



Anexo I – Projeto básico (Termo de referência)

1. Apresentação

O presente Anexo é parte integrante do **Edital de Licitação XXXX/2023**, previsto para contratação de empresas operadoras para a realização do serviço de transporte coletivo no município de Cataguases, nas modalidades previstas no regulamento específico, conforme Lei Orgânica Municipal e Lei número 4009/2012 com a autorização da contratação por concessão. A finalidade desse documento é apresentar elementos técnicos básicos para subsidiar a proposta, na seguinte forma:

Item	Descrição	Página
2	Características do Município	3
3	Malha rodoviária, sistema viário e trânsito	9
4	Sistema de transporte coletivo	14
5	Matriz origem e destino	18
6	Especificação de garagem e frota	22
7	Dados operacionais – Sistema Atual	30
8	Sistema atual (itinerários e horários – linhas urbanas)	32
9	Sistema urbano proposto	48
10	Integração tarifária	61
11	Transporte sob demanda	62

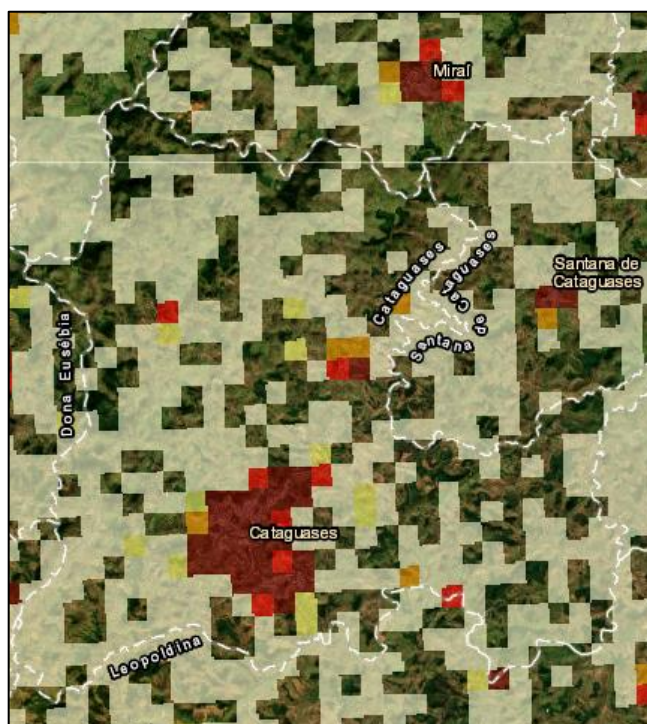
2. Características do Município

O município tem grande tradição literária, apresenta diversas obras arquitetônicas e obras de arte, o Edgard Cine Teatro, o Centro Cultural Humberto Mauro, o Museu Chácara Dona Catarina, o Anfiteatro Ivan Muller Botelho e o Teatro Rosário Fusco. Através de seus parâmetros arquitetônicos e estéticos, Cataguases é tido como cidade-síntese do modernismo no interior brasileiro. Também é visto como um dos municípios históricos de Minas Gerais.

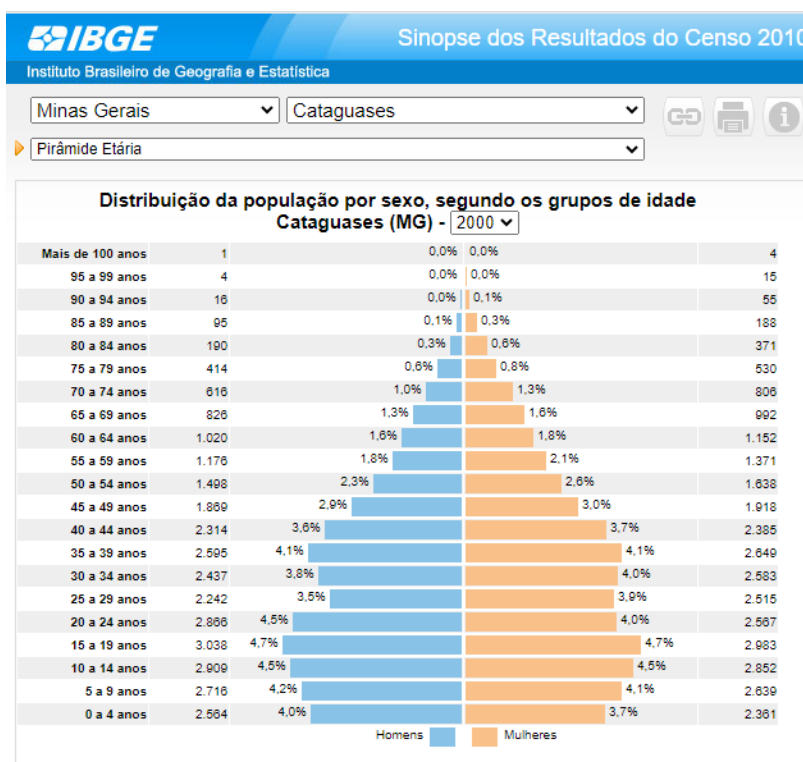
Cataguases é um município brasileiro, situado no Estado de Minas Gerais, situado a 303 quilômetros de distância da capital. Com uma área total de 491,767 quilômetros quadrados, distribuídos em 5 distritos: Cataguases (Sede), Sereno, Aracati de Minas, Vista Alegre, Glória de Cataguases e Cataguarino.

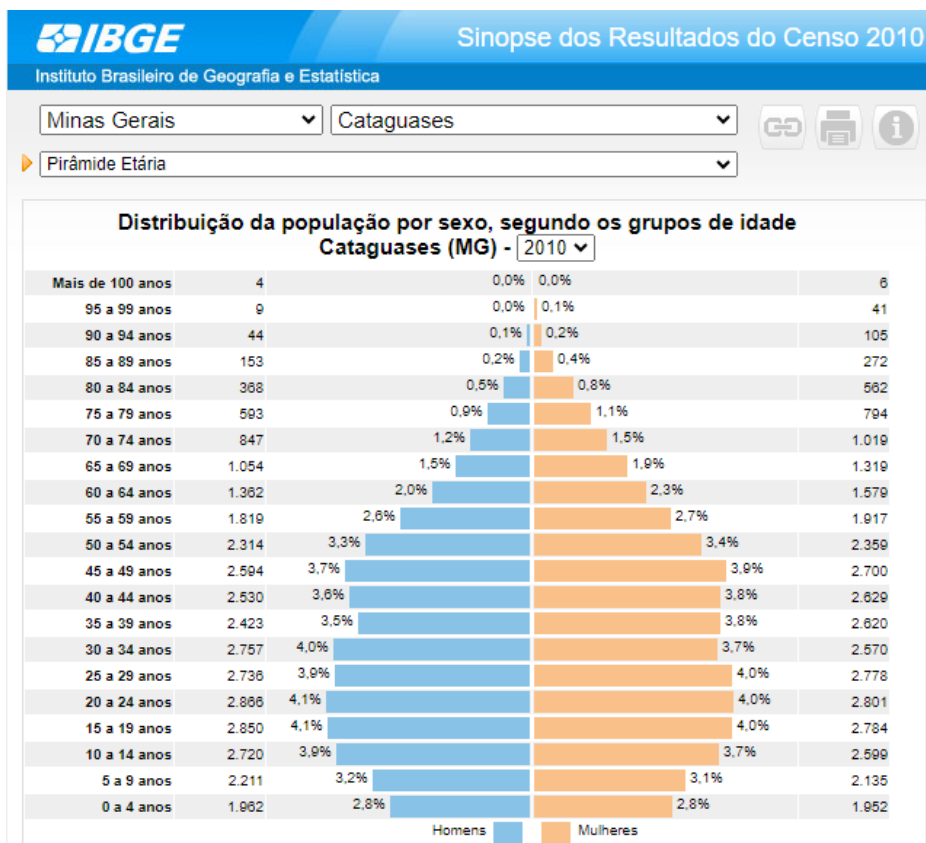


Conforme o Censo demográfico realizado pelo Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE) feito em 2022, o município de Cataguases possuía 66.261 habitantes. A densidade demográfica é de 134,74 habitantes por quilômetro quadrado. Aproximadamente 85% da população, conforme o Censo de 2010, a população urbana corresponde a 85%.



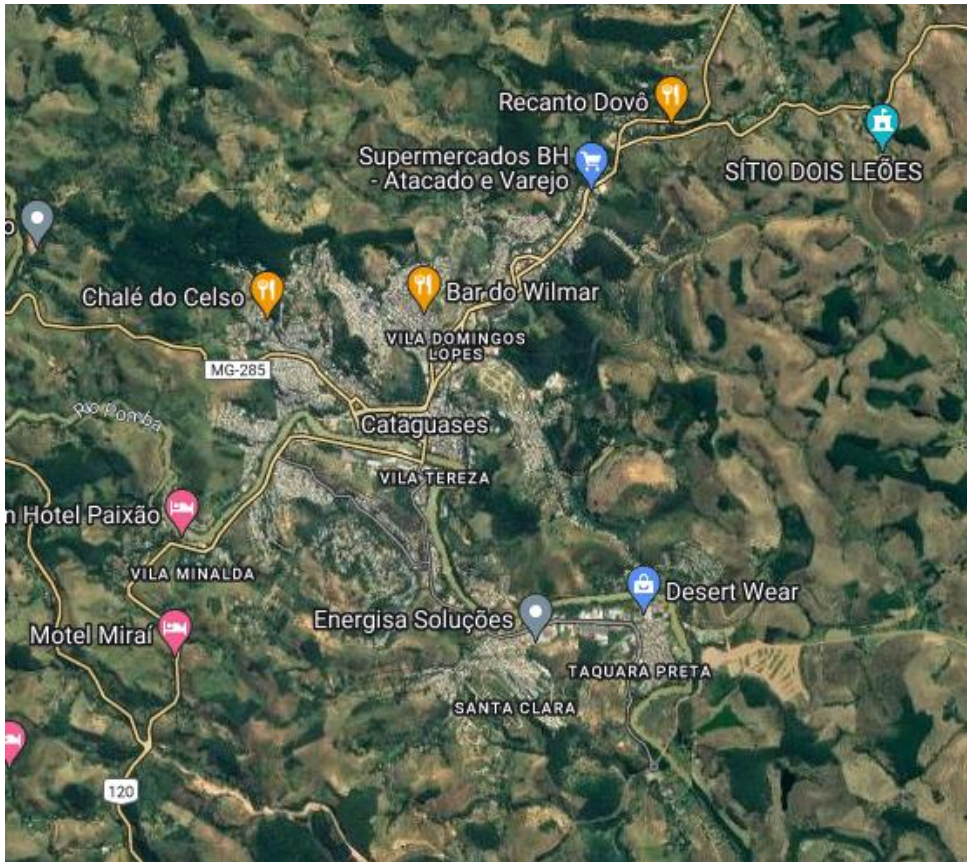
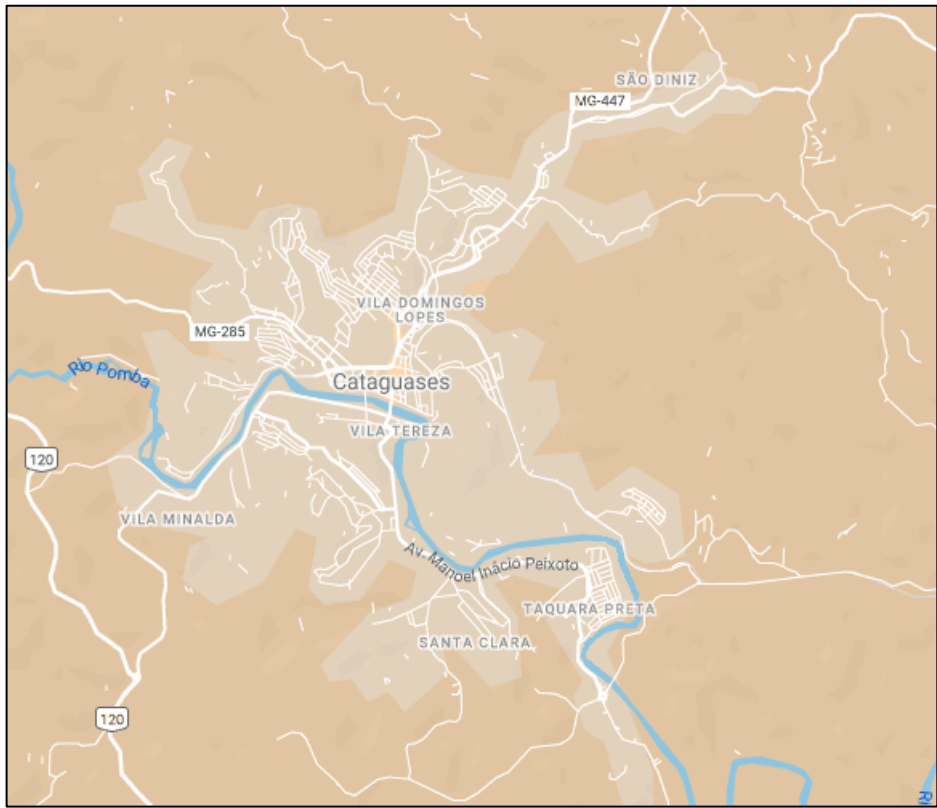
Segundo dados extraídos de levantamentos efetuados pelo Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística – IBGE, a população de Cataguases em 200 era de 63.980 habitantes e em 2010 era de 69.757 habitantes, distribuídos de acordo com as seguintes pirâmides etárias:





Analisando-se os dados das pirâmides, pode-se perceber que, enquanto a população do município cresceu 9% no período mencionado, o aumento de idosos foi de aproximadamente 39,3% somente entre os anos de 2000 e 2010, aumento de 5.123 para 7.136 idosos acima de 65 anos. Sobre os dados do Censo de 2022, apresenta-se até o presente momento do estudo apenas a população total, sendo acima citado como uma queda 5,01%, representado uma população de 66.261.

As imagens a seguir apresentam o mapa do município e uma visão do satélite capturadas do programa Google Earth, em julho de 2023.



A cidade de Cataguases é limitada pelos seguintes municípios: Leopoldina, Laranjal, Santana de Cataguases, Mirai, Guidoal, Dona Euzébia e Itamarati de Minas.



2.1 Dados históricos

O município de Cataguases é originário do povoado de Meia Pataca, e foi criado pelo francês Guido Tomaz Marlière em terra doado pelo sargento das ordenanças, Henrique José de Azevedo e por outros residentes do sítio, denominado, portanto, como porto de Diamantes.

A circunstância ocorreu em 26 de maio de 1826, existindo no lugar casas de brancos e diversas aldeias de índios.

Em relação ao nome Porto dos Diamantes, título que já existe há muito tempo, procede-se que essa designação tenha origem do ocorrido, em 1809 e 1810, ali terem ancorado muitas autoridades de sacerdotes, interessados pelos rumores de ser excessivo a produção de diamantes na localidade, evento, no entanto, não demonstrado.

A formação administrativa inicialmente constitui-se como distrito no nome de Santa Rita de Meia Pataca, através da Lei nº 534, de 10 de outubro de 1851, e da Lei Estadual nº 2, de 14 de setembro de 1891.

A denominação distrito foi alterada ao nível de vila com o nome Cataguazes, por meio da Lei da Assembléia mineira nº 2180, de 25 de novembro de 1875, separando dos municípios de Leopoldina, Muriaé (ex - São Paulo do Muriaé) e Ubá. Com sede na comarca de Santa Rota de Meia Pataca e instituído por três distritos: Cataguazes, Santo Antônio do Muriaé e Espírito Santo do Empossado (dividido de Leopoldina) e estabelecido em 09 de setembro de 1877.

