.	1	2	2	3
DISPOSITIVOS TOMADA DE AR NATURAL – CÚPULA	un.	0	1	1	2
EXTINTORES DE INCÊNDIO –QUANTIDADE MÍNIMA	un.	1	1	1	1


Conforme os dados obtidos na pesquisa de origem e destino e constatando em viagens de campo o sistema de transporte coletivo de Cataguases apresenta uma característica muito interessante, sendo que as viagens dos bairros têm como grande foco a região central do município. Isso possibilita a reestruturação da rede de transportes criando um sistema radial, aliado a uma integração tarifária usando o sistema de bilhetagem eletrônica, possibilitando aos usuários acessar todas as regiões do município pagando apenas uma tarifa. Na situação proposta existem 2 linhas que serão circulares, pois alguns bairros estão próximos demais do centro, possibilitando assim que a viagem possa atender outro bairro sem prejuízo significativo ao tempo de viagem. Porém, tal medida ainda deverá ser implantada em etapas que serão determinadas pela Catrans e pelo poder Executivo, sendo o objeto da licitação o sistema atual. A seguir são apresentadas as propostas de linhas radiais separadas em Setor Norte e Setor Sul.

4.14 Setor Norte


		Linha 1N - Ana Carrara/Centro	
		PC1 Ana Carrara/Centro - 8,66 km	
		Frota necessária - 1 veículo	
		Estimativa de quilometragem mensal - 5299,92 km	
		Itinerário	
		Saída Ana Carrara - Rua Nestor Massena, Rua Expedito Liberato, Rua Antônio de Souza Carvalho, Rua Manoel Bandeira, Rua Maria Schettini, Rua Arlúndio Pinheiro, Avenida José Leonardo, Avenida Astolfo Dutra, Rua Cel. João Duarte, Rua Joaquim Augusto de Almeida, Praça Catarina, Rua Cleto da Rocha, Avenida Rotary, Rua Raimundo de Paula Batista, Rua Francisco Rossi, Rua Major Vieira, Rua Tenente Fortunato, Praça Rui Barbosa, Praça Santa Rita, Rua Dr. Francisco de Barros, Avenida Astolfo Dutra, Avenida José Leonardo, Rua Arlúndio Pinheiro, Rua Maria Schettini, Rua Manoel Bandeira, Rua Antônio de Souza Carvalho, Rua Expedito Liberato, Rua Nestor Massena.	
Quadro de horário (dia útil)	PC 1 - 05:30 - 06:00 - 06:30 - 07:00 - 07:30 - 08:00 - 08:40 - 09:20 - 10:00 - 10:40 - 11:20 - 12:00 - 12:30 - 13:00 - 13:40 - 14:20 - 15:00 - 15:40 - 16:20 - 17:00 - 17:30 - 18:00 - 18:40 - 19:20 - 20:00 - 20:40		
Quadro de horário (sábado)	PC 1 - 07:00 - 07:40 - 08:20 - 09:00 - 09:40 - 10:20 - 11:00 - 11:40 - 12:20 - 13:00		


	Linha 2N - Independência/Centro/Isabel Tavares	
	PC1 Independência/Centro/Isabel Tavares - 9,74 km	
	Frota necessária - 1 veículo	
	Estimativa de quilometragem mensal - 7012,8 km	
	Itinerário	
	Saída Independência - Rua Itacolomi, Rua Doutor Abílio César Novaes, Rua Domingos Celibério, Rua Agenor de Barros, Rua Doná Anita, Rua Antônio Henrique Felipe, Rua José Godinho, Rua Dr. Abílio César Novaes, Avenida Guido Marlière, Rua Tenente Luís Ribeiro, Rua Visconde do Rio Branco, Praça Governador Valadares, Praça Catarina, Rua Cleto da Rocha, Avenida Rotary, Rua Raimundo de Paula Batista, Rua Francisco Rossi, Rua Major Vieira, Rua Tenente Fortunato, Praça Rui Barbosa, Praça Santa Rita, Rua Dr. Francisco de Barros, Avenida Astolfo Dutra, Avenida José Leonardo, Rua Basílio Barroso, Rua Aimorés, Rua Joaquim Guerra, Rua Corá Duarte, Rua João Augusto de Souza, Travessia Alzira Diogo, Rua Lacordaire Dutra, Avenida Cel. Artur Cruz, Avenida Astolfo Dutra, Rua Camilo Nogueira de Gama, Rua José Herdy Ramos, Rua Maurício Murgel, Rua Tenente Luís Ribeiro, Rua Homero Fernandes, Rua Altamiro Peixoto, Rua João Carroceiro, Rua Itacolomi.	
Quadro de horário (dia útil)	PC 1 - 05:00 - 05:30 - 06:00 - 06:30 - 07:00 - 07:30 - 08:00 - 08:40 - 09:20 - 10:00 - 10:40 - 11:20 - 12:00 - 12:30 - 13:00 - 13:40 - 14:20 - 15:00 - 15:40 - 16:20 - 17:00 - 17:30 - 18:00 - 18:40 - 19:20 - 20:00 - 20:40 - 21:20	
Quadro de horário (sábado)	PC 1 - 07:00 - 07:40 - 08:20 - 09:00 - 09:40 - 10:20 - 11:00 - 11:40 - 12:20 - 13:00 - 13:40 - 14:20 - 15:00	
Quadro de horário (domingo)	PC 1 - 07:00 - 07:40 - 08:20 - 09:00 - 09:40 - 10:20 - 11:00 - 11:40 - 12:20 - 13:00 - 13:40 - 14:20 - 15:00	


	Linha 3N - Bandeirantes/Centro/Leonardo	
	PC1 Bandeirantes/Centro/Leonardo - 9,75 km	
	Frota necessária - 1 veículo	
	Estimativa de quilometragem mensal - 7020,0 km	
	Itinerário	
	Saída Bandeirantes - Rua Fernão Dias, Rua Ofélia Resende, Rua Gama Cerqueira, Rua Visconde do Rio Branco, Praça Governador Valadares, Praça Catarina, Rua Cleto da Rocha, Avenida Rotary, Rua Raimundo de Paula Batista, Rua Francisco Rossi, Rua Major Vieira, Rua Tenente Fortunato, Praça Rui Barbosa, Praça Santa Rita, Rua Dr. Francisco de Barros, Avenida Astolfo Dutra, Avenida José Leonardo, Rua José Alício, Rua Coronel Augusto Souza Filho, Rua Pierre Teotônio da Silva, Avenida José Leonardo, Avenida Astolfo Dutra, Rua Cleto da Rocha, Rua Maurício Murgel, Rua Tenente Luís Ribeiro, Rua Gama Cerqueira, Rua Othenilio Dias da Cruz, Rua Aristides Braga, Rua Joaquim Anacleto, Rua Francisco Mauro.	
Quadro de horário (dia útil)	PC 1 - 05:00 - 05:30 - 06:00 - 06:30 - 07:00 - 07:30 - 08:00 - 08:40 - 09:20 - 10:00 - 10:40 - 11:20 - 12:00 - 12:30 - 13:00 - 13:40 - 14:20 - 15:00 - 15:40 - 16:20 - 17:00 - 17:30 - 18:00 - 18:40 - 19:20 - 20:00 - 20:40 - 21:20	
Quadro de horário (sábado)	PC 1 - 07:00 - 07:40 - 08:20 - 09:00 - 09:40 - 10:20 - 11:00 - 11:40 - 12:20 - 13:00 - 13:40 - 14:20 - 15:00	
Quadro de horário (domingo)	PC 1 - 07:00 - 07:40 - 08:20 - 09:00 - 09:40 - 10:20 - 11:00 - 11:40 - 12:20 - 13:00 - 13:40 - 14:20 - 15:00	

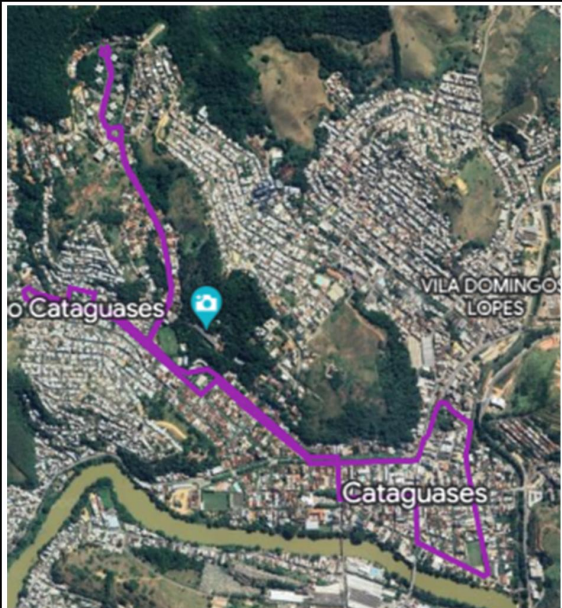
	Linha 4N - Sebastião Adolfo/Centro	
	PC1 Sebastião Adolfo/Centro - 7,09 km	
	Frota necessária - 1 veículo	
	Estimativa de quilometragem mensal - 2651,66 km	
	Itinerário	
	<p>Saída Sebastião Adolfo - Rua José do Grupo, Avenida Ministro José Fabrino Baião, Rua São José, Avenida Eudaldo Lessa, Rua Tenente Luís Ribeiro, Rua Visconde do Rio Branco, Praça Governador Valadares, Praça Catarina, Rua Cleto da Rocha, Avenida Rotary, Rua Raimundo de Paula Batista, Rua Francisco Rossi, Rua Major Vieira, Rua Tenente Fortunato, Praça Rui Barbosa, Praça Santa Rita, Rua Dr. Francisco de Barros, Avenida Astolfo Dutra, Rua Cleto da Rocha, Rua José Herdy Ramos, Rua Joaquim Augusto de Almeida, Rua Moreira Lima, Rua Ministro José Fabrino Baião, Rua José do Grupo</p>	
Quadro de horário (dia útil)	PC 1 - 05:30 - 06:00 - 07:00 - 08:00 - 09:00 - 10:00 - 11:00 - 12:00 - 13:00 - 14:00 - 15:00 - 16:00 - 17:00 - 18:00 - 19:00 - 20:00 - 20:40	