Na segmentação territorial datada de 1995, Cataguases é integrado por seis distritos: Cataguases (Sede); Aracati de Minas; Cataguarino; Glória de Cataguases; Sereno e Vista Alegre. Dessa forma substituindo na segmentação territorial de 2014.

3. Malha rodoviária, sistema viário e trânsito

O município de Cataguases é cortado por 03 rodovias, sendo: a BR-120 possibilita o acesso aos municípios de Leopoldina, Guidoal e Dona Euzébia; a MG-285 – Rodovia Valdir Freitas permite acesso às cidades de Laranjal e Itamarati de Minas e a MG-447 – Rodovia Ataufo Alves que viabiliza o acesso aos municípios de Mirai e Santana de Cataguases.

Saindo de Cataguases e tendo como destino o município de Leopoldina, cerca de 20 km é possível alcançar a BR-116 (Rio-Bahia).

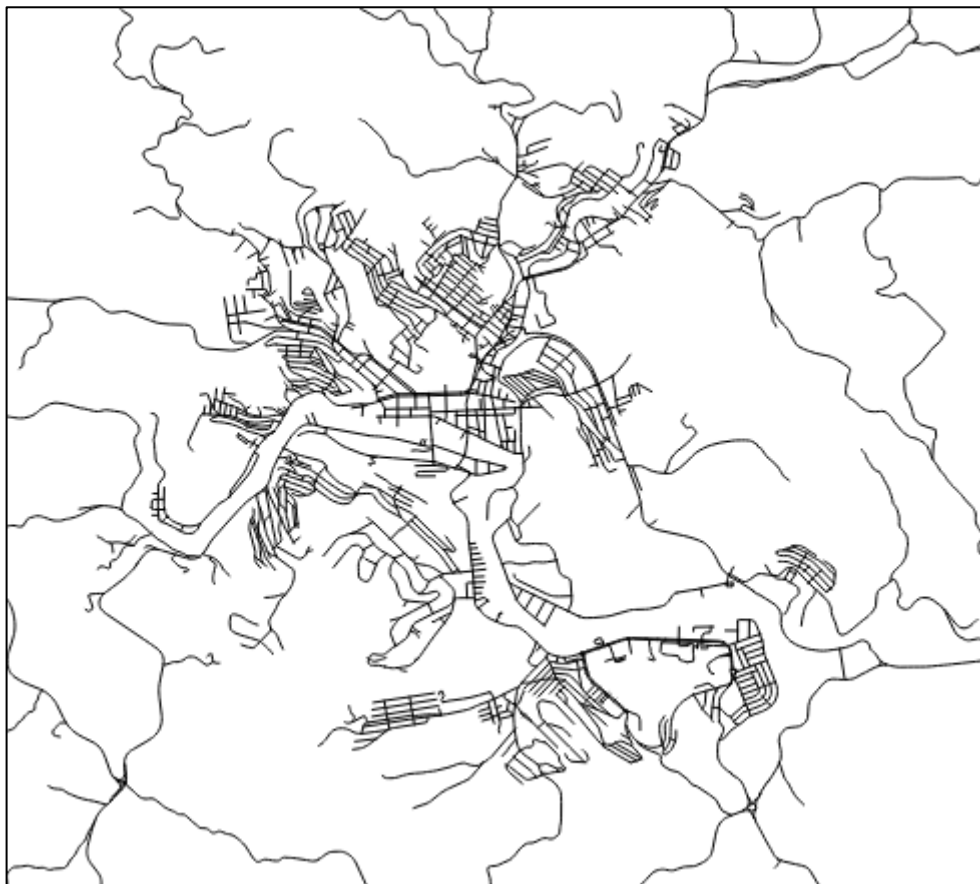


3.1 Sistema viário

O sistema viário de Cataguases foi socialmente construído, seguindo a dinâmica da urbanização do município. Tal fato pode ser nitidamente observado a partir de duas questões fundamentais: a irregularidade na malha viária, considerando as ruas e avenidas existentes e a inclinação das vias nos bairros adjacentes ao centro, que possuem um relevo muito acidentado e consequentemente inclinações muito altas que não são convidativas aos pedestres ou ciclistas, por falta de conforto.

O núcleo urbano principal foi formado ao longo dos rios Pomba e Meia Pataca. O centro da cidade situa-se na parte plana, e é conformado por traçado relativamente regular. O relevo é composto por diversas colinas, nas quais foram estabelecidos diversos bairros com traçados irregulares.

As vias do município de Cataguases favorecem a utilização do veículo motorizado, conforme os seguintes aspectos: o leito viário apresenta largas dimensões; calçamento de boa parte da cidade em asfalto poliédrico; na maioria das vias as calçadas são largas, mas com imperfeições; e a ausência de infraestrutura voltada para a bicicleta (modo ativo de transporte).



A concentração de comércios e serviços é bastante elevada, em especial no Centro e na Vila Domingues Lopes. Existem também algumas vias de predominância comercial, em especial nos bairros mais planos e mais próximos do Centro.

3.2 Trânsito

O crescimento acelerado e desordenado das cidades, sem o respectivo acompanhamento na estrutura viária e de transportes, contribuiu para o surgimento de diversos problemas relacionados aos transportes e à circulação urbana: maiores congestionamentos, aumento da poluição do ar, baixas velocidades de operação das vias e maior número de acidentes.

A frota de veículos, sempre crescente, aliada à concentração de atividades comerciais na região central do município, faz com que a cidade enfrente situações de congestionamento, especialmente nos horários de pico.

Nas últimas décadas, o alto crescimento do município não foi acompanhado de melhoria proporcional da infraestrutura, inclusive a de transportes. O incremento substancial do volume de tráfego aliado a uma série de deficiências, tais como: baixa capacidade do sistema viário, insuficiente sinalização de tráfego, interseções inadequadas, comprometem a segurança, a fluidez do tráfego e o transporte coletivo, colocando o trânsito urbano como um dos principais problemas a serem enfrentados pelas administrações municipais.

As cidades brasileiras consideradas de médio porte (na faixa populacional de 100 a 500 mil habitantes) representam apenas 4,4% dos 5.565 municípios brasileiros, mas concentram 25,5% da população nacional segundo os dados mais recentes do IBGE, indicados na tabela abaixo.

Esses municípios, além de concentrar a parcela mais significativa das populações que habitam os aglomerados urbanos, possuem graves problemas de mobilidade que se tornam mais complexos na medida em que aumenta a dependência pelo transporte individual.

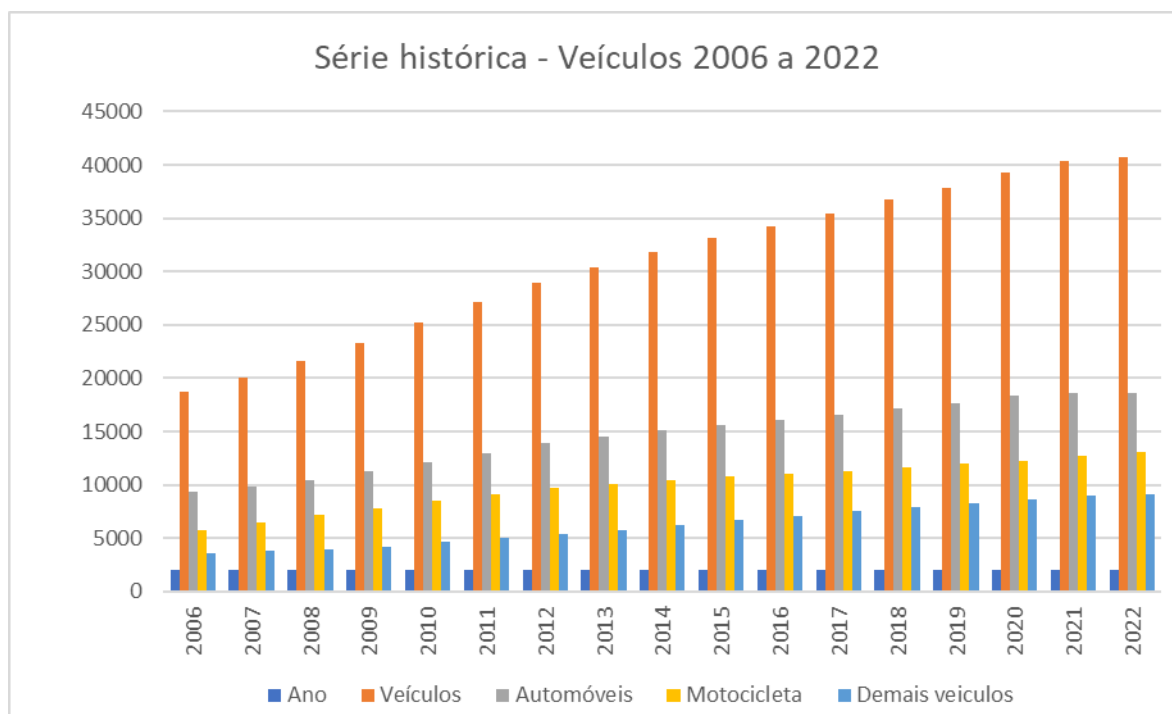
Faixa de População	Quantidade Municípios	%	População	%
de 1 a 50.000 habitantes	4.958	89,1%	64.063.131	33,6%
de 50.001 a 100.000 habitantes	324	5,8%	22.263.598	11,7%
de 100.001 a 500.000 habitantes	245	4,4%	48.567.489	25,5%
de 500.001 a 2.000.000 habitantes	32	0,6%	28.208.648	14,8%
Mais de 2.000.000 habitantes	6	0,1%	27.629.828	14,5%
TOTAL	5.565	100,0%	190.732.694	100,0%

Uma análise comparativa entre a evolução populacional e o crescimento da frota do município

nos mostra dados impressionantes. Enquanto a população de Cataguases apresentou, entre 2010 e 2022, redução de 4,5%, a frota total, no mesmo período, cresceu 37,3%.

3.3 Aspectos Gerais da Evolução da Frota – 2006-2022

Cataguases, em dezembro de 2006, possuía uma frota total de 18.724 veículos automotores. Em dezembro 2022 havia aproximadamente 40.712 veículos. Houve, portanto, um incremento da ordem de 21.988 neste período.



Apesar do crescimento, os dados revelam que houve uma diminuição na participação dos automóveis no total de veículos. Mas essa queda se deve muito mais ao aumento no número de motos, que passam a ter maior presença na composição da frota, como veremos.

No caso em particular da frota de motocicletas, em que observa-se um aumento, fato que pode ser explicado pela soma de diversos fatores, tais como: a facilidade de acesso à compra deste veículo, inclusive pelas camadas de baixa renda, que pode ser adquirido por consórcios, títulos de capitalização e financiamentos em longo prazo; o aumento no valor dos combustíveis e a economia dos mesmos pelas motocicletas; a facilidade de deslocamento diante de congestionamentos; a fuga do problema causado

pela saturação dos espaços destinados a estacionamento de veículos maiores, o surgimento principalmente após 1990 dos “motoboys”, entre outros.

Ano	Veículos	Automóveis	%	Motocicleta	%	Demais veículos	%
2006	18724	9325	50%	5772	31%	3627	19%
2007	20079	9858	49%	6445	32%	3776	19%
2008	21550	10400	48%	7181	33%	3969	18%
2009	23265	11244	48%	7844	34%	4177	18%
2010	25254	12093	48%	8544	34%	4617	18%
2011	27155	12999	48%	9150	34%	5006	18%
2012	28906	13866	48%	9684	34%	5356	19%
2013	30334	14487	48%	10116	33%	5731	19%
2014	31796	15104	48%	10444	33%	6248	20%
2015	33120	15629	47%	10732	32%	6759	20%
2016	34216	16139	47%	10999	32%	7078	21%
2017	35442	16608	47%	11329	32%	7505	21%
2018	36746	17176	47%	11693	32%	7877	21%
2019	37828	17634	47%	11978	32%	8216	22%
2020	39270	18363	47%	12287	31%	8620	22%
2021	40365	18663	46%	12767	32%	8935	22%
2022	40712	18576	46%	13029	32%	9107	22%

O expressivo aumento da frota mostra-se também nas taxas de motorização. Cataguases experimentou um aumento considerável na taxa de motorização entre 2010 e 2022, passando de 36,20 veic./100 hab. em 2010 para 61,44 veic./100 hab. em 2022. Ainda assim, nota-se que em comparação com outros municípios mineiros de tamanho aproximado, a taxa de motorização de Cataguases é menor do que a média.

MUNICÍPIO	POPULAÇÃO	FROTA	AUTOMÓVEIS	MOTOS	VEIC/100 HAB	AUTO/100 HAB	MOTOS/100 HAB
Passos	115.970	78.603	39.087	24.066	68	34	21
Ubá	117.995	71.853	31.779	29.485	61	27	25
Muriaé	109.997	59.372	29.203	18.518	54	27	17
Ituiutaba	105.818	73.387	30.582	28.660	69	29	27
Araxá	108.403	74.434	42.286	15.494	69	39	14
Cataguases	66.261	40.712	18.576	13.029	61	28	20
Minas Gerais	21.411.923	12.503.229	6.780.268	3.152.276	58	32	15

4. Sistema de transporte coletivo

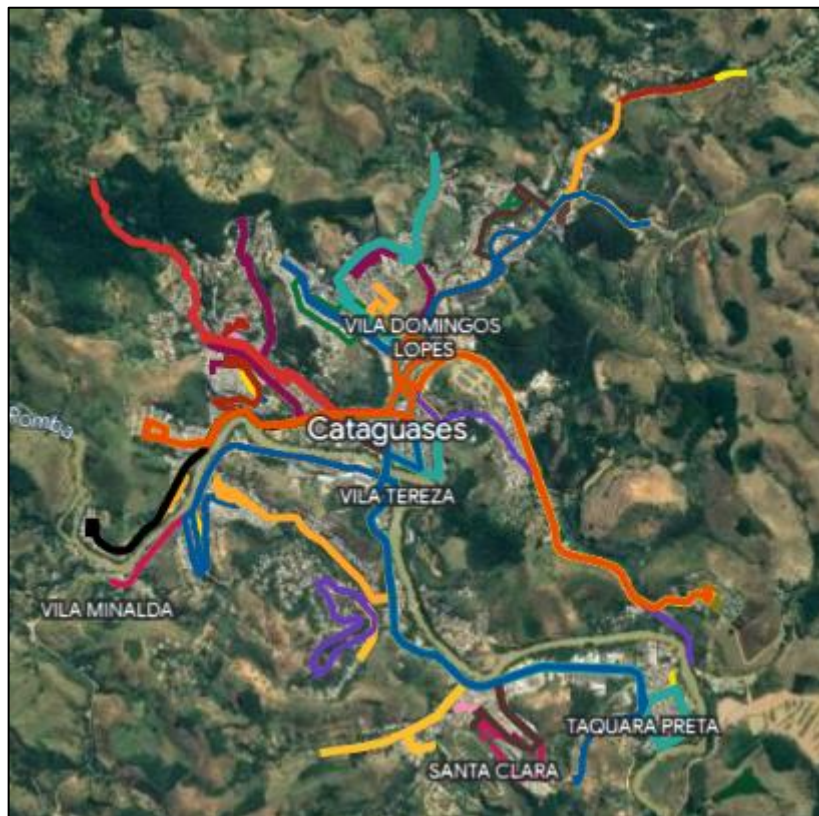
O sistema de transporte coletivo urbano por ônibus do município de Cataguases é operado por 02 empresas, atualmente, que são a Transportes Coletivos Léo e a Sereno Tur. Esse sistema é gerenciado e fiscalizado pela Prefeitura Municipal de Cataguases através do Órgão Executivo de Trânsito e Transporte Público do Município de Cataguases – CATRANS.

O sistema de transporte coletivo de Cataguases é constituído de 28 linhas que utilizam um frota total de 30 veículos e transportam cerca de, aproximadamente, 19 mil passageiros por dia útil (dados de Junho de 2023).

O sistema atualmente possui um sistema de bilhetagem eletrônica que iniciou no ano de 2023. Ainda as estruturas de análise, fiscalização e regulamentação estão sendo adequadas.

As linhas operadas atualmente no município possuem características do tipo diametral. Sendo apresentado os dados das linhas na tabela a seguir:

Linha	Origem	Quilometragem	Empresa	Viagens dia útil
1	Saída Sol Nascente	8,39	Transporte Coletivos Léo	14
1	Saída Santa Clara	9,17	Transporte Coletivos Léo	13
2	Saída Isabel Tavares	6,54	Transporte Coletivos Léo	14
2	Saída São Marcos	6,03	Transporte Coletivos Léo	14
3	Saída Primavera	6,49	Transporte Coletivos Léo	12
3	Saída Isabel Tavares	6,14	Transporte Coletivos Léo	11
4	Saída Leonardo	7,57	Transporte Coletivos Léo	13
4	Saída São Vicente	8,44	Transporte Coletivos Léo	13
5	Saída Taquara Preta	8,55	Transporte Coletivos Léo	13
5	Saída Granjaria	8,82	Transporte Coletivos Léo	13
6	Saída São Pedro	6,78	Transporte Coletivos Léo	11
6	Saída do Miguel	8,12	Transporte Coletivos Léo	12
7	Saída São Sebastião	6,17	Transporte Coletivos Léo	0
7	Saída Bom Pastor	5,23	Transporte Coletivos Léo	6
8	Saída São Diniz	7,54	Transporte Coletivos Léo	11
8	Saída Imê Farage	6,35	Transporte Coletivos Léo	11
9	Saída Ibraim	8,95	Transporte Coletivos Léo	11
9	Saída São Vicente	8,71	Transporte Coletivos Léo	10
10	Saída Bandeirantes	6,46	Transporte Coletivos Léo	11
10	Saída Dico Leite	8,92	Transporte Coletivos Léo	12
11	Saída Meca	8,36	Transporte Coletivos Léo	15
11	Saída Taquara Preta	8,62	Transporte Coletivos Léo	14
12	Saída Meca	8,22	Transporte Coletivos Léo	11
12	Saída Santa Clara	9,48	Transporte Coletivos Léo	12
13	Saída Bom Pastor	7,72	Transporte Coletivos Léo	7
13	Saída Guanabara	8,83	Transporte Coletivos Léo	6
14	Saída São Diniz	6,89	Transporte Coletivos Léo	11
14	Saída Miguel	8,69	Transporte Coletivos Léo	11
15	Saída Ana Carrara	7,09	Transporte Coletivos Léo	10
15	Saída Pampulha	7,45	Transporte Coletivos Léo	10
16	Saída Ana Carrara	7,06	Transporte Coletivos Léo	11
16	Saída Chácara	7,24	Transporte Coletivos Léo	11
17	Saída Chácara (Paraíso)	9,74	Transporte Coletivos Léo	13
17	Saída Justino	7,78	Transporte Coletivos Léo	12
18	Saída Taquara Preta	8,25	Transporte Coletivos Léo	12
18	Saída Colinas	9,61	Transporte Coletivos Léo	12
19	Saída Ibraim	8,44	Transporte Coletivos Léo	11
19	Saída Marote	8,44	Transporte Coletivos Léo	11
20	Saída Bandeirantes	7,29	Transporte Coletivos Léo	14
20	Saída Taquara Preta	8,77	Transporte Coletivos Léo	13
21	Saída Ana Carrara	9,45	Transporte Coletivos Léo	13
21	Saída Taquara Preta	9,17	Transporte Coletivos Léo	12
22	Saída Haidée	5,98	Transporte Coletivos Léo	13
22	Saída Dico Leite	6,46	Transporte Coletivos Léo	14
23	Saída Independência	5,67	Transporte Coletivos Léo	12
23	Saída Colinas	6,98	Transporte Coletivos Léo	11
24	Saída Granjaria	7,33	Transporte Coletivos Léo	0
24	Saída Sebastião Adolfo	7,39	Transporte Coletivos Léo	0
25	Saída Taquara Preta	11,2	Sereno Tur	13
25	Saída Sebastião Adolfo	8,58	Sereno Tur	13
26	Saída Sol Nascente	7,97	Sereno Tur	13
26	Saída Santa Clara	8,24	Sereno Tur	14
27	Saída São Marcos	9,86	Sereno Tur	14
27	Saída Marote	9,76	Sereno Tur	13
28	Saída Leonardo	7,24	Sereno Tur	12
28	Saída São Vicente	8,61	Sereno Tur	12



A tarifa atualmente no sistema do transporte urbano é de R\$ 3,50. E o sistema é dividido em passageiros pagantes e não pagantes conforme a seguir:

- Passageiros convencional - A tarifa convencional é utilizada pelo usuário comum que paga a tarifa sem desconto, sendo paga diretamente para o motorista;
- Vale-transporte – o vale transporte é utilizado por trabalhadores, sendo o pagamento feito pelo empregador, que realiza a compra antecipada;
- Idoso – os usuários idosos (maiores de 65 anos) têm direito à gratuidade no sistema de transporte. O acesso destes passageiros é feito pela porta da frente, após a identificação pelo motorista;
- Estudante – os estudantes possuem o benefício de um desconto sobre a tarifa. Estudantes do ensino fundamental, médio e superior da rede de ensino regular recebem 50% de desconto no valor da tarifa do serviço de transporte coletivo municipal, desde que previamente cadastrados e portando carteira de identificação;
- Especiais - 10.1. São isentos do pagamento da tarifa, devendo a Concessionária realizar o transporte sem a cobrança de qualquer importância respeitando o quantitativo de embarques no decreto 5.738/2023 e nos termos das leis abaixo:

- I- Nos termos da lei municipal : 2.764/97- portadores do vírus HIV.
 - II- Nos termos da lei municipal 2.977/01- pacientes em tratamento instituto Oncológico e Hemodiálise.
 - III- Nos termos da lei municipal 3.151/02 - Mães em trânsito com filhos nas creches.
 - IV- Nos termos da lei municipal 3.229/03 - Portadores de deficiência provisória ou permanente.
 - V- Nos termos da lei municipal 3.246/03 - Alunos assistidos pela APAE e seus acompanhantes.
 - VI- Nos termos da lei municipal 3.808/09 - Munícipes na faixa etária de 60 a 65 anos.
 - VII- Nos termos da lei municipal 3.905/2011 e decreto 4.309/15 - Membros associados ASCATAG e ASCARGECAAT.
 - VIII- Nos termos da lei municipal 2.757/97 - Atiradores do Tiro de Guerra.
 - IX- Nos termos da lei municipal 3038/01 - Gestantes.
 - X- Nos termos da lei municipal 4587/19 – Jovem aprendiz.
 - XI- Nos termos da constituição federal artigo 230.
- Outros - Outras categorias beneficiadas com gratuidade no sistema de transporte são: empregados da empresa, carteiros, fiscais da prefeitura, fiscais de trânsito, oficiais de justiça, polícia civil, polícia militar e fiscais do Procon.

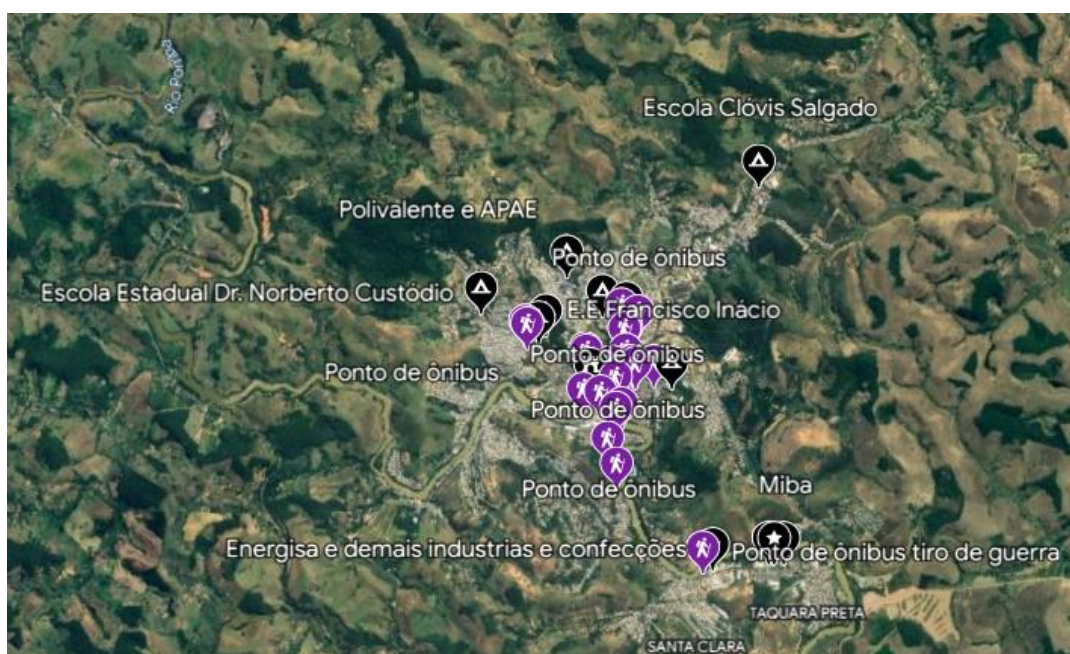


Vale ressaltar que o sistema de bilhetagem eletrônica existente no município de Cataguases, deverá ser mantido após a licitação. Tal medida, visa manter os cartões para os usuários e o banco de dados para o município.

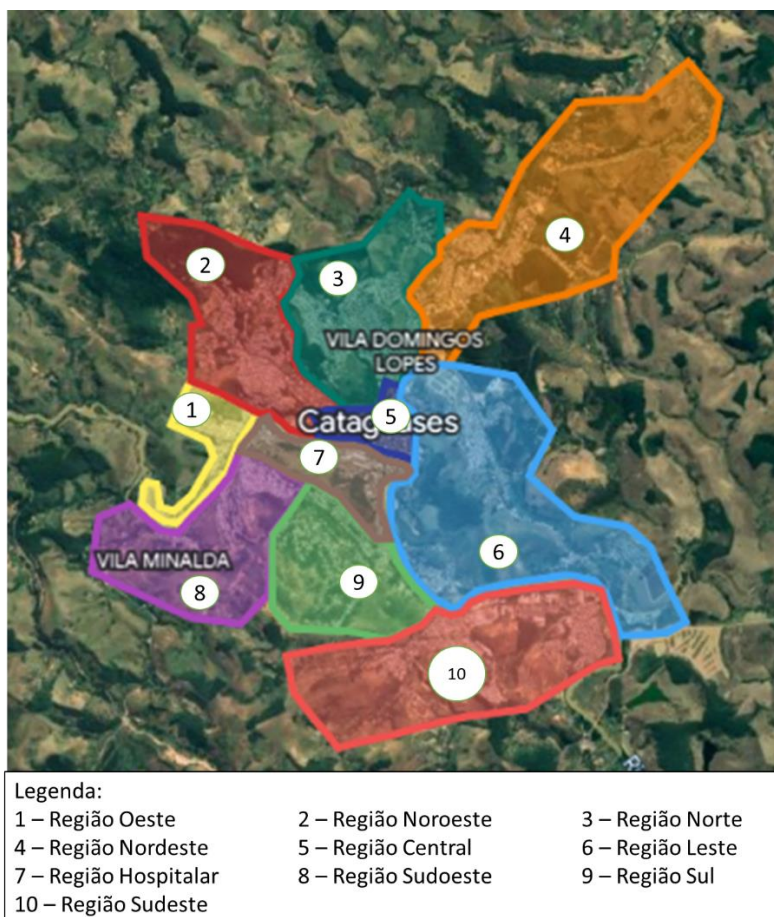
5. Matriz de origem e destino

Em estudos realizados em 2019 sobre o sistema de transporte coletivo de Cataguases foram realizadas pesquisas de Origem e Destino. Tais pesquisas coletaram os dados dos passageiros do transporte coletivo e ainda são necessárias para demonstrar a movimentação das pessoas pela cidade.

Em complementação foram georreferenciados os principais polos geradores de viagens, além dos principais pontos de ônibus. Designa-se polos geradores de viagens empreendimentos e prédios públicos em que, diariamente, são locais de realização de atividades econômicas, sociais, escolares e de lazer. A figura a seguir apresenta os polos geradores de viagens.



Por último, para a análise do sistema atual e do território em que o município está inserido, considerou-se uma proposta de divisão territorial. Essa divisão territorial visa agregar os dados de transporte, possibilitando uma análise mais precisa das necessidades da população.



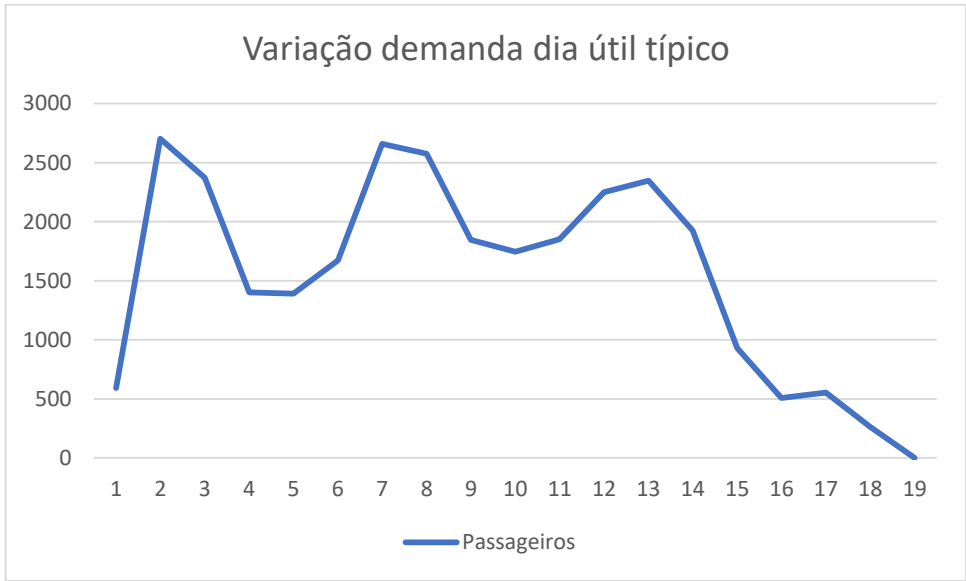
Essa divisão contempla as seguintes linhas de transporte coletivo e bairros (nesse caso alguns bairros podem estar divididos), conforme tabela a seguir:

Regional	Bairros	Linhas
Oeste	Ana Carrara, Izabel Cristina Mauad e Leonardo	4, 15, 16, 28 e 21
Noroeste	Recanto das Palmeiras, Imê Farage, Granjaria, Fátima, Guanabara, Miguel Rocha, Colinas e Horto	2, 3, 5, 6, 8, 13, 14, 18, 23 e 24
Norte	Morada da Serra, Menezes, Jardim Bandeirantes, Haideé, Independência, Thomé, Sebastião Adolfo, Vila Domingo Lopes e Vila Rezende	10, 20, 22, 23, 24 e 25
Nordeste	Bom Retiro, Pouso Alegre, Popular, Sebastião, Sol Nascente, Marote e São Diniz	1, 7, 8, 14, 15, 19, 26 e 27
Central	Centro	-
Leste	Bela Vista, São Cristóvão, Vila Reis, Carijós, Antônio Justino, João Riguete, Vila São José e São Vicente	4, 9, 17 e 28
Hospitalar e Vila Tereza	Vila Tereza e Jadim	-
Sudoeste	Vila Minalda, Bom Sucesso, Primavera e Dico Leite	3, 10, 11, 12 e 22
Sul	Paraíso, Beira Rio e Bom Pastor	7, 13, 16 e 17
Sudeste	Ibraim, Iracema, São Pedro, Santa Clara, Taquara Preta, Industrial e São Marcos	1, 2, 5, 6, 9, 11, 12, 18, 19, 20, 21, 25, 26 e 27

Com base nessas informações foi possível analisar a relação das viagens entre os diferentes setores da cidade, conforme tabela a seguir.