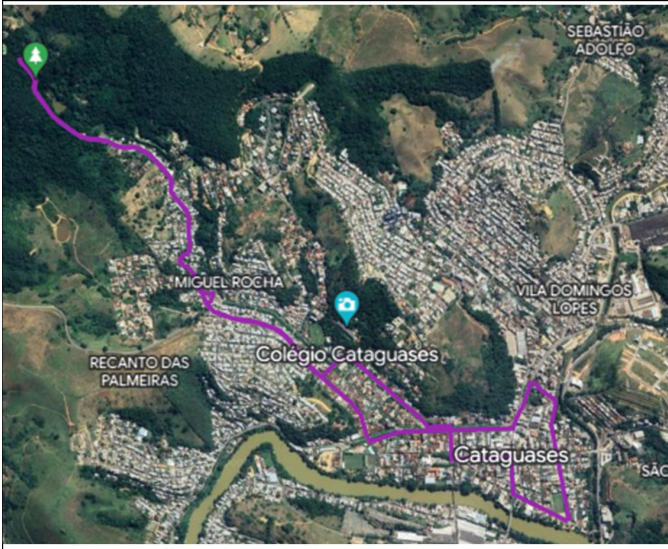
	Linha 5N - Marote/Centro	
	PC1 Marote/Centro - 8,91 km	
	Frota necessária - 1 veículo	
	Estimativa de quilometragem mensal - 3332,34 km	
	Itinerário	
	<p>Saída Marote - Rua Paulo César de Souza, Rua Primeiro de Maio, Rua Aládia de Abreu Marote, Rua João Ciodário, Avenida Sizenando Dutra de Serqueira, Avenida Eudaldo Lessa, Rua Antero Ribeiro, Rua Tenente Luís Ribeiro, Rua Visconde do Rio Branco, Praça Governador Valadares, Praça Catarina, Rua Cleto da Rocha, Avenida Rotary, Rua Raimundo de Paula Batista, Rua Francisco Rossi, Rua Major Vieira, Rua Tenente Fortunato, Praça Rui Barbosa, Praça Santa Rita, Rua Dr. Francisco de Barros, Avenida Astolfo Dutra, Rua Joaquim Augusto de Almeida, Avenida Eudaldo Lessa, Avenida Sizenando Dutra de Serqueira, Rua João Ciodário, Rua Aládia de Abreu Marote, Rua Primeiro de Maio, Rua Paulo César de Souza.</p>	
Quadro de horário (dia útil)	PC 1 - 05:30 - 06:00 - 07:00 - 08:00 - 09:00 - 10:00 - 11:00 - 12:00 - 13:00 - 14:00 - 15:00 - 16:00 - 17:00 - 18:00 - 19:00 - 20:00 - 20:40	

		Linha 6N - Sol Nascente/Centro
		PC1 Sol Nascente/Centro - 7,68 km
		Frota necessária - 1 veículo
		Estimativa de quilometragem mensal - 3271,68 km
		Itinerário
		Saída Marote - Rua Paulo César de Souza, Rua Primeiro de Maio, Rua Aládia de Abreu Marote, Rua João Ciodário, Avenida Sizenando Dutra de Serqueira, Avenida Eudaldo Lessa, Rua Antero Ribeiro, Rua Tenente Luís Ribeiro, Rua Visconde do Rio Branco, Praça Governador Valadares, Praça Catarina, Rua Cleto da Rocha, Avenida Rotary, Rua Raimundo de Paula Batista, Rua Francisco Rossi, Rua Major Vieira, Rua Tenente Fortunato, Praça Rui Barbosa, Praça Santa Rita, Rua Dr. Francisco de Barros, Avenida Astolfo Dutra, Rua Joaquim Augusto de Almeida, Avenida Eudaldo Lessa, Avenida Sizenando Dutra de Serqueira, Rua João Ciodário, Rua Aládia de Abreu Marote, Rua Primeiro de Maio, Rua Paulo César de Souza.
Quadro de horário (dia útil)	PC 1 - 05:30 - 06:00 - 07:00 - 08:00 - 09:00 - 10:00 - 11:00 - 12:00 - 13:00 - 14:00 - 15:00 - 16:00 - 17:00 - 18:00 - 19:00 - 20:00 - 20:40	
Quadro de horário (sábado)	PC 1 - 07:00 - 07:40 - 08:20 - 09:00 - 09:40 - 10:20 - 11:00 - 11:40 - 12:20 - 13:00 - 13:40 - 14:20 - 15:00	

		Linha 7N - São Diniz/Centro
		PC1 São Diniz/Centro - 11,6 km
		Frota necessária - 1 veículo
		Estimativa de quilometragem mensal - 4338,4 km
		Itinerário
		Saída São Diniz - Rua Joaquim Oliveira Martins, Avenida Sizenando Dutra de Serqueira, Avenida Eudaldo Lessa, Rua Antero Ribeiro, Rua Tenente Luís Ribeiro, Rua Visconde do Rio Branco, Praça Governador Valadares, Praça Catarina, Rua Cleto da Rocha, Avenida Rotary, Rua Raimundo de Paula Batista, Rua Francisco Rossi, Rua Major Vieira, Rua Tenente Fortunato, Praça Rui Barbosa, Praça Santa Rita, Rua Dr. Francisco de Barros, Avenida Astolfo Dutra, Rua Joaquim Augusto de Almeida, Avenida Eudaldo Lessa, Avenida Sizenando Dutra de Serqueira, Rua Joaquim Oliveira Martins.
Quadro de horário (dia útil)	PC 1 - 05:30 - 06:00 - 07:00 - 08:00 - 09:00 - 10:00 - 11:00 - 12:00 - 13:00 - 14:00 - 15:00 - 16:00 - 17:00 - 18:00 - 19:00 - 20:00 - 20:40	

	Linha 8N - São Vicente/Centro	
	PC1 São Vicente/Centro - 9,67 km	
	Frota necessária - 1 veículo	
	Estimativa de quilometragem mensal - 3616,58 km	
	Itinerário	
	<p>Saída São Vicente - Rua José Carlos Panza, Rua Sebastião Costa, Rua Antônio Januário Carneiro, Rua Cassiano Riguete, Avenida Antônio Justino, Rua Nsa. Sra. da Conceição, Rua Leogédio Carlos da Silva, Rua Pedro Dutra, Rua Professor Alcantara, Rua Joaquim Peixoto Ramos, Praça Rui Barbosa, Praça Santa Rita, Rua Dr. Francisco de Barros, Avenida Astolfo Dutra, Rua Cleto da Rocha, Avenida Rotary, Rua Valentim Pereira da Rocha, Rua José Maria Figueiredo Réis, Rua Nsa. Sra. da Conceição, Avenida Antônio Justino, Rua Cassiano Riguete, Rua Antônio Januário Carneiro, Rua Sebastião Costa, Rua José Carlos Panza.</p>	
Quadro de horário (dia útil)	PC 1 - 05:30 - 06:00 - 07:00 - 08:00 - 09:00 - 10:00 - 11:00 - 12:00 - 13:00 - 14:00 - 15:00 - 16:00 - 17:00 - 18:00 - 19:00 - 20:00 - 20:40	


	Linha 9N - Colinas/Centro	
	PC1 Colinas/Centro - 8,1 km	
	Frota necessária - 1 veículo	
	Estimativa de quilometragem mensal - 3029,4 km	
	Itinerário	
	<p>Saída Colinas - Praça Rosa do Amaral, Rua Dr. Valter Gomes Rosa, Rua Professor Antônio Amaro, Avenida João Inácio Peixoto, Rua Carlos Antônio, Rua Santa Helena, Rua Miguel Rocha, Avenida João Inácio Peixoto, Rua Eduardo Del Peloso, Avenida Humberto Mauro, Avenida Astolfo Dutra, Praça Governador Valadares, Praça Catarina, Rua Cleto da Rocha, Avenida Rotary, Rua Raimundo de Paula Batista, Rua Francisco Rossi, Rua Major Vieira, Rua Tenente Fortunato, Praça Rui Barbosa, Praça Santa Rita, Rua Dr. Francisco de Barros, Avenida Astolfo Dutra, Avenida Humberto Mauro, Avenida José Inácio Peixoto, Rua Professor Antônio Amaro, Rua Dr. Valter Gomes Rosa, Praça Rosa do Amaral.</p>	
Quadro de horário (dia útil)	PC 1 - 05:30 - 06:00 - 07:00 - 08:00 - 09:00 - 10:00 - 11:00 - 12:00 - 13:00 - 14:00 - 15:00 - 16:00 - 17:00 - 18:00 - 19:00 - 20:00 - 20:40	