ORIGEM/DESTINO	Central	Hospitalar e Vila Tereza	Leste	Norte	Noroeste	Oeste	Sudoeste	Sul	Sudeste	Nordeste
Centro	357	469	673	1336	584	517	454	520	1724	754
Leste	550	172	306	410	103	29	75	100	191	223
Hospitalar e Vila Tereza	596	273	98	275	86	41	70	108	609	126
Nordeste	945	150	130	501	68	22	17	80	82	140
Noroeste	731	111	120	352	189	68	43	86	191	53
Norte	1262	365	295	1120	529	167	89	185	448	284
Oeste	645	111	93	166	49	74	5	47	69	30
Sudeste	1990	615	222	434	293	72	93	59	420	87
Sudoeste	692	181	20	76	53	0	39	75	107	27
Sul	408	121	97	208	63	24	71	85	50	127
Total Geral	8176	2568	2054	4878	2017	1014	956	1345	3891	1851

Sendo que está nítido a variação da demanda ao decorrer do dia útil típico, sendo nítido os horários de pico da manhã (de 6hs às 7hs), pico do almoço (11hs às 12hs) e pico da tarde (16hs às 17hs).



6. Especificação de garagem e frota

Entende-se como garagem, o terreno ou área de uso específico, oficina de manutenção e serviços complementares destinados ao apoio ao transporte coletivo urbano por ônibus.

No aspecto construtivo os projetos e instalações devem estar em conformidade com as posturas e regulamentações municipais, bem como com as legislações ambientais que atendam as demais exigências legais pertinentes.

Deve ser dado tratamento adequado ao layout e às instalações, de modo a evitar transtornos de ruído, gases e dejetos às áreas circunvizinhas.

A garagem deve ser dotada de todos os requisitos a seguir mencionados:

6.1 Instalações

A garagem, utilizada pela empresa prestadora dos serviços de transporte coletivo, deverá estar localizada dentro do município de Cataguases. O local indicado deverá adequar-se a topografia da região respeitando também as leis de uso e ocupação do solo. Deverá dispor de áreas de estacionamento, de abastecimento, lavagem, manutenção, administração, entre outras, conforme caracterizado a seguir.

A área do terreno deve atender satisfatoriamente às necessidades da operação, manutenção e guarda dos veículos, considerando-se um padrão mínimo de 100 m² por veículo do tipo básico, e de 70 m² por veículo para a frota de veículos midi e mini.

Todas as áreas de circulação de veículos deverão possuir pavimentação (blocos de concreto intervalado, paralelepípedo, asfalto ou concreto simples).

6.2 Pátio

Área fechada delimitada para estacionamento da totalidade dos veículos, sendo permitida a utilização de pátio de estacionamento adicional, localizado em outro terreno, também fechado, para a guarda dos veículos, como complementação da área da garagem.

O piso do pátio, tanto da garagem como do pátio do estacionamento complementar, caso houver,

deverá ser pavimentado através de blocos de concreto intertravado, paralelepípedo, asfalto ou concreto simples.

6.3 Posto de Abastecimento

Bombas dotadas de marcador de vazão e perfeito sistema de escoamento que permita a retenção e separação de despejos de óleo combustível, de modo a evitar o seu lançamento na rede pública de esgoto e galeria de águas pluviais. Deve ser área coberta.

6.4 Lavagem

Área dotada de sistema de escoamento de águas servidas com instalação retentora e separadora de despejos como graxa, óleo e outras substâncias, de modo a evitar o seu lançamento na rede pública de esgoto e galeria de águas pluviais. Deve ser equipada com máquina de lavagem e ser área coberta.

6.5 Inspeção de frota e manutenção

As oficinas deverão possuir valas ou rampas de manutenção, máquinas e equipamentos necessários para desenvolver as atividades do plano de manutenção e inspeção dos ônibus da frota. Deve ser área coberta.

6.6 Funilaria e Pintura

O local designado para esta atividade deverá ser isolado das demais áreas, possuir perfeito sistema de exaustão com filtros, a fim de evitar todos os tipos de poluição e controlando a retenção de resíduos.

6.7 Almoxarifado

Área fechada e reservada para uso específico de estocagem de peças e materiais.

6.8 Lubrificação e lavagem de peças e chassi

A área de lavagem de peças e chassi deve permitir que se faça a limpeza de componentes com jatos de água quente/fria ou por imersão com equipamento específico que não desprenda gases nocivos à saúde do operador e ao meio ambiente.

As paredes da área de lavagem devem ser revestidas de cerâmica, devendo ainda existir uma mureta para proteção ao trabalhador, também revestida com cerâmica, quando não forem utilizadas máquinas específicas de lavagem.

Ambas as áreas devem contar ainda com um perfeito sistema de escoamento de águas servidas com instalação retentora e separadora de despejos como graxa, óleo e outras substâncias, de modo a evitar o seu lançamento na rede pública de esgoto e galeria de águas pluviais.

6.9 Setor de tráfego

Área destinada ao controle das operações de tráfego, contando com instalações específicas para o plantão de tráfego e reserva de operadores, dotados dos equipamentos e mobiliários necessários.

6.10 Portaria de veículos

Local próprio para entrada e saída de veículos, provido de portão e instalações para controle de movimentação da frota.

6.11 Portaria de pessoal

Local próprio para entrada e saída de pessoas autorizadas, com instalações adequadas para controle de movimentação.

6.12 Administração

Área destinada aos serviços administrativos. A garagem deverá contar ainda com instalações de apoio como: sanitários, vestiários e refeitórios.

6.13 Especificação da Frota

A concessionária deverá apresentar a frota para início da prestação dos serviços em conformidade com as características e especificações técnicas definidas neste Termo de Referência, que valerão a qualquer tempo, para todos os veículos novos que passarem a integrar a frota do sistema de transporte coletivo do município de Cataguases.

As especificações aqui descritas continuarão válidas para avaliação dos veículos não novos que vierem a ser apresentados em substituição aos inicialmente propostos, procedendo-se a eventuais

adequações a cada caso concreto, se necessárias.

No caso de haver modificações na legislação, nas normas técnicas, ou mesmo, decorrentes de evoluções tecnológicas de mercado, serão feitas adequações às especificações a seguir descritas, atualizando o contrato e o regulamento.

Para a especificação, serão consideradas as características operacionais das linhas e das vias que integram o seu itinerário. Desta maneira, em linhas com pouca demanda de passageiros, o poder executivo municipal poderá permitir a substituição do veículo convencional por midiônibus, microônibus, miniônibus ou vans.

A operadora deverá uniformizar a identificação de sua frota no tocante a cores, desenhos e demais elementos de identificação visual, segundo normas definidas pela Prefeitura Municipal de Cataguases.

Os dois primeiros assentos dianteiros (no lado direito dos ônibus) serão destinados ao uso preferencial por pessoas portadoras de deficiências, gestantes e idosos, e deverão estar devidamente identificados.

A idade máxima dos ônibus midiônibus e Básicos, utilizados na prestação do serviço público de transporte coletivo de passageiros no município é de 10 (dez) anos de uso efetivo, e de 8 (oito) anos para os microônibus e miniônibus.

Os veículos padrons, convencionais e midiônibus, a idade média máxima, durante todo o prazo da concessão, não poderá ser superior a 6 (seis) anos.

Os veículos microônibus, miniônibus e vans, com idade média máxima, durante todo o prazo da concessão, não poderão ser superior a 5 (cinco) anos. As idades médias serão calculadas a partir do ano de fabricação.

Para o início da operação, após a ordem de serviço, a idade média da frota, não poderá ultrapassar a idade média prevista no edital.

A Frota Inicial para a operação dos serviços é de 7 (sete) veículos operacionais por lote e 4 (três) veículos reservas, totalizando 32 (trinta e dois) veículos.

TABELA A: CLASSES DE VEÍCULOS

CLASSES	CAPACIDADE	PESO BRUTO TOTAL MÍNIMO (t)	COMPRIMENTO TOTAL MÁXIMO (m)
Microônibus	Entre 10 e 20 passageiros, exclusivamente sentados, incluindo área reservada para acomodação de cadeira de rodas ou cão-guia	5	7,4
Miniônibus	Mínimo de 30 passageiros, sentados e em pé, incluindo área reservada para acomodação de cadeira de rodas ou cão-guia	8	9,6
Midiônibus	Mínimo de 40 passageiros, sentados e em pé, incluindo área reservada para acomodação de cadeira de rodas ou cão-guia	10	11,5
Ônibus Básico	Mínimo de 70 passageiros, sentados e em pé, incluindo área reservada para acomodação de cadeira de rodas ou cão-guia	16	14

Fonte: ABNT NBR 15570:2009

TABELA B: TABELA RESUMO DE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS POR CLASSE DE VEÍCULO

CARACTERÍSTICAS	UNIDADE	CLASSES			
		MICROÔNIBUS	MINIÔNIBUS	MIDIÔNIBUS	ÔNIBUS BÁSICO
CAPACIDADE MÁXIMA	pass pé/m ²	0	4	6	6
SISTEMA DE DIREÇÃO	-	Hidráulica ou elétrica	Hidráulica ou elétrica	Hidráulica ou elétrica	Hidráulica ou elétrica
SISTEMA DE SUSPENSÃO	Piso alto	Metálica, pneumática ou mista	Metálica, pneumática ou mista	Metálica, pneumática ou mista	Metálica, pneumática ou mista
	Piso baixo	Pneumática ou mista com movimentação vertical	Pneumática ou mista com movimentação vertical	Pneumática ou mista com movimentação vertical	Pneumática ou mista com movimentação vertical
RELAÇÃO POTÊNCIA / PBT	kw/t min	11	9	9	9
RELAÇÃO TORQUE / PBT	Nm/t min	45	45	45	45
TRANSMISSÃO	-	Manual ou automática (recomendada)	Manual ou automática (recomendada)	Manual ou automática (recomendada)	Manual ou automática (recomendada)
SISTEMA DE FREIO	-	Convencional*	Convencional*	Convencional*	Convencional*
ALTURA INTERNA MÍNIMA	mm	1.800	1.900	1.900	2.000

TABELA B: TABELA RESUMO DE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS POR CLASSE DE VEÍCULO (CONTINUAÇÃO)

CARACTERÍSTICAS	UNIDADE	CLASSES			
		MICROÔNIBUS	MINIÔNIBUS	MIDIÔNIBUS	ÔNIBUS BÁSICO
ALTURA DO VÃO DA PORTA DE ACESSO EM NÍVEL	mm	1.700	1.800	1.800	1.900
VÃO LIVRE MÍNIMO DE MAIS PORTAS (LARG. X ALT.)	mm	700 x 1.900	700 x 1.900	700 x 1.900	800 x 1.900
ALTURA DO 1º DEGRAU EM RELAÇÃO AO SOLO (SUSP. METÁLICA) – MÁXIMA*	mm	450	450	450	450
ALTURA DO 1º DEGRAU EM RELAÇÃO AO SOLO (SUSP. PNEUMÁTICA OU MISTA) – MÁX.*	mm	381	381	381	381
ALTURA MÁXIMA DO PISO INTERNO – VEÍCULOS DE PISO ALTO*	mm	900	900	1.050	1.050
ALTURA MÁXIMA DO PISO INTERNO – VEÍCULOS DE PISO BAIXO*	mm	400	400	370	370
TOLERÂNCIA DAS MEDIDAS EM RELAÇÃO AO SOLO	%	10	10	10	10
RAIO EXTERNO ENTRE PAREDES – MÁXIMO	mm	12.500	12.500	12.500	14.000

* Tolerância de 10% (micro-ônibus, miniônibus, midiônibus e básico).

TABELA B: TABELA RESUMO DE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS POR CLASSE DE VEÍCULO (CONTINUAÇÃO)

CARACTERÍSTICAS	UNIDA DE	CLASSES			
		MICROÔNIBUS	MINIÔNIBUS	MIDIÔNIBUS	ÔNIBUS BÁSICO
RAIO EXTERNO ENTRE GUIAS - MÁXIMO	mm	11.500	11.500	11.500	12.000
RAIO EXTERNO ENTRE GUIAS - MÍNIMO	mm	1.500	1.500	1.500	5.000
AVANÇO RADIAL DE TRASEIRA – MÁXIMO	mm	1.000	1.000	1.000	1.400
SAÍDAS DE EMERGÊNCIA	-	2 lateral oposta, 1 lateral adjacente e 1 no teto	2 lateral oposta, 1 lateral adjacente e 1 no teto	2 lateral oposta, 2 lateral adjacente e 1 no teto	3 lateral oposta, 2 lateral adjacente e 2 no teto
LARGURA LIVRE DOS CORREDORES – MÍNIMO	mm	370	500	500	650
LARGURA EFETIVA DOS CORREDORES- MÍNIMA	mm	300	400	400	550
DISPOSITIVOS TOMADA DE AR FORÇADO – VENTILADOR	un.	1	2	2	3
DISPOSITIVOS TOMADA DE AR NATURAL – CÚPULA	un.	0	1	1	2
EXTINTORES DE INCÊNDIO – QUANTIDADE MÍNIMA	un.	1	1	1	1

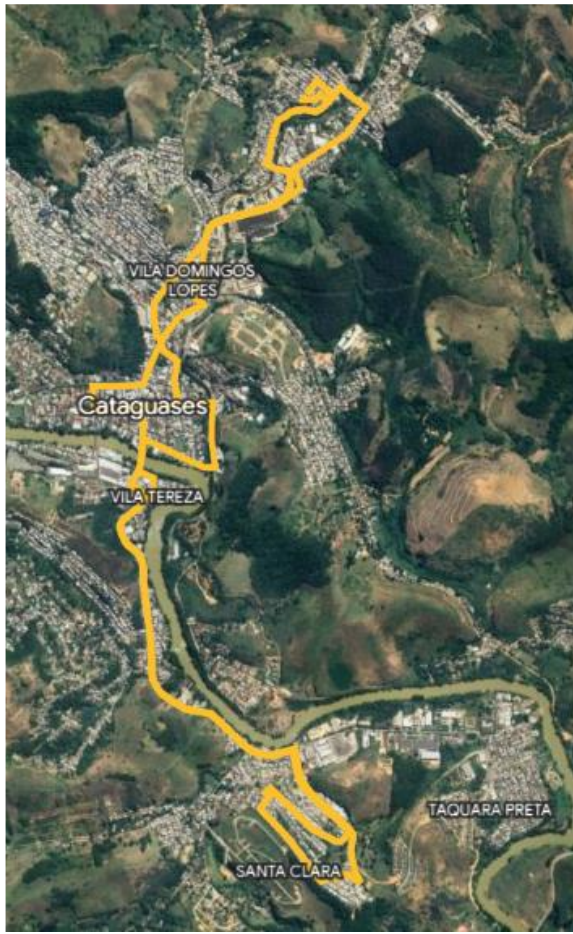
7. Dados operacionais – Sistema atual

Para representar os dados operacionais do sistema atual considerou-se os dados do mês de Junho de 2023. O quadro resumo a seguir apresenta todos os dados referentes ao sistema.

DADOS DE DEMANDA - JUNHO 2023

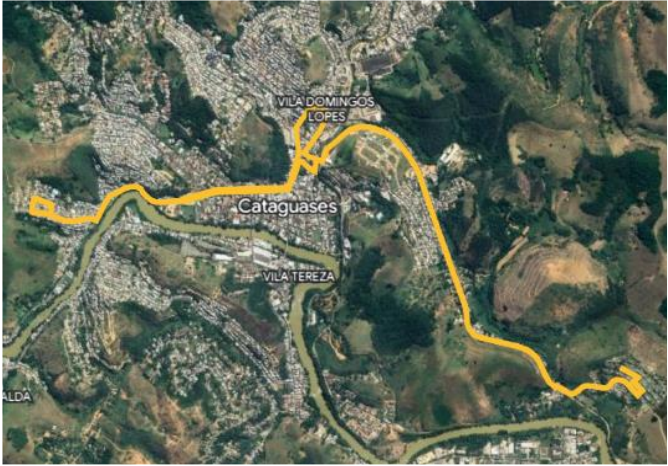
Linhas	Viagens	Frota	KM VIAGEM	KM TOTAL	KM BILHETAGEM	Comum	Escolar	Funcion.	Gratuitos	Pag/Cartão	Pagantes	VT	Passageiros total	IPK	IPKe	TARIFA	RECEITA GERADA	CUSTO POR KM	CUSTO TOTAL	BALANÇO FINANCEIRO
27	1226	3	19,62	24054,12	3.755,60	3807	3176	2	4401	552	8027	5551	25516	6,79	5,20	R\$ 3,50	R\$ 68.337,50	R\$ 5,45	R\$ 20.468,02	R\$ 47.869,48
4	788	5	16,01	12615,88	2.677,50	3157	3320	2	4430	562	5344	2953	19768	7,38	5,11	R\$ 3,50	R\$ 47.866,00	R\$ 5,45	R\$ 14.592,38	R\$ 33.273,63
21	663	5	18,62	12345,06	5.612,38	2500	2919	2	2886	374	4193	3614	16488	2,94	2,16	R\$ 3,50	R\$ 42.491,75	R\$ 5,45	R\$ 30.587,47	R\$ 11.904,28
1	802	5	17,56	14083,12	7.079,52	2836	2457	6	3537	533	5039	4647	19055	2,69	2,02	R\$ 3,50	R\$ 49.992,25	R\$ 5,45	R\$ 38.583,38	R\$ 11.408,87
11	640	2	16,98	10867,2	6.410,56	2280	2734	2	2792	339	4589	3300	16036	2,50	1,85	R\$ 3,50	R\$ 41.562,50	R\$ 5,45	R\$ 34.937,55	R\$ 6.624,95
25	268	2	19,78	5301,04	777,7	633	632	1	1027	100	1080	795	4268	5,49	3,76	R\$ 3,50	R\$ 10.234,00	R\$ 5,45	R\$ 4.238,47	R\$ 5.995,54
14	569	4	15,58	8865,02	4.279,60	1694	1715	4	3192	242	3786	1750	12383	2,89	1,95	R\$ 3,50	R\$ 29.153,25	R\$ 5,45	R\$ 23.323,82	R\$ 5.829,43
2	927	7	12,57	11652,39	8.200,50	2649	2518	0	3259	533	5039	4647	18645	2,27	1,72	R\$ 3,50	R\$ 49.444,50	R\$ 5,45	R\$ 44.692,73	R\$ 4.751,78
12	521	2	17,7	9221,7	4.869,20	2275	1661	4	2570	285	3475	1992	12262	2,52	1,82	R\$ 3,50	R\$ 31.001,25	R\$ 5,45	R\$ 26.537,14	R\$ 4.464,11
3	491	3	12,63	6201,33	3.799,50	1741	1798	3	2189	224	2779	1316	10050	2,65	1,83	R\$ 3,50	R\$ 24.356,50	R\$ 5,45	R\$ 20.707,28	R\$ 3.649,23
10	651	4	15,38	10012,38	4.926,50	2446	1642	0	3473	290	3252	1668	12771	2,59	1,72	R\$ 3,50	R\$ 29.669,50	R\$ 5,45	R\$ 26.849,43	R\$ 2.820,08
5	815	5	17,37	14156,55	7.775,04	2638	3511	17	3454	356	4761	3389	18126	2,33	1,66	R\$ 3,50	R\$ 45.148,25	R\$ 5,45	R\$ 42.373,97	R\$ 2.774,28
6	710	3	14,9	10579	5.538,24	2174	2220	2	2805	327	3456	2245	13229	2,39	1,68	R\$ 3,50	R\$ 32.592,00	R\$ 5,45	R\$ 30.183,41	R\$ 2.408,59
8	600	5	13,89	8334	4.668,30	1817	1608	2	2796	227	3420	1418	11288	2,42	1,65	R\$ 3,50	R\$ 26.901,00	R\$ 5,45	R\$ 25.442,24	R\$ 1.458,77
9	581	3	17,66	10260,46	5.253,60	1952	2649	0	2535	261	3186	1784	12367	2,35	1,62	R\$ 3,50	R\$ 29.776,25	R\$ 5,45	R\$ 28.632,12	R\$ 1.144,13
22	772	3	12,44	9603,68	4.699,60	1905	1781	7	3003	297	2776	1748	11517	2,45	1,62	R\$ 3,50	R\$ 26.657,75	R\$ 5,45	R\$ 25.612,82	R\$ 1.044,93
15	775	19	14,54	11268,5	6.692,80	2204	3350	3	3760	407	4114	2224	16062	2,40	1,59	R\$ 3,50	R\$ 37.184,00	R\$ 5,45	R\$ 36.475,76	R\$ 708,24
7	13	1	11,4	148,2	36	38	35	0	42	7	83	30	235	6,53	4,88	R\$ 3,50	R\$ 614,25	R\$ 5,45	R\$ 196,20	R\$ 418,05
28	149	2	15,85	2361,65	1.238,58	435	549	-	717	80	774	349	2904	2,34	1,54	R\$ 3,50	R\$ 6.693,75	R\$ 5,45	R\$ 6.750,26	-R\$ 56,51
18	678	7	17,86	12109,08	5.386,88	2050	2200	-	1584	212	2809	1958	10813	2,01	1,51	R\$ 3,50	R\$ 28.451,50	R\$ 5,45	R\$ 29.358,50	-R\$ 907,00
19	649	3	16,88	10955,12	5.505,60	1657	1171	-	2742	297	3763	1965	11595	2,11	1,50	R\$ 3,50	R\$ 28.936,25	R\$ 5,45	R\$ 30.005,52	-R\$ 1.069,27
13	243	5	16,55	4021,65	1.754,40	474	1310	-	491	118	601	471	3465	1,98	1,32	R\$ 3,50	R\$ 8.116,50	R\$ 5,45	R\$ 9.561,48	-R\$ 1.444,98
26	712	8	16,21	11541,52	7.079,52	2196	1468	0	3724	296	4292	3040	15016	2,12	1,49	R\$ 3,50	R\$ 36.953,00	R\$ 5,45	R\$ 38.583,38	-R\$ 1.630,38
20	754	3	16,06	12109,24	6.258,90	2207	2067	2	2587	306	3008	2690	12867	2,06	1,48	R\$ 3,50	R\$ 32.355,75	R\$ 5,45	R\$ 34.111,01	-R\$ 1.755,26
16	743	6	14,3	10624,9	6.049,89	1737	2530	-	2529	375	3170	2319	12660	2,09	1,47	R\$ 3,50	R\$ 31.031,00	R\$ 5,45	R\$ 32.971,90	-R\$ 1.940,90
17	661	3	17,52	11580,72	4.492,32	1248	1361	2	2042	276	2271	1224	8424	1,88	1,27	R\$ 3,50	R\$ 19.948,25	R\$ 5,45	R\$ 24.483,14	-R\$ 4.534,89
23	636	3	12,65	8045,4	6.928,75	1931	2590	3	4300	312	3182	1088	13406	1,93	1,13	R\$ 3,50	R\$ 27.328,00	R\$ 5,45	R\$ 37.761,69	-R\$ 10.433,69

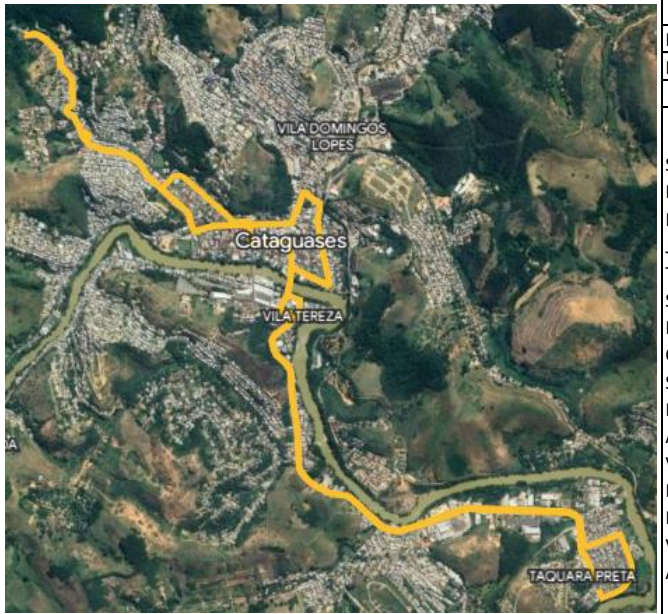
8. Sistema atual (itinerários e horários – linhas urbanas)


	Linha 1 - Sol Nascente/Santa Clara
	<p>PC1 Saída Sol Nascente - 8,39 km</p> <p>PC2 Saída Santa Clara - 9,17 km</p> <p style="text-align: center;">Itinerário</p> <p>SAÍDA SOL NASCENTE: Rua Paulo Valério, Rua Carmindo Valério, Rua Álvaro França, Rua Edson Fabrino, Rua Guiomar Furtado, Rua Antero Ribeiro, Av. Eudaldo Lessa, Rua Tenente Luiz Ribeiro, Rua Visconde do Rio Branco, Praça Manoel Inácio Peixoto, Rua Cleto da Rocha, Rua Raimundo de Paula Batista (Rotary), Rua Joaquim Peixoto Ramos, Praça Rui Barbosa, Travessa Treze de Maio, Rua Major Vieira, Rua Tenente Fortunato, Rua Maurício Carrara, Praça José Inácio Peixoto (Vila Tereza), Av. Veríssimo Mendonça, Av. Manoel Inácio Peixoto, Av. Das Indústrias, Rua Alberto Malachine, José Simeão, Domingos Tostes, rua Treze, Cândido Stolano, Milton Ventura Marinho, João Vieira de Carvalho.</p> <p>SAÍDA SANTA CLARA: Rua João Vieira de Carvalho, Rua Onze, Av. Das Indústrias, Av. Manoel Inácio Peixoto, Av. Veríssimo Mendonça, Rua João Pessoa, Rua José de Almeida Kneip, Rua José Gustavo Cohen, Rua Coronel Antonio Augusto de Souza, Rua Major Vieira, Av. Meia Pataca, Rua Joaquim Peixoto Ramos, Praça Rui Barbosa, Rua Coronel Vieira, Praça Santa Rita, Rua Dr. Francisco de Barros, Av. Astolfo Dutra, Praça Getúlio Vargas, Praça Governador Valadares, Chácara Dona Catarina, Rua Cleto da Rocha, Rua José Herdy Ramos, Rua Joaquim Augusto de Almeida, Av. Eudaldo Lessa, Rua Sizenando Dutra de Siqueira, Rua Reinor Rabelo Reis, Rua Álvaro França, Rua Zelino Pinto da Silva, Rua Waldemar de Andrade, Rua Paulo Valério .</p>
<p>Quadro de horário (dia útil)</p>	<p>PC 1 - 05:30 - 06:40 - 08:00 - 09:20 - 10:40 - 12:00 - 13:20 - 14:40 - 16:00 - 17:20 - 18:40 - 20:00 - 21:20 - 22:40 (atende São Diniz - nos horários 05:30 - 06:40 - 08:00 - 09:20 - 12:00 - 13:20 - 14:40 - 17:20 - 18:40 - 21:20)</p> <p>PC 2 - 06:00 - 07:20 - 08:40 - 10:00 - 11:20 - 12:40 - 14:00 - 15:20 - 16:40 - 18:00 - 19:20 - 20:40 - 22:00 (Horário 06:40hs atendimento com a linha Ibraim x Marote)</p>


		Linha 2 - Isabel Tavares x São Marcos	
		PC1 Saída Isabel Tavares - 6,54 km	
		PC2 Saída São Marcos - 6,03 km	
		Itinerário	
		<p>SAÍDA ISABEL TAVARES: (Rodoviária) Rua Francisco Tavares Noleto, Ladeira Alzira Diogo, Rua Lacordaire Dutra, Av. Artur Cruz, Av. Astolfo Dutra, Pça. Getúlio Vargas, Pça. Governador Valadares, Chácara Dona Catarina, Cleto da Rocha, Av. Rotary, Rua Raimundo de Paula Batista, Rua Francisco Rossi, Pça. Rogério Teixeira, Rua Major Vieira, Rua Tenente Fortunato, Rua Barão do Rio Branco, Pça. José Inácio Peixoto, Rua João Pessoa, Av. Veríssimo Mendonça, Bairro São Cristóvão, São Marcos</p> <p>SAÍDA SÃO MARCOS: Ponto Final Rua do Meio bairro São Marcos, Rua Jesus Machado, Av. Manoel Inácio Peixoto, Av. Veríssimo Mendonça, Rua João Pessoa, Rua José de Almeida Kneip, Rua Gustavo Cohen, Rua Cel. Antonio A. Souza, Rua Tenente Fortunato, Pça. Rui Barbosa, Rua Cel. Vieira, Pça. Santa Rita, Rua Francisco de Barros, Av. Astolfo Dutra, Av. Humberto Mauro, Av. João Inácio Peixoto, Rua Tácito Andrade, Av. Arthur Cruz, Rua Lacordaire Dutra, Ladeira Alzira Diogo, Rua Francisco Tavares Noleto, Raul Torres Pessoa, Rua Amazonas, Rua Geraldo Clarismundo, Rua Francisco Tavares Noleto.</p>	
Quadro de horário (dia útil)	PC 1 - 05:20 - 06:20 - 07:20 - 08:20 - 10:20 - 11:20 - 12:20 - 13:20 - 14:40 - 16:10 - 17:30 - 18:30 - 20:10 - 21:30 PC 2 - 05:50 - 06:50 - 07:50 - 09:45 - 10:50 - 11:50 - 12:50 - 14:00 - 15:20 - 17:00 - 18:00 - 19:00 - 20:50 - 22:00		
Quadro de horário (sábados, domingos e feriados)	PC 1 - 06:20 - 07:20 - 08:20 - 09:20 - 10:20 - 11:20 - 12:20 - 13:20 - 14:20 - 15:20 - 16:20 - 17:20 - 18:20 - 19:20 - 20:20 PC 2 - 06:50 - 07:50 - 08:50 - 09:50 - 10:50 - 11:50 - 12:50 - 13:50 - 14:50 - 15:50 - 16:50 - 17:50 - 18:50 - 19:50		