	Linha 10N - Horto/Centro	
	PC1 Horto/Centro - 9,0 km	
	Frota necessária - 1 veículo	
	Estimativa de quilometragem mensal - 3366 km	
	Itinerário	
	Saída Horto - Rua Nossa Senhora das Dores, Avenida Eponina Peixoto Ribeiro, Avenida Coronel Artur Cruz, Avenida Astolfo Dutra, Praça Governador Valadares, Praça Catarina, Rua Cleto da Rocha, Avenida Rotary, Rua Raimundo de Paula Batista, Rua Francisco Rossi, Rua Major Vieira, Rua Tenente Fortunato, Praça Rui Barbosa, Praça Santa Rita, Rua Dr. Francisco de Barros, Avenida Astolfo Dutra, Avenida Humberto Mauro, Rua Dr. Tácito de Andrade, Avenida Artur Cruz, Avenida Eponina Peixoto Ribeiro, Rua Nossa Senhora das Dores.	
Quadro de horário (dia útil)	PC 1 - 05:30 - 06:00 - 07:00 - 08:00 - 09:00 - 10:00 - 11:00 - 12:00 - 13:00 - 14:00 - 15:00 - 16:00 - 17:00 - 18:00 - 19:00 - 20:00 - 20:40	


A seguir é apresentado um quadro resumo do lote Norte.


Linhas	Km programados mensais	Viagens Dia útil	Viagens Sábado	Viagens Domingo
1N	5299,92	26	10	0
2N	7012,8	28	13	13
3N	7020	28	13	13
4N	2651,66	17	0	0
5N	3332,34	17	0	0
6N	3271,68	17	13	0
7N	4338,4	17	0	0
8N	3616,58	17	0	0
9N	3029,4	17	0	0
10N	3366	17	0	0
TOTAL	42938,78	201	49	26


4.15 Setor Sul

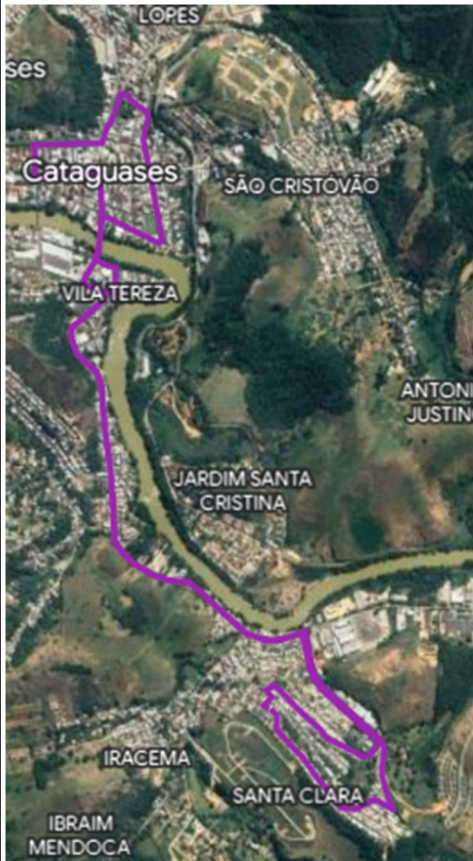
	Linha 1S - Ibraim/Centro	
	PC1 Ibraim/Centro - 9,01 km	
	Frota necessária - 1 veículo	
	Estimativa de quilometragem mensal - 3369,74 km	
	Itinerário	
	<p>Saída Ibraim - Rua Manoel Barbosa, Rua José Esteves, Avenida Manoel Inácio Peixoto, Avenida Veríssimo Mendonça, Rua João Pessoa, Rua José de Almeida Kneip, Rua José Gustavo Coheo, Rua Coronel Augusto Souza Filho, Rua Tenente Fortunato, Praça Rui Barbosa, Praça Santa Rita, Rua Dr. Francisco de Barros, Avenida Astolfo Dutra, Praça Santa Rita, Rua Cleto da Rocha, Avenida Rotary, Rua Raimundo de Paula Batista, Rua Francisco Rossi, Rua Major Vieira, Rua Tenente Fortunato, Rua Maurício Carrara, Praça José Ignácio Peixoto, Rua João Pessoa, Avenida Veríssimo Mendonça, Avenida Manoel Inácio Peixoto, Rua José Esteves, Rua Manoel Barbosa.</p>	
Quadro de horário (dia útil)	PC 1 - 05:30 - 06:00 - 07:00 - 08:00 - 09:00 - 10:00 - 11:00 - 12:00 - 13:00 - 14:00 - 15:00 - 16:00 - 17:00 - 18:00 - 19:00 - 20:00 - 20:40	

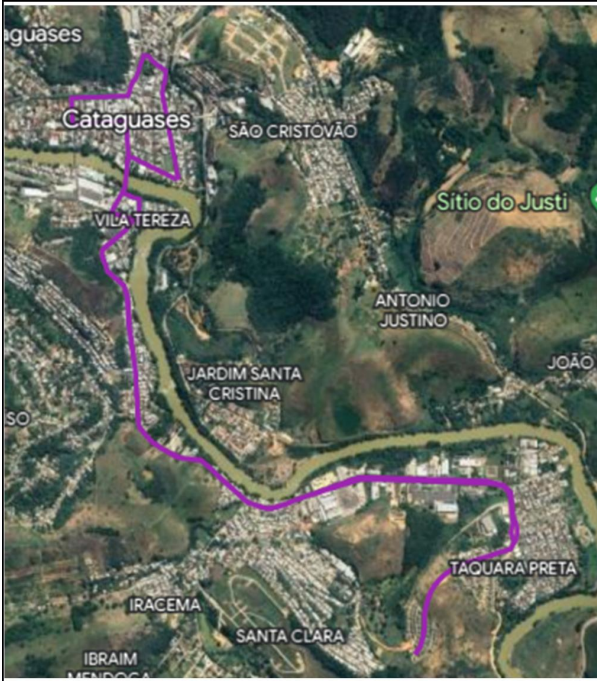
		Linha 2S - Paraíso/Centro
		PC1 Paraíso/Centro - 8,34 km
		Frota necessária - 1 veículo
		Estimativa de quilometragem mensal - 3119,16 km
		Itinerário
		<p>Saída Paraíso - Rua Cleber Miranda, Rua José Alcino Bittencourt, Rua Otávio Rocha Ferraz, Rua Geraldino Ferraz, Rua Pascoal Ciodário, Avenida Veríssimo Mendonça, Rua João Pessoa, Rua José de Almeida Kneip, Rua José Gustavo Coheo, Rua Coronel Augusto Souza Filho, Rua Tenente Fortunato, Praça Rui Barbosa, Praça Santa Rita, Rua Dr. Francisco de Barros, Avenida Astolfo Dutra, Praça Santa Rita, Rua Cleto da Rocha, Avenida Rotary, Rua Raimundo de Paula Batista, Rua Francisco Rossi, Rua Major Vieira, Rua Tenente Fortunato, Rua Maurício Carrara, Praça José Ignácio Peixoto, Rua João Pessoa, Avenida Veríssimo Mendonça, Rua Pascoal Ciodário, Rua Maria Gouvêia Ferraz, Rua Leone Sacheto, Rua Cléber Miranda.</p>
Quadro de horário (dia útil)	PC 1 - 05:30 - 06:00 - 07:00 - 08:00 - 09:00 - 10:00 - 11:00 - 12:00 - 13:00 - 14:00 - 15:00 - 16:00 - 17:00 - 18:00 - 19:00 - 20:00 - 20:40	