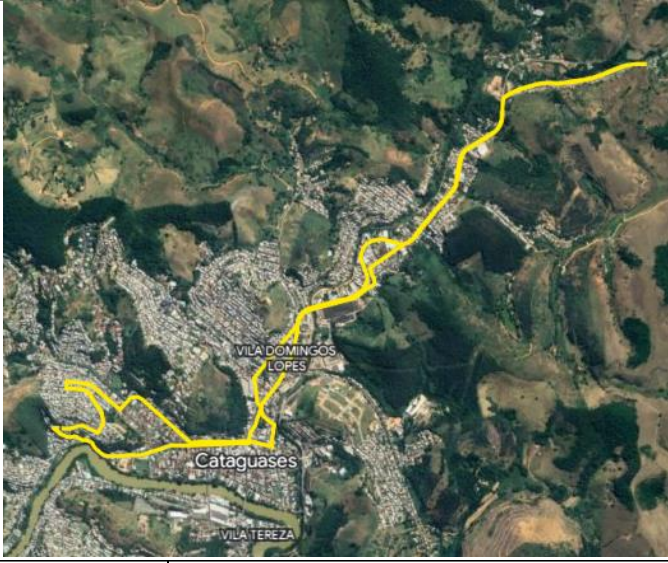
		Linha 3 - Primavera x Isabel Tavares	
		PC1 Saída Primavera - 6,49 km	
		PC2 Saída Isabel Tavares - 6,14 km	
		Itinerário	
		<p>SAÍDA PRIMAVERA: Rodoviária (Ida), Rua João Batista Valverde, Rua Nelson Soares Dutra, Rua Raimundo Vieira de Queiroz, Rua dos Operários, Rua Capitão Marcos, Rua Luiz Pinto da Silva, Rua Cel. Antonio A Souza, Rua Tenente Fortunato, Rua Major Vieira, Pça. Rogério Teixeira, Av. Meia Pataca, Rua Prf. Alcântara, Pça. Sandoval Azevedo, Rua Joaquim Peixoto Ramos, Pça. Rui Barbosa, Rua Cel. Vieira, Pça. Santa Rita, Rua Francisco de Barros, Av. Astolfo Dutra, Av. Humberto Mauro, Av. João Inácio Peixoto, Rua Tácito de Andrade, Av. Artur Cruz, Rua Lacordaire Dutra, Ladeira Alzira Diogo, Rua Francisco Tavares Noleto, Rua Raul Torres Pessoa, Rua Amazonas, Rua Geraldo Clarismundo, Rua Francisco Tavares Noleto.</p> <p>SAÍDA ISABEL TAVARES: Rodoviária (Volta), Rua Francisco Tavares Noleto, Ladeira Alzira Diogo, Rua Lacordaire Dutra, Av. Artur Cruz, Av. Astolfo Dutra, Pça. Getúlio Vargas, Pça. Governador Valadares, Chácara Dona Catarina, Rua Cleto da Rocha, Av. Rotary, Rua Raimundo de Paula Batista, Pça. Sandoval Azevedo, Rua Francisco Rossi, Pça. Rogério Teixeira, Rua Major Vieira, Rua Tenente Fortunato, Rua Coronel Antonio A Souza, Rua Luiz Pinto da Silva, Rua Capitão Marcos, Rua dos Operários, Av. Nicolau Siervi (Meca), Rua Nelson Soares Dutra, Rua João Batista Valverde.</p>	
Quadro de horário (dia útil)	PC 1 - 06:25 - 07:25 - 08:25 - 09:30 - 11:25 - 12:25 - 13:40 - 15:25 - 16:20 - 17:20 - 18:20 - 19:20 PC 2 - 05:55 - 06:55 - 07:55 - 08:55 - 10:40 - 11:55 - 12:55 - 14:35 - 15:55 - 16:55 - 17:55 - 18:55		

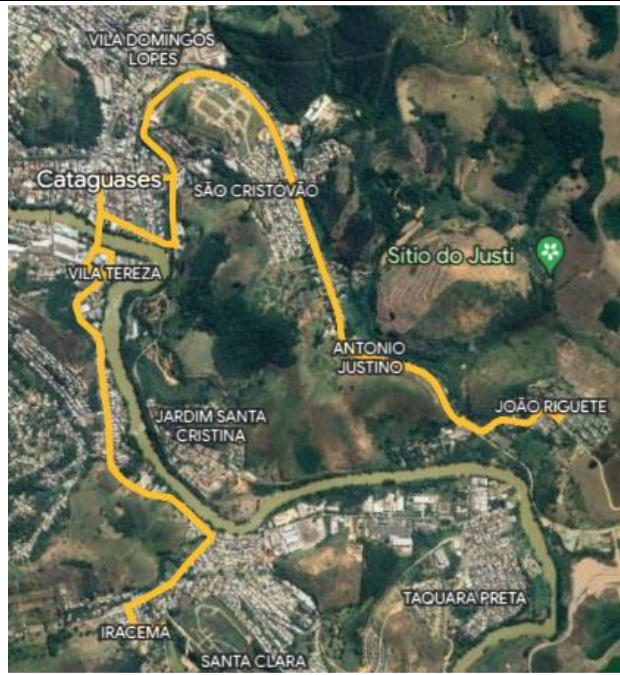
	Linha 4 - São Vicente x Leonardo
	PC1 Saída Leonardo - 7,57 km
	PC2 Saída São Vicente - 8,44 km
	Itinerário
	<p>SAÍDA LEONARDO: Rua Sebastião Ventura, José Alício, Elias Mauá, Pierre Theotonio da Silva, Av. José Leonardo, Astolfo Dutra, Pça Getúlio Vargas, Pça Gov. Valadares, Chácara Dona Catarina, Cleto da Rocha, Rua Maria Fernandes de Barros, Av. Antonio Justino, Riguete, Rua Antonio Januário, Rua José Carlos Panza.</p> <p>SAÍDA SÃO VICENTE: Rua José Carlos Panza, Riguete, Av. Antonio Justino, Av. Maria Fernandes de Barros, Rua Maria José Figueredo Reis, Rua Valentim Pereira da Rocha, Rua Camilo Nogueira da Gama, Rua Joaquim Augusto de Almeida, Rua Maurício Murgel, Rua Tenente Luis Ribeiro, Rua Visconde do Rio Branco, Pça Gov. Valadares, Pça Getulio Vargas, Av. Astolfo Dutra, Av. José Leonardo, Rua Pierre Theotonio da Silva, Rua Elias Mauá, Rua José Alício, Rua Sebastião Ventura.</p>
Quadro de horário (dia útil)	PC 1 - 05:50 - 06:50 - 07:50 - 09:10 - 10:30 - 11:50 - 13:10 - 14:30 - 15:50 - 17:10 - 18:30 - 20:00 - 22:00 PC 2 - 05:20 - 06:20 - 07:20 - 08:30 - 09:50 - 11:10 - 12:30 - 13:50 - 15:10 - 16:30 - 17:50 - 19:00 - 21:00

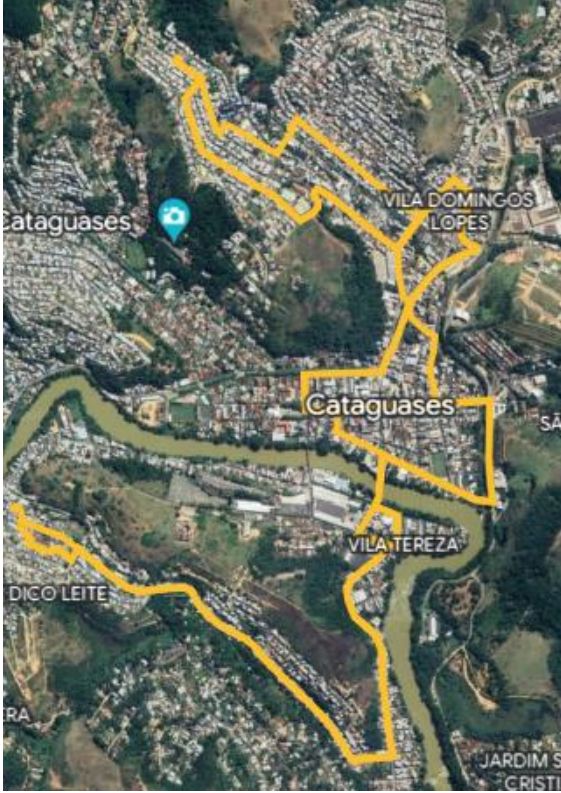
	Linha 5 - Granjaria x Taquara
	PC1 Saída Taquara Preta - 8,55 km
	PC2 Saída Granjaria - 8,82 km
	Itinerário
	<p>Saída Taquara Preta: Rua Maria Alcina, Rua Geraldo Costa Cruz, Rua José Costa Cruz, Av. Manoel Inácio Peixoto, Av. Veríssimo Mendonça, Rua João Pessoa, Rua José de Almeida Kneip, Rua José Cohen, Av. Coronel Antonio Augusto de Souza, Rua Tenente Fortunato, Pça. Rui Barbosa, Rua Coronel Vieira, Pça. Santa Rita, Rua Francisco de Barros, Av. Astolfo Dutra, Av. Humberto Mauro, Av. Coronel Arthur Cruz, Pça. Joaquim Costa Cruz, Rua Nossa S. Das Dores, Horto Florestal.</p> <p>Saída Granjaria: Horto Florestal, Rua Nossa Senhora das Dores, Pça. Joaquim Costa Cruz, Rua Eponina Peixoto, Rua Coronel Artur Cruz Av. Astolfo Dutra, Praça Getúlio Vargas, Praça Gov. Valadares, Rua Cleto da Rocha, Rua Raimundo de Paula Batista, Rua Francisco Rossi, Rua Major Vieira, Tenente Fortunato, Rua Maurício Carrara, Pça. José Inácio Peixoto, Rua João Pessoa, Av. Veríssimo Mendonça, Av. Manoel Inácio Peixoto, Rua Maria Alcina.</p>
Quadro de horário (dia útil)	PC 1 - 06:00 - 07:00 - 08:10 - 09:30 - 10:50 - 12:10 - 13:30 - 14:50 - 16:10 - 17:30 - 18:50 - 20:10 - 22:10 PC 2 - 05:30 - 06:30 - 07:30 - 08:50 - 10:10 - 11:30 - 12:50 - 14:10 - 15:30 - 16:50 - 18:10 - 19:30 - 21:30

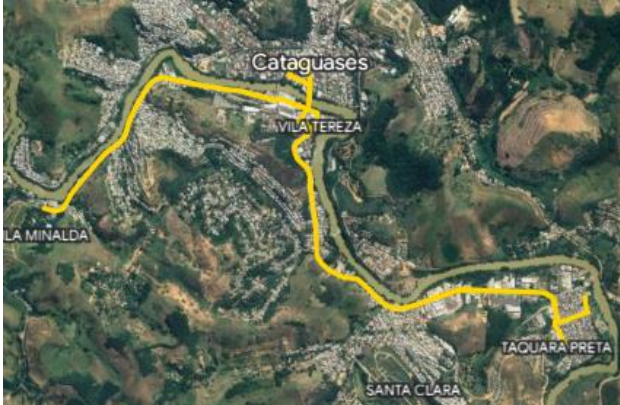
	Linha 6 - Miguel x São Pedro
	PC1 Saída São Pedro - 6,78 km
	PC2 Saída do Miguel - 8,12 km
	Itinerário
	SAÍDA SÃO PEDRO: Rua Edgar Coutinho, Wander Barbosa, Domingos Tostes (Sentido Torre), Rua Sebastião Machado de Araújo, Rua Treze, Rua Candido Stolano, Rua Milton Ventura Marinho, Rua João Vieira de Carvalho, Rua Onze, Av. Das Indústrias, Av. Manoel Inácio Peixoto, Av. Veríssimo Mendonça, Rua João Pessoa, Rua Gustavo Cohen, Rua Cel. Antonio A Souza, Rua Tenente Fortunato, Praça Rui Barbosa, Praça Santa Rita, Av. Astolfo Dutra, Av. Humberto Mauro, Av. Professor Antônio Amaro, Rua Miguel Rocha, Rua São Cristóvão, Rua Emiliana, Ponto Final
	SAÍDA DO MIGUEL: Miguel, Rua São Cristóvão, Rua Miguel Rocha, Av. João Inácio Peixoto, Praça Antonio Carlos, Rua Eponina Peixoto, Av. Arthur Cruz, Av. Astolfo Dutra, Pça Getulio Vargas, Pça Gov Valadares, Chácara Dona Catarina, Cleto Da Rocha, Av. Rotary, Praça Sandoval Azevedo, Rua Joaquim Peixoto Ramos, Praça Rui Barbosa, Travessa 13 de Maio, Rua Major Vieira, Ten. Fortunato, Rua Barão do Rio Branco, Praça José Inácio Peixoto, Rua João Pessoa, Av. Veríssimo Mendonça, Av. Manoel Inácio Peixoto, Av. Das indústrias, Rua Alberto Malaquine, Rua José Simeão, Rua Domingos Tostes, Rua Wander Barbosa, Rua Edgar Coutinho.
Quadro de horário (dia útil)	PC 1 - 06:25 - 07:20 - 08:30 - 09:50 - 11:10 - 12:30 - 13:50 - 15:10 - 16:30 - 17:50 - 19:00 PC 2 - 06:00 - 06:50 - 07:50 - 09:10 - 10:30 - 11:50 - 13:10 - 14:30 - 15:50 - 17:10 - 18:30 - 19:40 - 20:20

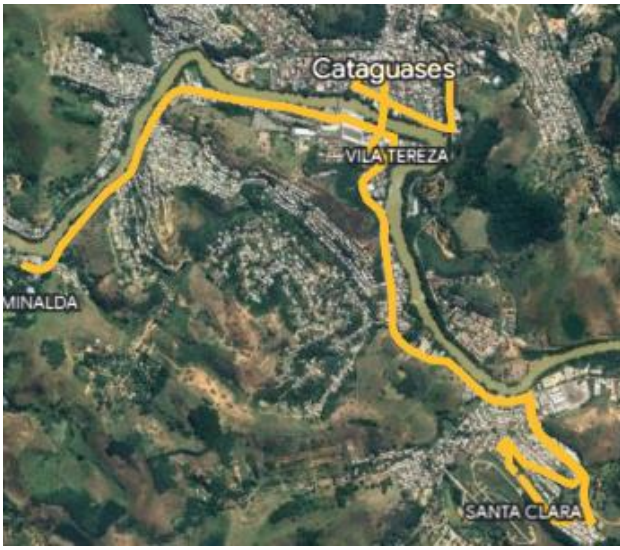
	Linha 7 - São Sebastião x Bom Pastor
	PC1 Saída São Sebastião - 6,17 km
	PC2 Saída Bom Pastor - 5,23 km
	Itinerário
	SAÍDA SÃO SEBASTIÃO: Rua Armando Paula Neves, Rua Leonor G. Salgado, Rua Francisco Almeida Gama, Av. Sizenando Dutra de Siqueira, Rua Antero Ribeiro, Av. Eudaldo Lessa, Rua Tenente Luiz Ribeiro, Rua Visconde do Rio Branco, Chácara Dona Catarina, Av. Rotary, Rua Raimundo de Paula Batista, Joaquim Peixoto Ramos, Praça Rui Barbosa, 13 Maio, Coronel Antônio Augusto, João Pessoa, Av. Veríssimo Mendonça, Rua Pascoal Ciodário, Av. Centenário, Rua Abílio Tavares Pires.
	SAÍDA BOM PASTOR: Rua Av. Veríssimo Mendonça, Rua João Pessoa, Rua José de Almeida Kneip, Rua Gustavo Cohen, Rua Cel. Antonio A Souza, Rua Tenente Fortunato, Pça. Rui Barbosa, Rua Cel. Vieira, Pça. Santa Rita, Rua Francisco de Barros, Av. Astolfo Dutra, Pça. Getúlio Vargas, Pça. Governador Valadares, Chácara Dona Catarina, Rua Cleto da Rocha, Rua Joaquim Augusto de Souza, Rua Tenente Luiz Ribeiro, Av. Eudaldo Lessa, Av. Sizenando Dutra de Siqueira, Rua Francisco de Almeida Gama, Leonor G. Salgado, Rua Armando Paula Neves.
Quadro de horário (dia útil)	SEM HORÁRIOS PREVISTOS.