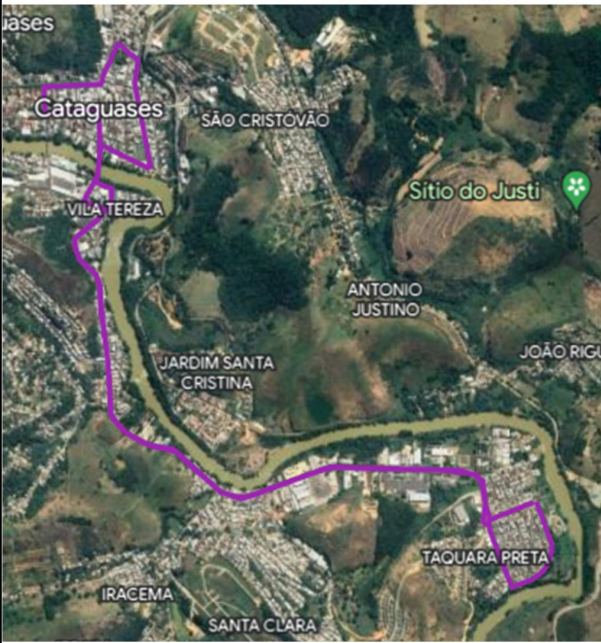
		Linha 3S - Meca/Centro
		PC1 Meca/Centro - 9,05 km
		Frota necessária - 1 veículo
		Estimativa de quilometragem mensal - 4325,9 km
		Itinerário
		<p>Saída Meca - Avenida Nicolau Siervi, Rua dos Operários, Rua Capitão Marcos, Rua Luiz Pinto da Silva, Rua Dr. Francisco de Barros, Rua Francisca de Souza Peixoto, Rua José de Almeida Kneip, Rua José Gustavo Coheo, Rua Coronel Augusto Souza Filho, Rua Tenente Fortunato, Praça Rui Barbosa, Praça Santa Rita, Rua Dr. Francisco de Barros, Avenida Astolfo Dutra, Praça Santa Rita, Rua Cleto da Rocha, Avenida Rotary, Rua Raimundo de Paula Batista, Rua Francisco Rossi, Rua Major Vieira, Rua Tenente Fortunato, Rua Luiz Pinto da Silva, Rua Capitão Marcos, Rua dos Operários, Avenida Nicolau Siervi.</p>
Quadro de horário (dia útil)	PC 1 - 05:30 - 06:00 - 07:00 - 08:00 - 09:00 - 10:00 - 11:00 - 12:00 - 13:00 - 14:00 - 15:00 - 16:00 - 17:00 - 18:00 - 19:00 - 20:00 - 20:40	
Quadro de horário	PC 1 - 07:00 - 07:40 - 08:20 - 09:00 - 09:40 - 10:20 - 11:00 - 11:40 - 12:20 - 13:00 - 13:40 - 14:20 - 15:00	
Quadro de horário	PC 1 - 07:00 - 07:40 - 08:20 - 09:00 - 09:40 - 10:20 - 11:00 - 11:40 - 12:20 - 13:00 - 13:40 - 14:20 - 15:00	

		Linha 4S - Primavera/Centro
		PC1 Primavera/Centro - 10,9 km
		Flota necessária - 1 veículo
		Estimativa de quilometragem mensal - 4076,6 km
		Itinerário
		Saída Primavera - Avenida João Batista Valverde, Rua Capitão Ezequiel, Rua Itagibá Rodrigues Alves, Rua Américo, Rua Guaraciaba, Avenida Centenário, Rua Pascoal Ciodário, Avenida Veríssimo Mendonça, Rua João Pessoa, Rua José de Almeida Kneip, Rua José Gustavo Coheo, Rua Coronel Augusto Souza Filho, Rua Tenente Fortunato, Praça Rui Barbosa, Praça Santa Rita, Rua Dr. Francisco de Barros, Avenida Astolfo Dutra, Praça Santa Rita, Rua Cleto da Rocha, Avenida Rotary, Rua Raimundo de Paula Batista, Rua Francisco Rossi, Rua Major Vieira, Rua Tenente Fortunato, Rua Maurício Carrara, Praça José Ignácio Peixoto, Rua João Pessoa, Avenida Veríssimo Mendonça, Rua Pascoal Ciodário, Avenida Centenário, Avenida Gecérico Gomes Oliveira, Rua dos Operários, Rua João Batista Valverde.
Quadro de horário (dia útil)	PC 1 - 05:30 - 06:00 - 07:00 - 08:00 - 09:00 - 10:00 - 11:00 - 12:00 - 13:00 - 14:00 - 15:00 - 16:00 - 17:00 - 18:00 - 19:00 - 20:00 - 20:40	

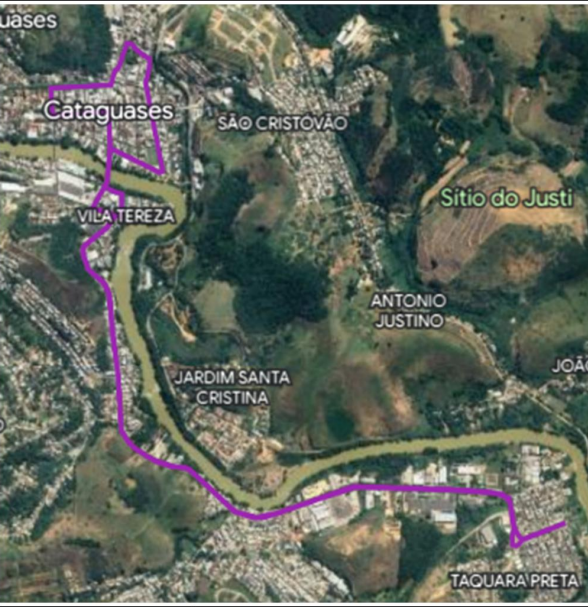
		Linha 5S - Dico Leite/Centro
		PC1 Dico Leite/Centro - 9,07 km
		Flota necessária - 1 veículo
		Estimativa de quilometragem mensal - 3392,18 km
		Itinerário
		Saída Dico Leite - Rua Marlene, Rua Guaraciaba, Avenida Centenário, Rua Pascoal Ciodário, Avenida Veríssimo Mendonça, Rua João Pessoa, Rua José de Almeida Kneip, Rua José Gustavo Coheo, Rua Coronel Augusto Souza Filho, Rua Tenente Fortunato, Praça Rui Barbosa, Praça Santa Rita, Rua Dr. Francisco de Barros, Avenida Astolfo Dutra, Praça Santa Rita, Rua Cleto da Rocha, Avenida Rotary, Rua Raimundo de Paula Batista, Rua Francisco Rossi, Rua Major Vieira, Rua Tenente Fortunato, Rua Maurício Carrara, Praça José Ignácio Peixoto, Rua João Pessoa, Avenida Veríssimo Mendonça, Rua Pascoal Ciodário, Avenida Centenário, Rua Guaraciaba, Rua Américo, Rua Amélia.
Quadro de horário (dia útil)	PC 1 - 05:30 - 06:00 - 07:00 - 08:00 - 09:00 - 10:00 - 11:00 - 12:00 - 13:00 - 14:00 - 15:00 - 16:00 - 17:00 - 18:00 - 19:00 - 20:00 - 20:40	

		Linha 6S - Santa Clara/Centro	
		PC1 Santa Clara/Centro - 11,2 km	
		Frota necessária - 1 veículo	
		Estimativa de quilometragem mensal - 8064,0 km	
		Itinerário	
		<p>Saída Santa Clara - Rua Cândida Stolano, Rua Milton Ventura Marinho, Rua João Vieira de Carvalho, Rua Vereador Célio Moreira da Costa, Rua das Indústrias, Avenida Manoel Inácio Peixoto, Avenida Veríssimo Mendonça, Rua João Pessoa, Rua José de Almeida Kneip, Rua José Gustavo Coheo, Rua Coronel Augusto Souza Filho, Rua Tenente Fortunato, Praça Rui Barbosa, Praça Santa Rita, Rua Dr. Francisco de Barros, Avenida Astolfo Dutra, Praça Santa Rita, Rua Cleto da Rocha, Avenida Rotary, Rua Raimundo de Paula Batista, Rua Francisco Rossi, Rua Major Vieira, Rua Tenente Fortunato, Rua Maurício Carrara, Praça José Ignácio Peixoto, Rua João Pessoa, Avenida Veríssimo Mendonça, Avenida Manoel Inácio Peixoto, Rua das Indústrias, Rua Alberto Malachine, Rua José Simeão, Rua Domingo Tostes, Rua Quatorze, Rua Sebastião Machado Araújo, Rua Governador Francelino Pereira, Rua Cândida Stolano.</p>	
Quadro de horário (dia útil)		PC 1 - 05:00 - 05:30 - 06:00 - 06:30 - 07:00 - 07:30 - 08:00 - 08:40 - 09:20 - 10:00 - 10:40 - 11:20 - 12:00 - 12:30 - 13:00 - 13:40 - 14:20 - 15:00 - 15:40 - 16:20 - 17:00 - 17:30 - 18:00 - 18:40 - 19:20 - 20:00 - 20:40 - 21:20	
Quadro de horário (sábado)		PC 1 - 07:00 - 07:40 - 08:20 - 09:00 - 09:40 - 10:20 - 11:00 - 11:40 - 12:20 - 13:00 - 13:40 - 14:20 - 15:00	
Quadro de horário (domingo)		PC 1 - 07:00 - 07:40 - 08:20 - 09:00 - 09:40 - 10:20 - 11:00 - 11:40 - 12:20 - 13:00 - 13:40 - 14:20 - 15:00	

		Linha 7S - São Marcos/Centro	
		PC1 São Marcos/Centro - 12,9 km	
		Frota necessária - 1 veículo	
		Estimativa de quilometragem mensal - 8617,2 km	
		Itinerário	
		<p>Saída São Marcos - Rua Pedro Sérgio de Oliveira, Avenida Manoel Inácio Peixoto, Avenida Veríssimo Mendonça, Rua João Pessoa, Rua José de Almeida Kneip, Rua José Gustavo Coheo, Rua Coronel Augusto Souza Filho, Rua Tenente Fortunato, Praça Rui Barbosa, Praça Santa Rita, Rua Dr. Francisco de Barros, Avenida Astolfo Dutra, Praça Santa Rita, Rua Cleto da Rocha, Avenida Rotary, Rua Raimundo de Paula Batista, Rua Francisco Rossi, Rua Major Vieira, Rua Tenente Fortunato, Rua Maurício Carrara, Praça José Ignácio Peixoto, Rua João Pessoa, Avenida Veríssimo Mendonça, Avenida Manoel Inácio Peixoto, Rua Pedro Sérgio de Oliveira.</p>	
Quadro de horário (dia útil)	PC 1 - 05:00 - 05:30 - 06:00 - 06:30 - 07:00 - 07:30 - 08:00 - 08:40 - 09:20 - 10:00 - 10:40 - 11:20 - 12:00 - 12:30 - 13:00 - 13:40 - 14:20 - 15:00 - 15:40 - 16:20 - 17:00 - 17:30 - 18:00 - 18:40 - 19:20 - 20:00 - 20:40 - 21:20		
Quadro de horário (sábado)	PC 1 - 07:00 - 07:40 - 08:20 - 09:00 - 09:40 - 10:20 - 11:00 - 11:40 - 12:20 - 13:00 - 13:40 - 14:20 - 15:00		

		Linha 8S - Taquara Preta/Centro
		PC1 Taquara Preta/Centro - 12,2 km
		Frota necessária - 1 veículo
		Estimativa de quilometragem mensal - 8784 km
		Itinerário
		<p>Saída Taquara Preta - Rua Geraldo Costa Cruz, Rua Maria Alcina, Avenida Manoel Inácio Peixoto, Avenida Veríssimo Mendonça, Rua João Pessoa, Rua José de Almeida Kneip, Rua José Gustavo Coheo, Rua Coronel Augusto Souza Filho, Rua Tenente Fortunato, Praça Rui Barbosa, Praça Santa Rita, Rua Dr. Francisco de Barros, Avenida Astolfo Dutra, Praça Santa Rita, Rua Cleto da Rocha, Avenida Rotary, Rua Raimundo de Paula Batista, Rua Francisco Rossi, Rua Major Vieira, Rua Tenente Fortunato, Rua Maurício Carrara, Praça José Ignácio Peixoto, Rua João Pessoa, Avenida Veríssimo Mendonça, Avenida Manoel Inácio Peixoto, Rua José Costa Cruz.</p>
Quadro de horário (dia útil)	PC 1 - 05:00 - 05:30 - 06:00 - 06:30 - 07:00 - 07:30 - 08:00 - 08:40 - 09:20 - 10:00 - 10:40 - 11:20 - 12:00 - 12:30 - 13:00 - 13:40 - 14:20 - 15:00 - 15:40 - 16:20 - 17:00 - 17:30 - 18:00 - 18:40 - 19:20 - 20:00 - 20:40 - 21:20	
Quadro de horário (sábado)	PC 1 - 07:00 - 07:40 - 08:20 - 09:00 - 09:40 - 10:20 - 11:00 - 11:40 - 12:20 - 13:00 - 13:40 - 14:20 - 15:00	
Quadro de horário (domingo)	PC 1 - 07:00 - 07:40 - 08:20 - 09:00 - 09:40 - 10:20 - 11:00 - 11:40 - 12:20 - 13:00 - 13:40 - 14:20 - 15:00	

	Linha 9S - Santa Clara 2/Centro
	PC1 Santa Clara/Centro - 9,07 km
	Frota necessária - 1 veículo
	Estimativa de quilometragem mensal - 3392,18 km
	Itinerário Saída Santa Clara - Rua Edgar Coutinho, Rua das Indústrias, Avenida Manoel Inácio Peixoto, Avenida Veríssimo Mendonça, Rua João Pessoa, Rua José de Almeida Kneip, Rua José Gustavo Coheo, Rua Coronel Augusto Souza Filho, Rua Tenente Fortunato, Praça Rui Barbosa, Praça Santa Rita, Rua Dr. Francisco de Barros, Avenida Astolfo Dutra, Praça Santa Rita, Rua Cleto da Rocha, Avenida Rotary, Rua Raimundo de Paula Batista, Rua Francisco Rossi, Rua Major Vieira, Rua Tenente Fortunato, Rua Maurício Carrara, Praça José Ignácio Peixoto, Rua João Pessoa, Avenida Veríssimo Mendonça, Avenida Manoel Inácio Peixoto, Rua José Esteves, Rua Domingos Vassalo, Rua Sebastião Machado Araújo.
Quadro de horário (dia útil)	PC 1 - 05:30 - 06:00 - 07:00 - 08:00 - 09:00 - 10:00 - 11:00 - 12:00 - 13:00 - 14:00 - 15:00 - 16:00 - 17:00 - 18:00 - 19:00 - 20:00 - 20:40

	Linha 10S - Taquara Preta 2/Centro
	PC1 Taquara Preta/Centro - 11,4 km
	Frota necessária - 1 veículo
	Estimativa de quilometragem mensal - 4263,6 km
	Itinerário Saída Taquara Preta - Rua José Costa Cruz, Avenida Manoel Inácio Peixoto, Avenida Veríssimo Mendonça, Rua João Pessoa, Rua José de Almeida Kneip, Rua José Gustavo Coheo, Rua Coronel Augusto Souza Filho, Rua Tenente Fortunato, Praça Rui Barbosa, Praça Santa Rita, Rua Dr. Francisco de Barros, Avenida Astolfo Dutra, Praça Santa Rita, Rua Cleto da Rocha, Avenida Rotary, Rua Raimundo de Paula Batista, Rua Francisco Rossi, Rua Major Vieira, Rua Tenente Fortunato, Rua Maurício Carrara, Praça José Ignácio Peixoto, Rua João Pessoa, Avenida Veríssimo Mendonça, Avenida Manoel Inácio Peixoto, Rua José Costa Cruz.
Quadro de horário (dia útil)	PC 1 - PC 1 - 05:30 - 06:00 - 07:00 - 08:00 - 09:00 - 10:00 - 11:00 - 12:00 - 13:00 - 14:00 - 15:00 - 16:00 - 17:00 - 18:00 - 19:00 - 20:00 - 20:40

Linhas	Km programados mensais	Viagens Dia útil	Viagens Sábado	Viagens Domingo
1S	3369,74	17	0	0
2S	3119,16	17	0	0
3S	4325,9	17	13	13
4S	4076,6	17	0	0
5S	3392,18	17	0	0
6S	8064	28	13	13
7S	8617,2	28	13	0
8S	8784	28	13	13
9S	3392,18	17	0	0
10S	4263,6	17	0	0
TOTAL	51404,56	203	52	39

Tal medida deverá utilizar a mesma quantidade de veículos atuais, possibilitando corrigir ou adequar o modelo proposto.

Uma outra especificação importante do objeto se refere a idade máxima dos veículos, sendo que a idade máxima para qualquer tipo de veículo não pode ser maior que 10 anos. Isso possibilita mais qualidade ao transporte aos usuários, além de proporcionar aos empresários um horizonte de planejamento de renovação de frota.

5. Dos requisitos necessários

Os Licitantes deverão apresentar os documentos de habilitação em um único envelope fechado, lacrado e devidamente identificado.

A Comissão Permanente de Licitação procederá a um exame da documentação e somente continuarão no certame os proponentes que tenham sua documentação considerada em conformidade com os padrões e exigências deste Edital, sendo inabilitados os demais participantes.

5.1 Documentos relativos à habilitação jurídica

Para fins de Habilitação Jurídica, deverão ser apresentados pelos licitantes os seguintes documentos:

- a) Declaração expressa de aceitação dos termos deste Edital e responsabilidade pela veracidade dos documentos apresentados, bem como, conhecimento dos respectivos complementos, das Leis, Decretos, Regulamentos e normas existentes, pertinentes ao Sistema de Transporte Coletivo Urbano por Ônibus de Cataguases, MG, todos à disposição dos licitantes e partes integrantes deste Edital, conforme modelo apresentado.
- b) Declaração de Compromisso de Manutenção de Condições de Habilitação, conforme modelo apresentado.
- c) Registro Comercial, no caso de empresa individual, ou,
- d) Ato Constitutivo, Estatuto ou Contrato Social e seus aditivos em vigor, ou Contrato Social Consolidado, devidamente registrado na Junta Comercial do Estado onde estiver localizada a sede da empresa, no qual conste obrigatoriamente como atividade da empresa a prestação de serviços de transporte coletivo de passageiros. No caso de Sociedade por Ações, o Estatuto deverá estar acompanhado dos documentos de eleição dos seus administradores, devidamente publicados.
- e) Inscrição do ato constitutivo, acompanhada de prova de diretoria em exercício, no caso de sociedade civil.

f) Declaração expressa de que a empresa cumpre com o disposto no inciso XXXIII, do Artigo 7º da Constituição Federal.

g) Declaração expressa que seus dirigentes integrantes da sua diretoria ou administradores não se encontram no exercício de cargo, emprego ou função pública, na Administração Municipal ou na Câmara Municipal de Cataguases/MG, conforme modelo em anexo.

h) Declaração de inexistência de fatos impeditivos para sua habilitação na presente licitação e de que está ciente da obrigatoriedade de declarar ocorrências posteriores, conforme modelo constante em Anexo.

5.2 Documentos relativos à regularidade fiscal e trabalhista

Para fins de Regularidade Fiscal, deverão ser apresentados pelos licitantes os seguintes documentos:

a) Comprovação de inscrição no Cadastro Nacional de Pessoa Jurídica - CNPJ.

b) Prova de inscrição no Cadastro de Contribuintes Municipal e Estadual, se houver, relativo ao domicílio ou sede da Licitante, pertinente ao seu ramo de atividade e compatível com o objeto contratual.