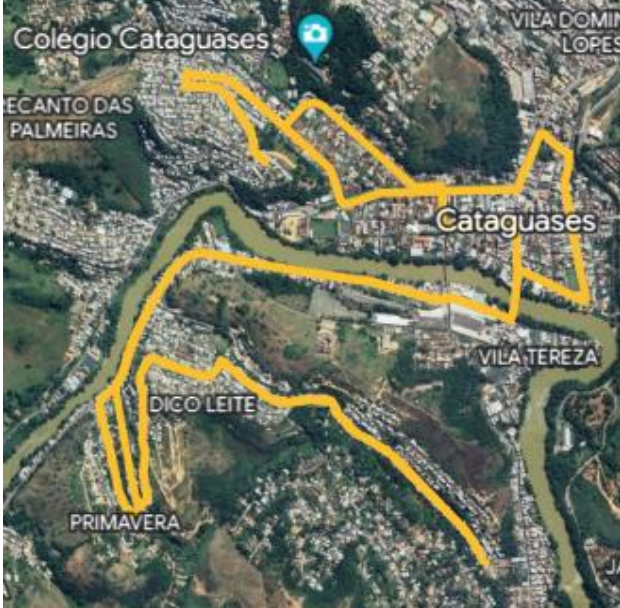
	Linha 8 - São Diniz x Imê Farage	
	PC1 Saída São Diniz - 7,54 km	
	PC2 Saída Imê Farage - 6,35 km	
Itinerário		
SAÍDA SÃO DINIZ: Rua Joaquim de Oliveira Martins, Av. Sizenando Dutra de Siqueira, Av. Eudaldo Lessa, Rua Tenente Luiz Ribeiro, Rua Visconde do Rio Branco, Rua Cleto da Rocha, Av. Rotary, Rua Nogueira Neves, Pça. Getúlio Vargas, Av. Astolfo Dutra, Av. Humberto Mauro, Av. João Inácio Peixoto, Praça Antonio Carlos, Av. João I. Peixoto, Rua Tácito de Andrade, Av. Arthur Cruz, Rua Lacordaire Dutra, Ladeira Alzira Diogo, Rua Francisco Tavares Noleto, Rua Cora Duarte, Rua Romulo Laprea, Rua Guarani.		
SAÍDA IMÊ FARAGE: Rua Guarani, Rua Basílio Barroso, Av. José Leonardo, Av. Astolfo Dutra, Pça. Getúlio Vargas, Pça. Governador Valadares, Rua Cleto da Rocha, Rua Joaquim Augusto de Almeida, Rua Tenente Luiz Ribeiro, Av. Eudaldo Lessa, Av. Sizenando Dutra de Siqueira, Rua Joaquim de Oliveira Martins.		
Quadro de horário (dia útil)	PC 1 - 06:30 - 07:30 - 08:30 - 10:00 - 11:20 - 12:40 - 14:00 - 15:20 - 16:40 - 18:00 - 19:20 - 20:40	PC 2 - 07:00 - 08:00 - 09:20 - 10:40 - 12:00 - 13:20 - 14:40 - 16:00 - 17:20 - 18:40 - 20:00 - 21:20
Quadro de horário (sábados, domingos e feriados)	PC 1 - 06:30 - 07:30 - 08:40 - 10:00 - 11:20 - 12:40 - 14:00 - 15:20 - 16:40 - 18:00 - 19:20	PC 2 - 07:00 - 08:00 - 09:20 - 10:50 - 12:00 - 13:20 - 14:40 - 16:00 - 17:20 - 18:40 - 20:00

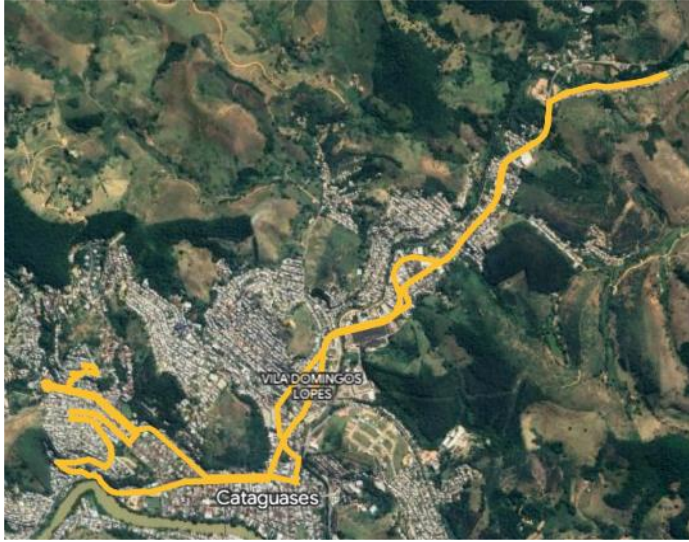
	Linha 9 - Ibraim x São Vicente	
	PC1 Saída Ibraim - 8,95 km	
	PC2 Saída São Vicente - 8,71 km	
Itinerário		
SAÍDA IBRAIM: Rua José Esteves, Rua Antonio Alves Miranda, Rua Manoel Barbosa, Av. Manoel Inácio Peixoto, Av. Veríssimo Mendonça, Rua João Pessoa, Rua José de Almeida Kneip, Rua Gustavo Cohen, Av. Coronel Antonio Augusto de Souza, Rua Major Vieira, Rodoviária, Rua Ascânio Lopes, Rua Maria Jose Figueiredo Reis, Av. Maria Fernandes de Barros, Av. Antonio Justino, Vila São José, São Vicente.		
SAÍDA SÃO VICENTE: Rua Antônio Januário Carneiro, Rua Antonio Marinho, Rua Francisco Moutinho Rocha, Av. Antonio Justino, Av. Maria Fernandes de Barros, Rua Maria José Figueiredo Reis, Rua Ascânio Lopes, Rua Professor Alcântara, Pça. Sandoval Azevedo, Joaquim Peixoto Ramos, Praça Rui Barbosa, Travessa 13 de Maio, Rua Major Vieira, Barão Rio Branco, Pça. José Inácio Peixoto, Rua João Pessoa, Av. Veríssimo Mendonça, Av. Manoel Inácio Peixoto, Rua Manoel Barbosa, Rua Antonio Alves Miranda, Rua José Esteves.		
Quadro de horário (dia útil)	PC 1 - 05:30 - 06:30 - 07:40 - 09:30 - 10:50 - 11:50 - 13:30 - 14:50 - 16:10 - 17:30 - 18:50	PC 2 - 06:10 - 07:10 - 08:50 - 10:10 - 11:30 - 12:40 - 14:10 - 15:30 - 16:50 - 18:10


	Linha 10 - Bandeirantes x Dico Leite	
	PC1 Saída Bandeirantes - 6,46 km	
	PC2 Saída Dico Leite - 8,92 km	
Itinerário		
<p>SAÍDA BANDEIRANTES: (Via Rodoviária), Pça. Do Ouro, Rua Manoel das Neves, Moisés Araújo, Romualdo Menezes, Pça. Jacy de A. Lopes, Francisco A. Leonardo, Rua Tenente Luiz Ribeiro, Visconde do Rio Branco, Cleto da Rocha, Av. Rotary, Rua Raimundo de Paula Batista, Manoel da Silva Rama, Praça Rui Barbosa, Travessa Treze de Maio, Major Vieira Rua Tenente Fortunato (Delegacia) Rua Barão do Rio Branco, Pça. Jose Inácio Peixoto, Rua João Pessoa, Av. Veríssimo Mendonça, Pascoal Ciodário, Av. Centenário, Rua Guaraciaba, Rua Duque de Caxias.</p> <p>SAÍDA DICO LEITE: (Via Rodoviária E Praça Rui Barbosa), Rua Duque de Caxias, Rua Marlene, Rua A. de Oliveira, Av. Rita de Almeida, Rua Ana Maria, Rua Américo, Rua Guaraciaba, Av. centenário, Rua Pascoal Ciodário, Av. Veríssimo Mendonça, Rua João Pessoa, Rua José Cohen, Rua Cel. Antônio A. de Souza, Rua Major Vieira, Pça. Rogério Teixeira (rodoviária), Av. Meia Pataca, Prof. Alcântara, Rua Joaquim Peixoto Ramos, Praça Rui Barbosa, Rua Cel. Vieira, Praça Santa Rita, Rua Francisco de Barros. Av. Astolfo Dutra, Pça. Getulio Vargas, Chácara D. Catarina, Rua Camilo Nogueira da Gama, Rua José Herdy Ramos, Rua Joaquim A. de Almeida, Rua Moreira Lima, Tenente Luiz Ribeiro, Rua Gama Cerqueira, Rua Ofélia Rezende, Rua Otenílio Dias da Cruz, Rua Aristide Braga, Pça. Do Ouro.</p>		
Quadro de horário (dia útil)	PC 1 - 06:30 - 07:40 - 09:00 - 10:20 - 11:40 - 13:00 - 14:20 - 15:40 - 17:00 - 18:20 - 19:40 - 21:00 PC 2 - 06:00 - 07:00 - 08:20 - 09:40 - 11:00 - 12:20 - 13:40 - 15:00 - 16:20 - 17:40 - 19:00 - 20:20 - 21:40	
Quadro de horário (sábados, domingos e feriados)	PC 1 - 07:40 - 09:00 - 10:20 - 11:40 - 13:00 - 14:20 - 15:40 - 17:00 - 18:20 - 19:40 PC 2 - 07:00 - 08:20 - 09:40 - 11:00 - 12:20 - 13:40 - 15:00 - 16:20 - 17:40 - 19:00	

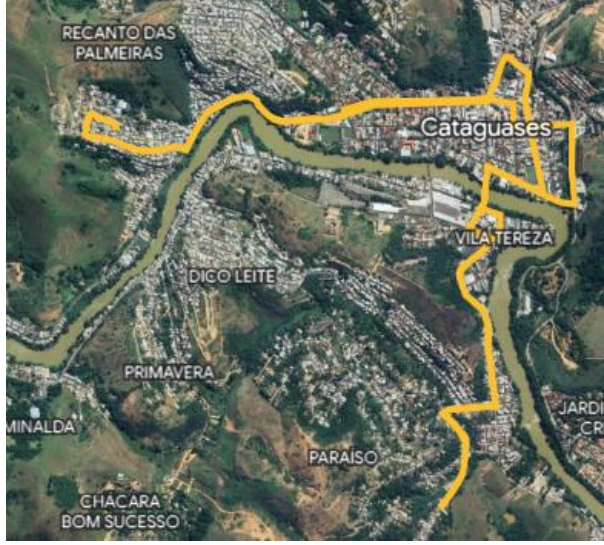
	Linha 11 - Meca x Taquara Preta	
	PC1 Saída Meca - 8,36 km	
	PC2 Saída Taquara Preta - 8,62 km	
Itinerário		
<p>SAÍDA MECA (BOM SUCESSO) Av. Nicolau Siervi, Rua dos Operários, Rua Capitão Marcos, Rua Luiz Pinto da Silva, Rua Coronel A. Augusto de Souza, Rua Tenente Fortunato, Pça. Rui Barbosa, Rua Coronel Vieira, Tv. 13 de Maio, Rua Major Vieira, Rua Tenente Fortunato, Rua Barão do Rio Branco, Pça. José Inácio Peixoto, Rua João Pessoa, Av. Veríssimo Mendonça, Av. Manoel Inácio Peixoto, Rua Maria Alcina.</p> <p>SAÍDA TAQUARA PRETA: Rua Geraldo Costa Cruz, Rua José Costa Cruz, Av. Manoel Inácio Peixoto, Av. Veríssimo Mendonça, Rua João Pessoa, Rua José de Almeida Kneip, Rua Gustavo Cohen, Rua Cel. Antonio A. Souza, Rua Tenente Fortunato, Pça. Rui Barbosa, Rua Cel. Vieira, Trav. 13 de Maio, Rua Major Vieira, Rua Tenente Fortunato, Rua Cel. A Augusto de Souza, Rua Luiz Pinto da Silva, Rua Capitão Marcos, Rua dos Operários, Av. Nicolau Siervi.</p>		
Quadro de horário (dia útil)	PC 1 - 05:15 - 06:15 - 07:25 - 09:15 - 10:35 - 11:55 - 13:15 - 14:35 - 15:55 - 17:15 - 18:35 - 19:55 - 21:15 PC 2 - 05:45 - 06:45 - 08:10 - 09:55 - 11:15 - 12:35 - 13:55 - 15:15 - 16:35 - 17:55 - 19:15 - 20:15 - 22:00	

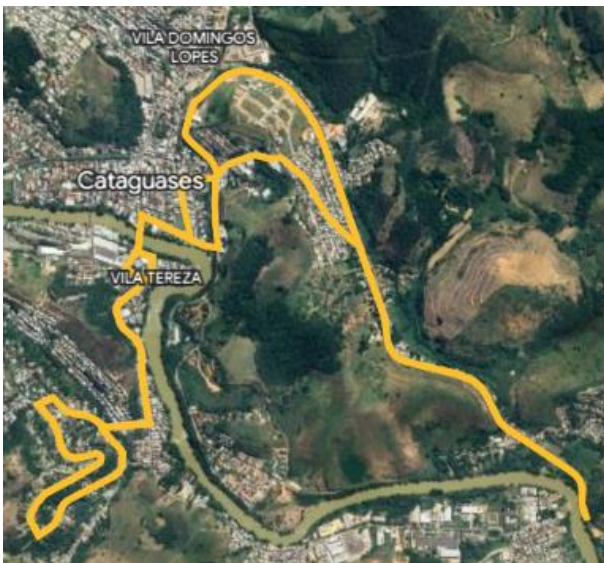
	Linha 12 - Meca x Santa Clara	
	PC1 Saída Meca - 8,22 km	
	PC2 Saída Santa Clara - 9,48 km	
	Itinerário	
<p>SAÍDA MECA: Clube Meca, Rua Nicolau Siervi, Rua dos Operários, Rua Capitão Marcos, Rua Luiz Pinto da Silva, Rua Coronel Antonio Augusto de Souza, Rua Tenente Fortunato, Praça Rui Barbosa, Coronel Vieira, Rua Treze de Maio, Major Vieira, Rua Tenente Fortunato, Praça José Inácio Peixoto, Av. Veríssimo Mendonça, Av. Das Indústrias, Rua Sebastião Machado Araújo, Rua 13, Rua Cândida Estolano, Rua Milton Ventura Marinho.</p> <p>SAÍDA SANTA CLARA: Rua Milton Ventura Marinho, Rua João viera de carvalho, rua onze, Av. Das Indústrias, Av. Manoel Inácio Peixoto, Av. Veríssimo Mendonça, Praça José Inácio Peixoto, Rua José de Almeida Kneip, Rua Dr. José A. Cohen, Av. Coronel Antonio A. Souza, Rua Major Vieira, Av. Meia Pataca, Rua Professor Alcântara, Rua Joaquim Peixoto Ramos, Praça Rui Barbosa, Travessa 13 de Maio, Major Vieira, Av. Cel. Antonio A. Souza, Rua Luiz Pinto da Silva, Rua dos Operários, Praça Joaquim Gonçalves Ledo, Rua João Batista Valverde, Nelson Dutra, Praça Primavera, Rua Nicolau Siervi, Meca.</p>		
Quadro de horário (dia útil)	PC 1 - 07:00 - 08:20 - 09:40 - 11:00 - 12:20 - 13:40 - 15:00 - 16:20 - 17:40 - 19:00 - 20:20 - 21:40 PC 2 - 06:45 - 07:40 - 09:00 - 10:20 - 11:40 - 13:00 - 14:20 - 15:40 - 18:20 - 19:40 - 21:00 - 22:20	