Prova de regularidade com a Fazenda Federal, Estadual e Municipal mediante a apresentação dos seguintes documentos:

a) Certidão Conjunta Negativa, ou positiva com efeitos de negativa, da Secretaria da Receita Federal do Brasil - RFB e da Procuradoria Geral da Fazenda Nacional - PGFN, portaria conjunta RFB/ PGFN nº 1.751 de 02 de outubro de 2.014, relativos a créditos tributários, Dívida Ativa da União e abrangendo as contribuições sociais previstas nas alíneas 'a' a 'd' do parágrafo único do art. 11 da Lei nº 8.212 de 21 de julho de 1.991.

b) Prova de regularidade com a Fazenda Estadual e a Dívida Ativa Estadual, comprovando a inexistência de débitos inscritos, ou outra(s) equivalente(s), tal (tais) como certidão(ões) negativa(s) ou positiva(s) com efeitos de negativa(s), na forma da lei, devidamente

comprovadas documentalmente pela pessoa jurídica interessada, emitida pela Fazenda do Estado onde está sediada a empresa;

c) Prova de regularidade com a Fazenda Municipal e a Certidão de Dívida Ativa Municipal, comprovando a inexistência de débitos inscritos, ou outra(s) equivalente(s), tal (tais) como certidão(ões) negativa(s) ou positiva(s) com efeitos de negativa(s), na forma da lei, devidamente comprovadas documentalmente pela pessoa jurídica interessada, emitida pela Fazenda do Municipal onde está sediada a empresa;

d) Certidão Negativa de Débitos Trabalhistas (CNDT) (Lei 12.440/11);

e) Terão os mesmos efeitos que Certidão Negativa ou Certidão de Regularidade, a Certidão Positiva com Efeitos de Negativa emitidas pelos respectivos Órgãos, quando o crédito tributário se encontrar suspenso (Art. 151, c/c o Art. 206 do Código Tributário Nacional).

e.1) Aplicar-se-á idêntico critério para a exigência contida na letra "e" desde que observado o art. 641-A, §2º, da CLT.

f) As certidões valerão nos prazos que lhes são próprios ou, inexistindo esse prazo, reputar-se-ão válidas por 90 (noventa) dias, contados de sua expedição.

g) Não poderão participar da presente Licitação os interessados suspensos de contratar e/ou impedidas de licitar, nos termos do artigo 87, inciso III, da Lei nº 8.666/93, cujas penalidades tenham sido aplicadas por quaisquer Órgãos Diretos e/ou Indiretos desta Administração Pública Municipal, e incorrerem em qualquer das condições impeditivas abaixo:

i) Estiverem sob processo de falência, concordata, recuperação judicial ou sob o concurso de credores, quando não apresente o seu plano de recuperação judicial devidamente homologado pelo juízo competente e desde que satisfaça as demais exigências de habilitação.

ii) Forem declaradas inidôneas, por órgão ou entidade da Administração Pública, direta ou indireta, das esferas federal, estadual, distrital ou municipal;

- iii) Estiverem proibidos de transacionar com a administração pública e qualquer de seus órgãos descentralizados;
- iv) Empresas cujos sócios sejam servidores ou dirigentes do Município de Cataguases, independente do cargo exercido;
- v) empresas cujos sócios, ou diretores, responsáveis técnicos ou integrantes da equipe técnica pertençam simultaneamente a mais de uma empresa proponente;
- vi) empresas integrantes de um mesmo grupo econômico, assim entendidas aquelas que tenham diretores, sócios, representantes legais comuns, ou que utilizem recursos materiais, tecnológicos ou humanos em comum exceto se demonstrado que não agem representando interesse econômico em comum.

Prova de situação regular no cumprimento dos encargos sociais, mediante a apresentação do seguinte documento:

- a) Prova de regularidade relativa ao Fundo de Garantia por Tempo de Serviço (FGTS), mediante certidão negativa ou positiva com efeito de negativa.

5.3 Documentos relativos à qualificação econômico-financeira

Para fins de qualificação econômico-financeira deverão ser apresentados os seguintes documentos:

- a) Certidão negativa de pedidos de falência ou recuperação judicial, expedida em prazo não superior a 90 (noventa) dias da data de apresentação da documentação de habilitação, pelo Cartório do Distribuidor do foro da sede da empresa.

1.1.1. Caso a licitante esteja em processo de recuperação judicial, será permitida a sua participação no certame, desde que apresente junto à sua habilitação, o seu plano de recuperação judicial devidamente homologado e desde que satisfaça as demais exigências de habilitação.

- b) Balanço Patrimonial e demonstrações contábeis do último exercício social, já exigíveis e apresentados na forma da lei (Cópias do Balanço Patrimonial e da Demonstração do

Resultado, com Termo de Abertura e Encerramento, apresentados e devidamente registrados na Junta Comercial competente e, no caso de sociedades anônimas, acompanhados das respectivas publicações), que demonstrem a boa situação financeira da empresa, vedada a sua substituição por balancetes ou balanços provisórios, podendo ser atualizado por índices oficiais quando encerrados há mais de 03 (três) meses da apresentação da proposta.

1.2. No caso de empresas enquadradas no SPED CONTÁBIL (Sistema Público de Escrituração Digital Contábil), que poderão apresentar as demonstrações digitais e a comprovação da entrega dos arquivos magnéticos perante a Receita Federal, dispensada, neste caso, a apresentação do comprovante de registro, perante a Junta Comercial, dos Termos de Abertura e Encerramento do Livro Diário.

1.3. No caso de sociedades anônimas, deverão ser apresentadas as demonstrações contábeis publicadas, na forma da lei.

c) Serão considerados aceitos o balanço patrimonial e as demonstrações de resultado de exercício assim apresentados:

1.1. em caso de sociedades regidas pela Lei nº 6.404/76 (sociedade anônima):

1.1.1. publicados em Diário Oficial; ou publicados em jornal de grande circulação; ou por fotocópia registrada ou autenticada na Junta Comercial da sede ou domicílio da licitante.

d) em caso de sociedades por cota de responsabilidade limitada (LTDA):

i) por fotocópia do Livro Diário, inclusive com os Termos de Abertura e de Encerramento, devidamente autenticado na Junta Comercial da sede ou domicílio da licitante ou em outro órgão equivalente; ou

ii) por fotocópia do Balanço e das Demonstrações Contábeis devidamente registrados ou autenticados na Junta Comercial da sede ou domicílio da licitante.

e) em caso de sociedade criada no exercício em curso:

1.1. fotocópia do Balanço de Abertura, devidamente registrado ou autenticado na Junta Comercial da sede ou domicílio da licitante.

f) O balanço patrimonial e as demonstrações do Resultado de Exercício deverão ser assinados por contador ou por outro profissional equivalente, devidamente registrado no Conselho Regional de Contabilidade.

g) Se necessária a atualização do balanço e do capital social, deverá ser apresentado, juntamente com os documentos em apreço, o memorial de cálculo correspondente, devidamente assinado por Contador com indicação do número de registro no CRC (Conselho Regional de Contabilidade) e pelo representante legal da empresa.

h) A comprovação da boa situação financeira da Proponente será realizada pela apresentação dos seguintes índices Índice de Liquidez Corrente (LC) e Índice de Liquidez Geral, maior ou igual a 1.0 (um) e Endividamento Total (ET), que deverão apresentar valor menor ou igual a 0,70 (sete décimos), que deverão apresentar valor maior ou igual a 1 (um), resultante da aplicação das seguintes fórmulas:

h.1) Índice de Liquidez Corrente (LC), calculado de acordo com a seguinte fórmula:

$$ILC = \frac{\text{ativo circulante}}{\text{passivo circulante}} > 1,00$$

Obs.: Índice de Liquidez Corrente, indica quantos reais estão disponíveis para cada R\$ 1,00 (um real) de dívida em Curto Prazo.

h.2) Índice de Liquidez Geral (LG), calculado de acordo com a seguinte fórmula:

$$LG = \frac{\text{ativo circulante} + \text{realizavel a longo prazo}}{\text{passivo circulante} + \text{exigivel a longo prazo}} > 1,00$$

Obs. Índice de Liquidez Geral, indica a capacidade de pagamento da empresa para saldar R\$ 1,00 (um real) de dívida de longo prazo.

h.3) Índice de Endividamento Total (ET), calculado de acordo com a seguinte fórmula:

$$ET = \frac{\text{exigível total}}{\text{ativo total}} < 0,70$$

Obs.: Índice de Endividamento Total, indica o nível de comprometimento que o Exigível Total exerce sobre o Ativo Total da Empresa, que representa a capacidade da empresa em liquidar todos os seus exigíveis de curto e longo prazo, sem reembolsar os seus sócios das contas do Patrimônio Líquido.

h.4) Em pesquisa realizada, os índices usualmente adotados em licitações, específicas de Transporte Coletivo de passageiros, inclusive pelo Governo Federal e do Estado de Minas Gerais são: Índice de Liquidez Corrente, Índice de Liquidez Corrente e Endividamento Total.

h.5) As fórmulas deverão estar devidamente aplicadas em memorial de cálculos juntado ao balanço, devidamente assinado pelo representante legal da empresa, sob pena de inabilitação.

h.6) Se necessária a atualização do balanço e do capital social, deverá ser apresentado, juntamente com os documentos em apreço, o memorial de cálculo correspondente, devidamente assinado pelo representante legal da empresa e pelo Contador, com indicação do número de registro no CRC.

5.4 Documentos relativos à qualificação técnica

Para fins de qualificação técnica deverão ser apresentados os seguintes documentos:

5.4.1 Termo de compromisso declarando que, para o início dos serviços, estará disponível frota de veículos, de acordo com as especificações mínimas do presente documento.

5.4.2 Termo de compromisso declarando que, no prazo máximo de 90 (noventa) dias da assinatura do contrato, estará disponível garagem com instalações e equipamentos, no município de Cataguases, de acordo com as especificações mínimas do presente documento;

5.4.3 Termo de compromisso declarando que, no prazo máximo de 90 (noventa) dias da assinatura do contrato, estará disponível os recursos humanos, materiais, demais veículos e equipamentos necessários à prestação de serviços, de acordo com as especificações mínimas desse presente documento;

5.4.4 Termo de compromisso declarando que se compromete a atender as exigências do decreto municipal 5738/2023;

5.4.5 Termo de compromisso declarando que será adotado, no prazo máximo de 90 (noventa) dias do início dos serviços, atendendo todas as exigências apresentadas a seguir:

5.4.5.1 uso de sistema informatizado em planejamento de transporte, estatística, controle da operação e em controles de manutenção, almoxarifado e administrativo;

5.4.5.2 uso de uniforme por motorista, imediato;

5.4.5.3 uso de sistemas de comunicação, e;

5.4.5.4 programas de adoção de teste de veículos e equipamentos embarcados.

5.4.6 Termo de compromisso declarando que, durante toda a vigência do Contrato objeto da Concorrência nº 005/2023, será mantida, no município de Cataguases, administração específica e escrituração de natureza contábil, fiscal, trabalhista e previdenciária, formuladas em separado, de forma a abranger, tão somente, os serviços objeto da licitação e de acordo com instruções a serem fixadas pelo Município de Cataguases.

5.5 Documentos relativos à capacidade técnica operacional

5.5.1 Atestado comprovando experiência anterior na execução de serviço de transporte coletivo regular de passageiros em serviço público municipal:

5.5.2 No caso de serviço público, o atestado deverá ser fornecido pelo Poder Público a quem a Licitante preste ou tenha prestado serviços.

5.6 Visita técnica

Os licitantes poderão realizar a visita técnica oficial na área objeto do serviço de transporte público coletivo do município de Cataguases e suas cercanias, para a verificação das condições locais, com a finalidade de obter avaliação própria da quantidade e natureza dos trabalhos, materiais e equipamentos necessários à realização do objeto da concessão, forma e condições de suprimento, meios de acesso ao local, e para a obtenção de quaisquer outros dados que julgarem necessários à preparação da sua proposta, bem como a prestação dos serviços.

Sem prejuízo da realização de vistorias informais pelos licitantes, por sua única responsabilidade, a vistoria oficial deverá ser agendada mediante requerimento por escrito a ser encaminhado à Secretaria Municipal de Serviços Urbanos, até 3 (três) dias úteis anteriores à data de realização da sessão conforme requerimento abaixo, devendo ser encaminhado para o seguinte endereço eletrônico: catranscataguases@gmail.com

A visita técnica ocorrerá nos dias úteis da semana, sendo das segundas às quintas feiras no horário das 13 às 17 horas e às sextas feiras das 9 às 12 horas e será agendado pelo poder concedente, após o requerimento do licitante, nos termos do item precedente.

Ao término da visita técnica oficial será fornecido aos representantes dos licitantes o atestado de visita técnica, o qual deverá ser juntado aos documentos de habilitação.

Quaisquer esclarecimentos deverão ser realizados por escrito pelas licitantes, sendo as respostas disponibilizadas no site da Prefeitura de Cataguases, na parte de licitação referente ao Edital.

O poder concedente considerará que as propostas apresentadas foram elaboradas com perfeito conhecimento do serviço de transporte público coletivo do município de Cataguases, não podendo a concessionária, em hipótese alguma, pleitear modificações nos preços, prazos ou condições do contrato, ou alegar qualquer prejuízo ou reivindicar qualquer benefício, sob a invocação de insuficiência de dados ou informações sobre o sistema.

O licitante se responsabiliza pelo exame de todas as instruções, condições, exigências, leis, decretos, normas, especificações e regulamentações vigentes aplicáveis aos serviços e aos locais, objeto da concessão.

O licitante que não tenha realizado visita técnica deverá apresentar, em substituição ao atestado de visita técnica, termo de responsabilidade e renúncia à visita técnica, nos termos do modelo constante em anexo.

Tendo em vista que a visita técnica servirá para fornecer subsídios à elaboração da proposta, os responsáveis credenciados deverão ter o necessário conhecimento técnico. Não caberá nenhuma responsabilidade ao poder concedente em função da insuficiência de dados não levantados devidamente por ocasião da visita.

O licitante se responsabiliza pelo exame de todas as instruções, condições, exigências, leis, decretos, normas, especificações e regulamentações vigentes aplicáveis aos serviços e aos locais, objeto da concessão.

Os documentos solicitados para participação nesta licitação, quando não encaminhados em seus originais, poderão ser apresentados por meio de cópia, previamente autenticada em cartório. A autenticação de documentos também poderá ser feita por membro da Comissão de Licitação, ou por servidor autorizado da Administração Municipal, mediante a apresentação dos originais, anterior ao prazo de protocolo.

Todos os documentos expedidos pela proponente deverão estar em papel timbrado da empresa e subscritos por seu representante legal, devidamente qualificado (nome e RG).

Não serão aceitos protocolos e nem documentos com prazos de validade vencidos. No caso das certidões não possuírem prazo de validade expresso, serão consideradas válidas as expedidas com data não superior a 90 (noventa) dias anteriores à data limite para o recebimento das propostas da presente licitação. Vale ressaltar que as declarações poderão ser assinadas por meio digital.

Após a assinatura do contrato, a Concessionária deverá, obrigatoriamente, durante toda a execução do contrato até a sua total liberação, demonstrar na CATRANS em Cataguases/MG, que mantém as condições de sua habilitação, principalmente quanto aos encargos previdenciários.

6. Condições de execução

O serviço de transporte coletivo urbano que deverá ser prestado inicialmente é o apresentado no item 3, no que se refere as linhas e trajetos do sistema atual. A tarifa inicial considerada será de R\$ 3,80.

Ao que se refere a manutenção dos veículos, exige-se que a empresa semestralmente envie documento que ateste que o veículo esteja em perfeitas condições de prestar o serviço, podendo ser expedido por mecânico da própria empresa ou por laudo de empresa contratada.

Em nenhum momento a empresa vencedora poderá subcontratar a prestação do serviço a ser realizado.

Ressalta-se que a infraestrutura dos pontos de ônibus será de responsabilidade da contratada, sendo assim a responsabilidade da contratante será a fiscalização da manutenção e execução das melhorias executadas.

7. Gestão e fiscalização do Contrato

A gestão do contrato será feita pela Catrans e seu corpo técnico, respeitando o novo regulamento de transportes que deverá ser publicado em conjunto com a assinatura do contrato, sendo que em anexo é apresentado o regulamento em sua íntegra. O coordenador de transportes será o responsável direto pela fiscalização do contrato.

7.1 Indicadores

Os objetivos e finalidades pretendidas pelo Poder Público para os serviços que serão transferidos são:

7.1.1 Oferecer à população, com a implantação do Projeto Futuro, um sistema de transporte coletivo municipal racional, eficaz e capaz de produzir melhorias na mobilidade urbana do município;

7.1.2 Oferecer à população, com o início das operações contratadas, um serviço de qualidade, ou seja, aquele que satisfaça as condições de:

7.1.2.1 Regularidade: o serviço deve estar de acordo com as regras estabelecidas neste Edital e seus Anexos para sua prestação;

7.1.2.2 Continuidade: o serviço não pode ser paralisado, mesmo em situações adversas;

7.1.2.3 Eficiência: o serviço deve ser executado com presteza, buscando o melhor resultado com o menor custo possível;

7.1.2.4 Segurança: o serviço deve cumprir as normas e legislações vigentes garantindo a condução e manutenção dos veículos, instalações e equipamentos adequados;

7.1.2.5 Generalidade: o serviço deve ser prestado de forma igualitária, sem discriminação entre os usuários;

7.1.2.6 Cortesia: bom tratamento ao público na sua prestação;

7.1.2.7 Modicidade das tarifas: acessíveis às classes mais necessitadas do serviço.

7.1.3 Os padrões objetivos de qualidade mínimos pretendidos pelo Poder Público para o serviço a ser transferido, exceto em situações de comprovada anormalidade, são:

7.1.3.1 Regularidade: a regularidade da prestação do serviço será medida pelo Índice Mensal de Cumprimento de Viagens obtido pelo quociente entre o número de viagens realizadas mensalmente e o número de viagens programadas e o resultado deve ser igual ou maior que 90% (noventa por cento) para ser considerado como regular. Sendo que esse cálculo será baseado nos dados fornecidos pela bilhetagem eletrônica.

Índice Mensal de Cumprimento de Viagens \geq 90%

7.1.3.2 Pontualidade: a pontualidade da prestação do serviço será medida pelo Índice Mensal de Pontualidade obtido pelo quociente entre o número de viagens realizadas mensalmente no horário programado e o número de viagens total realizadas e o resultado deve ser igual ou maior que 90% (noventa por cento) para ser considerado como pontual. Sendo que esse cálculo será baseado nos dados fornecidos pela bilhetagem eletrônica.

Índice Mensal de Pontualidade \geq 90%

Onde: Horário Programado é o horário de partida da viagem, estabelecido para as linhas do sistema no Anexo I, ou qualquer outro que venha a ser fixado pelo PODER CONCEDENTE durante a vigência do contrato, com tolerância de 10 (dez) minutos para mais ou para menos.

7.1.3.3 Disponibilidade de Frota: calculada pelo quociente médio mensal entre a frota que efetivamente realizou as viagens e a frota programada, cujo resultado deve ser igual ou maior que 90% (noventa por cento) para ser considerado como atendido.

Disponibilidade de Frota \geq 90%

7.2 POLÍTICA TARIFÁRIA E CRITÉRIOS DE REAJUSTE E DE REVISÃO DA TARIFA DE REMUNERAÇÃO DA PRESTAÇÃO (LEI 8.987/95, ART. 18, VIII e Lei 12.587/2012, ART. 9º, § 7º).

A remuneração básica dos serviços prestados será pela apropriação, pela Concessionária, da tarifa pública paga pelos usuários.

A tarifa pública para remuneração do serviço concedido será única e fixada pelo Poder Concedente em valor equivalente à tarifa de remuneração da prestação, que atualmente é de R\$ 3,50 (três reais e cinquenta centavos), mas após a assinatura do contrato a nova tarifa será de R\$ 3,80 (três reais e oitenta centavos). Tal medida é para atender os cálculos de sustentabilidade do contrato, sendo que a medida visa já atender a nova perspectiva de alteração do sistema de transporte.

O valor da tarifa de remuneração da prestação será corrigido, a partir do último reajuste, por reajuste periódico anual, mantendo-se, independentemente disto e a qualquer tempo, o equilíbrio econômico-financeiro da concessão durante todo o contrato, utilizando-se, para a definição da nova tarifa, as variações dos preços dos insumos incidentes sobre a operação do sistema e a planilha da ANTP como base de demonstração do cálculo.

Para a correção do valor da tarifa de remuneração serão considerados os seguintes custos, referentes à operação do sistema de transporte de passageiros por ônibus:

- a) Custos Variáveis: custos com consumo de diesel, lubrificantes, material de rodagem (pneus e câmaras) e de manutenção da frota e equipamentos (peças e acessórios);
- b) Custos Fixos: custos de depreciação da frota e equipamentos necessários à operação, de remuneração do capital, de pessoal de operação e administrativo e das despesas administrativas em geral;
- c) Impostos e taxas incidentes;
- d) Demanda pagante transportada e quilometragem produzida pelas empresas operadoras.

Independentemente dos reajustes periódicos anuais previstos, a qualquer tempo, o equilíbrio econômico-financeiro da concessão deverá ser mantido durante todo o contrato.

Ressalvado o imposto sobre a renda, a criação, alteração ou extinção de quaisquer tributos ou encargos legais, após a apresentação da proposta, quando comprovado seu impacto, implicará na revisão da tarifa de remuneração da prestação, para mais ou para menos, conforme o caso.

Aos maiores de sessenta e cinco anos de idade (Constituição Federal, art. 230, parágrafo 2º) e às categorias definidas por legislação municipal específica, vigentes nesta data, é assegurada a gratuidade dos transportes coletivos, desde que previamente cadastrados pela Concessionária.

Aos estudantes do município de Cataguases é assegurado, conforme legislação municipal vigente (Lei nº 3.971/2011), o desconto de 50% no valor da tarifa pública para as viagens residência – escola e vice versa, desde que devida e previamente cadastrados.

As gratuidades e isenções de tarifas atualmente existentes estão contempladas no atual valor da tarifa.

Ressalta-se que poderá ser prevista a implantação de pagamento de subsídios para auxiliar no custeio das gratuidades ou diminuição da tarifa. Nesses casos, a tarifa deverá ser recalculada ou deverá ser apresentado estudo em que apresente a cobertura dos custos pelo subsídio proposto.

8. Vigência do contrato

A vigência do contrato contará 10 anos a partir da assinatura. Ressalta-se que no 10 do contrato ele passará por uma análise para verificar sua continuidade. Tal análise resultará num parecer que a contratada deverá expedir, dando continuidade ou iniciando o processo de término do contrato.

9. Sanções contratuais

Independentemente de interpelação judicial, o Contrato de Concessão poderá ser rescindido nas hipóteses previstas pelas Leis federais nº 8.666/93 e nº 8.987/95.

9.1 DAS SANÇÕES ADMINISTRATIVAS

Pela inexecução total ou parcial do contrato o Município poderá, garantida a prévia defesa, respeitado o contraditório e obedecido o devido processo legal, aplicar à Concessionária as seguintes sanções:

- Advertência escrita;
 - Caso não seja repassada informações solicitadas do poder concedente;
 - Descumprir itinerários ou criar novos itinerários;
 - Não repassar documentos solicitados;
 - Não repassar as reclamações dos usuários mensalmente;

- Descumprir as exigências das leis de gratuidade.

A advertência será aplicada pela CATRANS, conforme regulamento próprio.

- Multas;
 - Após 3 advertências escritas, a multa contratual deverá ser realizada no valor de 10 UFM (Unidade Fiscal Municipal).
 - A multa será aplicada pela CATRANS, conforme regulamento próprio.
- Rescisão contratual, após a reincidência de 3 multas do mesmo tema no prazo de 2 anos. Além das situações previstas em leis, conforme o item 14.1, além da suspensão temporária, inidoneidade e caducidade, descritos a seguir.
- Suspensão temporária de participação em licitação e impedimento de contratar com o Município, por prazo não superior a 02 (dois) anos;
- A suspensão temporária será dada conforme comprovada fraude e/ou incorreção de informações, para benefício próprio, em documentos repassados ao poder concedente, ou após regular processo administrativo que culminar em Rescisão Contratual em que a Concessionária der causa por descumprimento contratual.
- Declaração de inidoneidade para licitar ou contratar com a Administração Pública, enquanto perdurarem os motivos determinantes da punição ou até que seja promovida a reabilitação perante a própria autoridade que aplicou a penalidade, que será concedida sempre que a CONCESSIONÁRIA ressarcir o Município pelos prejuízos resultantes e depois de decorrido o prazo da sanção com base no item anterior, e;
- Declaração de caducidade da concessão, nos termos do disposto pela lei federal nº 8.987/95, em especial, seus artigos 27 e 38.
- As penalidades aqui previstas são autônomas e suas aplicações, que poderão ser cumulativas, serão regidas pelo artigo 87 da lei federal nº 8.666/93, observado quanto à caducidade o procedimento especial previsto no artigo 38 da lei federal 8.987/95, notadamente, seus §§ 4º e 5º.

- O valor das multas aplicadas será recolhido aos cofres do Município de Cataguases, MG, dentro de 03 (três) dias úteis da data de sua notificação, mediante guia de recolhimento oficial.
- A advertência escrita e as multas serão aplicadas pela Catrans, conforme regulamento a ser publicado.
- Nos casos em que é prevista pena de Rescisão Contratual, deverá ser instaurado processo administrativo pela controladoria, conforme lei municipal 4879/22, que respeitados os princípios constitucionais e os mandamentos do presente contrato, apurará a conduta e aplicará a pena proporcional ao dano causado e em conformidade com as legislações vigentes.
- O processo administrativo será instaurado pela controladoria, conforme lei municipal 4879/22.
- Suspensão temporária de participação em licitação e impedimento de contratar com o Município, por prazo não superior a 02 (dois) anos;
- A suspensão temporária será dada conforme comprovada fraude e/ou incorreção de informações, para benefício próprio, em documentos repassados ao poder concedente.
- Declaração de inidoneidade para licitar ou contratar com a Administração Pública, enquanto perdurarem os motivos determinantes da punição ou até que seja promovida a reabilitação perante a própria autoridade que aplicou a penalidade, que será concedida sempre que a CONCESSIONÁRIA ressarcir o Município pelos prejuízos resultantes e depois de decorrido o prazo da sanção com base no item anterior, e;
- Declaração de caducidade da concessão, nos termos do disposto pela lei federal nº 8.987/95, em especial, seus artigos 27 e 38.
- Os prazos para defesa prévia serão de 05 (cinco) dias úteis, na hipótese de advertência, multa e impedimento de contratar com o Município, e de 15 (quinze) dias úteis na hipótese de declaração de inidoneidade para licitar ou contratar com a Administração Pública.

- As penalidades aqui previstas são autônomas e suas aplicações, que poderão ser cumulativas, serão regidas pelo artigo 87 da lei federal nº 8.666/93, observado quanto à caducidade o procedimento especial previsto no artigo 38 da lei federal 8.987/95, notadamente, seus §§ 4º e 5º.
- O valor das multas aplicadas será recolhido aos cofres do Município de Cataguases, MG, dentro de 03 (três) dias úteis da data de sua notificação, mediante guia de recolhimento oficial.

Ressalta-se que as multas normativas, que se referem diretamente a operação será prevista em regulamento próprio ainda a ser publicado.