	Linha 13 - Bom Pastor x Guanabara	
	PC1 Saída Bom Pastor - 7,72 km	
	PC2 Saída Guanabara - 8,83 km	
	Itinerário	
<p>SAÍDA BOM PASTOR: (Praça) Rua Luiz Linhares, Av. Centenário, Rua Marlene, Rua Américo, Rua Atagiba Rua Alves, Rua João Batista Valverde, Rua Nelson Dutra, Av. Nicolau Siervi, Rua dos Operários, Rua Capitão Marcos, Rua Luiz Pinto da Silva, Rua Cel. Antonio A Souza, Rua Tenente Fortunato, Pça. Rui Barbosa, Rua Cel. Vieira, Pça. Santa Rita, Rua Francisco de Barros, Av. Astolfo Dutra, Av. Humberto Mauro, Rua Tácito de Andrade, Rua Cel. Artur Cruz, Rua Lacordaire Dutra, Ladeira Alzira Diogo, Rua Francisco Tavares Noleto, Rua Cora Duarte, Rua Cisneiro Guedes.</p> <p>SAÍDA GUANABARA: (Rodoviária) Rua Raul Cisneros Guedes, Rua Cora Duarte, Rua Francisco Tavares Noleto, Ladeira Alzira Diogo, Rua Lacordaire Dutra, Rua Cel. Artur Cruz, Av. Astolfo Dutra, Pça. Getúlio Vargas, Pça. Governador Valadares, Chácara Dona Catarina, Av. Rotary, Pça. Sandoval Azevedo, Rua Francisco Rossi, Pça. Rogério Teixeira, Rua Major Vieira, Rua Tenente Fortunato, Rua Cel. Antonio A Souza, Rua Luiz Pinto da Silva, Rua Capitão Marcos, Rua dos Operários, Av. Nicolau Siervi, Rua João Batista Valverde, Rua José Mazieiro, Rua Nelson Dutra, Rua Itagiba Rodrigues Alves, Rua Américo, Marlene, Av. Centenário, Rua Luiz Linhares.</p>		
Quadro de horário (dia útil)	PC 1 - 06:15 - 06:40 - 07:50 - 11:55 - 17:50 - 18:50 PC 2 - 07:10 - 11:40 - 12:30 - 17:20 - 18:20	


	Linha 14 - São Diniz x Miguel	
	PC1 Saída São Diniz - 6,89 km	
	PC2 Saída Miguel - 8,69 km	
	Itinerário	
<p>SAÍDA SÃO DINIZ: Rua Joaquim de Oliveira Martins, Av. Sizenando Dutra de Siqueira, Av. Eudaldo Lessa, Rua Tenente Luiz Ribeiro, Rua Visconde do Rio Branco, Rua Cleto da Rocha, Av. Rotary, Rua Nogueira Neves, Pça. Getúlio Vargas, Av. Astolfo Dutra, Av. Humberto Mauro, Av. João Inácio Peixoto, Rua Miguel Rocha, Rua Tiradentes, São Cristovão, Rua Emiliano Maria Simões, Carlos Astolfo de Oliveira Rocha.</p> <p>SAÍDA B. MIGUEL: Rua Tiradentes, Rua São Cristovão, Rua Miguel de Oliveira Rocha, Av. João Inácio Peixoto, Praça Antônio Carlos, Rua Tácito de Andrade, Av. Artur Cruz, Rua Lacordaire Dutra, Ladeira Alzira Diogo, Rua Francisco Tavares Noletto, Rua Cora Duarte, Rua Rômulo Laprêia, Rua Guarani, Av. José Leonardo, Av. Astolfo Dutra, Pça. Getúlio Vargas, Pça. Governador Valadares, Rua Cleto da Rocha, Rua Joaquim Augusto de Almeida, Rua Tenente Luiz Ribeiro, Av. Eudaldo Lessa, Av. Sizenando Dutra de Siqueira, Rua Joaquim de Oliveira Martins.</p>		
Quadro de horário (dia útil)	PC 1 - 06:00 - 07:00 - 08:00 - 09:20 - 10:40 - 12:00 - 13:20 - 14:40 - 16:00 - 17:20 - 18:40 PC 2 - 06:30 - 07:30 - 08:30 - 10:00 - 11:20 - 12:40 - 14:00 - 15:20 - 16:40 - 18:00 - 19:20	


	Linha 15 - Ana Carrara x Ponte Alta	
	PC1 Saída Ana Carrara - 7,09 km	
	PC2 Saída Ponte Alta - 7,45 km	
	Itinerário	
<p>SAÍDA ANA CARRARA: Rua Nestor Massena, Rua Expedito Liberato, Rua Manoel Bandeira, Rua Mariquinha Schittini, Av. José Leonardo, Av. Astolfo Dutra, Pça. Governador Valadares, Palmeiras, Rua Cleto da Rocha, Rua José Herdy Ramos, Rua Joaquim Augusto de Almeida, Tenente Luiz Ribeiro, Av. Eudaldo Lessa, Av. Sizenando Dutra de Siqueira.</p> <p>SAÍDA PONTE ALTA: Av. Sizenando Dutra de Siqueira, Av. Eudaldo Lessa, Rua Tenente Luiz Ribeiro, Rua Visconde do Rio Branco, Rua Cleto da Rocha, Av. Rotary, Rua Nogueira Neves, Pça. Getúlio Vargas, Av. Astolfo Dutra, Av. José Leonardo, Rua Mariquinha Schittini, Rua Manoel Bandeira, Rua Expedito Liberato, Rua Nestor Massena.</p>		
Quadro de horário (dia útil)	PC 1 - 06:35 - 07:35 - 09:05 - 10:20 - 11:40 - 13:05 - 14:20 - 16:15 - 17:25 - 18:25 PC 2 - 06:05 - 07:05 - 08:15 - 09:40 - 11:05 - 12:20 - 13:50 - 15:30 - 16:55 - 17:55	

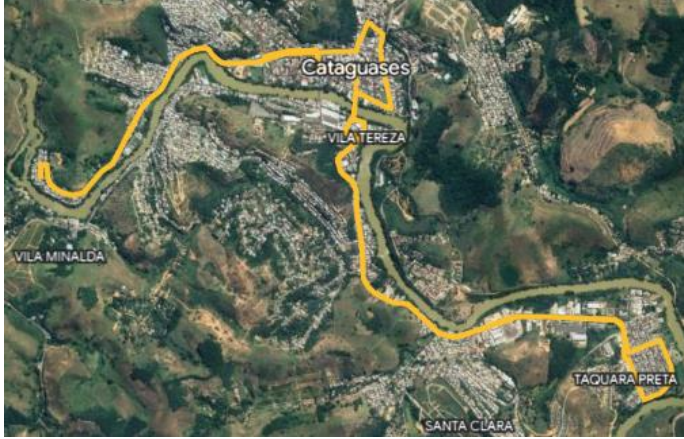
	Linha 16 - Ana Carrara x Chácara	
	PC1 Saída Ana Carrara - 7,06 km	
	PC2 Saída Chácara - 7,24 km	
Itinerário		
SAÍDA ANA CARRARA; Rua Sebastião Ventura, José Alicio, Elias Mauá, Pierre Theotônio da Silva, Av. José Leonardo, Av. Astolfo Dutra, Pça. Getúlio Vargas, Chácara Dona Catarina, Cleto da Rocha, Av. Rotary, Pça. Francisco Rossi, Rodoviária, Major Vieira, Pça. José Inácio Peixoto, Rua João Pessoa, Av. Veríssimo Mendonça, Rua Pascoal Ciodário, Rua Geraldino Ferraz, Grupo Escolar da Chácara Paraíso.		
SAÍDA CHACARÁ: Grupo Escolar Chácara, Kleber Miranda, Geraldino Ferraz (Quadra), Faz o retorno, Rua Geraldino Ferraz, Rua Pascoal Ciodário, Av. Veríssimo Mendonça, Rua João Pessoa, Rua José Cohen, Av. Antonio Augusto de Souza, Rua Major Vieira, Av. Meia Pataca, Rua Professor Alcântara, Praça Dr. Lídio, Rua Dr. Sobral, Rua Nogueira Neves, Av. Astolfo Dutra, Av. José Leonardo.		
Quadro de horário (dia útil)	PC 1 - 05:20 - 06:15 - 07:15 - 08:25 - 09:45 - 11:05 - 12:25 - 13:45 - 15:05 - 16:35 - 17:55 - 19:25 - 20:40 PC 2 - 06:45 - 07:45 - 09:05 - 10:25 - 11:45 - 13:05 - 14:25 - 15:45 - 17:15 - 18:35 - 20:05	
Quadro de horário (sábados, domingos e feriados)	PC 1 - 06:45 - 07:45 - 09:05 - 10:25 - 11:45 - 13:05 - 14:25 - 15:45 - 17:15 - 18:35 - 20:00 PC 2 - 07:15 - 08:25 - 09:45 - 11:05 - 12:25 - 13:45 - 15:05 - 16:35 - 17:55 - 19:25 - 20:30	


	Linha 17 - Paraiso x Justino	
	PC1 Saída Paraiso (chácara) - 9,74 km	
	PC2 Saída Justino - 7,78 km	
Itinerário		
SAÍDA CHACARÁ (PARAISO): Rua Pascoal Ciodario, Rua Maria Gouvêa Ferraz, Rua José Fernandes Sucasas, Cleber Miranda, Rua José Alcino Bittencourt (Campo de Futebol), Rua Otávio Rocha, Rua Geraldino Ferraz, Rua Pascoal Ciodário, Av. Veríssimo Mendonça, Rua João Pessoa, Pça. José Inácio Peixoto, Rua José de Almeida Kneip, Rua Gustavo Cohen, Av. Antônio Augusto de Souza, Rua Major Vieira, Rodoviária, Rua Ascânio Lopes, Rua Maria José Figueiredo Reis, Av. Maria Fernandes de Barros, Av. Antonio Justino, Vila São José.		
SAÍDA JUSTINO: Vila São José, Av. Antônio Justino, Av. Maria Fernandes de Barros, Sigismundo Ferreira, Rua Professor Alcântara, Rua Francisco Rossi, Rodoviária, Rua Major Vieira, Rua Maurício Carrara, Pça. José Inácio Peixoto, Rua João Pessoa, Av. Veríssimo Mendonça, Rua Pascoal Ciodário, Rua Caetano Mauro, Maria Gouvêa Ferraz, Rua José Fernandes, Rua Kleber Miranda, José Alcino Bittencourt (Campo Futebol).		
Quadro de horário (dia útil)	PC 1 - 06:15 - 07:15 - 08:15 - 09:35 - 11:15 - 12:15 - 13:35 - 14:55 - 16:40 - 17:40 - 19:00 - 20:00 - 22:25 PC 2 - 06:45 - 07:45 - 08:55 - 10:15 - 11:45 - 12:45 - 14:15 - 15:35 - 17:10 - 18:20 - 19:30 - 21:45	

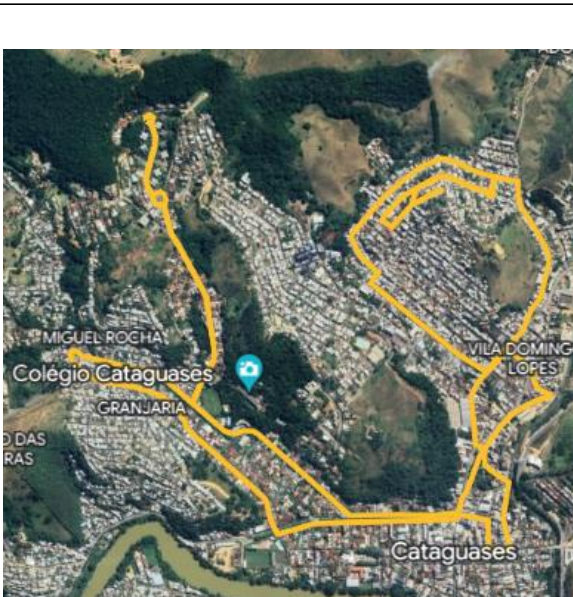
	Linha 18 - Colinas x Taquara Preta	
	PC1 Saída Taquara Preta - 8,25 km	
	PC2 Saída Colinas - 9,61 km	
	Itinerário	
<p>SAÍDA TAQUARA PRETA: Rua Maria Alcina, Rua Geraldo Costa Cruz, Rua José Costa Cruz, Av. Manoel Inácio Peixoto, Av. Veríssimo Mendonça, Pça. José Inácio Peixoto, Rua José de Almeida Kneip, Rua José Cohen, Av. Coronel Antonio Augusto de Souza, Rua Tenente Fortunato, Pça. Rui Barbosa, Rua Coronel Vieira, Pça. Santa Rita, Rua Francisco de Barros, Av. Astolfo Dutra, Av. Humberto Mauro, Av. João Inácio Peixoto, Rua Professor Antonio Amaro, Rua Doutor Walter Gomes Rosa</p> <p>SAÍDA COLINAS: (Via Rodoviária) Rua Dr. Walter Gomes Rosa, Rua Professor Antonio Amaro, Av. João Inácio Peixoto, Pça. Joaquim Costa Cruz, Pça. Augusto Cunha Neto, Av. Humberto Mauro, Av. Astolfo Dutra, Pça. Getúlio Vargas, Chácara Dona Catarina, Cleto da Rocha, Av. Rotary, Rua Francisco Rossi, Rodoviária, Major Vieira, Rua Barão do Rio Branco, Pça. José Inácio Peixoto, Av. Veríssimo Mendonça, Av. Manoel Inácio Peixoto, Rua Maria Alcina.</p>		
Quadro de horário (dia útil)	PC 1 - 05:30 - 06:30 - 07:30 - 09:40 - 11:00 - 12:20 - 13:40 - 15:00 - 16:20 - 17:40 - 19:00 - 20:20 PC 2 - 06:00 - 07:00 - 08:00 - 10:20 - 11:40 - 13:00 - 14:20 - 15:40 - 17:00 - 18:20 - 19:40 - 21:00	
Quadro de horário (sábados, domingos e feriados)	PC 1 - 07:30 - 08:30 - 09:30 - 10:30 - 11:30 - 13:30 - 14:30 - 15:30 - 16:30 - 17:30 - 18:30 - 19:30 PC 2 - 08:00 - 09:00 - 10:00 - 11:00 - 12:00 - 14:00 - 15:00 - 16:00 - 17:00 - 18:00 - 19:00 - 20:00	


	Linha 19 - Ibraim x Marote
	PC1 Saída Ibraim - 8,44 km
	PC2 Saída Marote - 8,44 km
	Itinerário
	<p>Saída Ibraim: Rua Manoel Barbosa, Rua José Esteves, Rua Veríssimo Mendonça, Rua João Pessoa, Pça. José Inácio Peixoto, Rua José de Almeida Kneip, Rua José Cohen, Av. Coronel Antonio Augusto de Souza, Tem. Fortunato, Praça Rui Barbosa, Cel. Vieira, Praça Santa Rita, Dr. Francisco de Barros, Av. Astolfo Dutra, Pça Getúlio Vargas, Pça Gov. Valadares, Chácara Dona Catarina, Rua Camilo Nogueira da Gama, Rua Joaquim Augusto de Almeida, Rua Tenente Luiz Ribeiro, Rua Eudaldo Lessa, Av. Sizenando Dutra de Siqueira, Rua Francisco de Almeida Gama, Rua João Ciodário, Rua Aládia de Abreu Marote.</p> <p>Saída Marote: Rua Aládia de Abreu Marote, Rua João Ciodário Av. Sizenando Dutra de Siqueira, Rua Antero Ribeiro, Rua Eudaldo Lessa, Rua tenente Luiz Ribeiro, Rua Visconde do Rio Branco, Pça. Governador Valadares, Rua Cleto da Rocha, Av. Rotary, Raimundo de Paula Batista, Joaquim P. Ramos, Pça Rui Barbosa, Travessa Treze de Maio, Rua Major Vieira, Rua Barão do Rio Branco, Pça. José Inácio Peixoto, Rua João Pessoa, Av. Veríssimo Mendonça, Av. Das Indústrias, Rua Carmelita Duarte, Rua Wander Barbosa, Rua José Esteves, Rua Manoel Barbosa, Ibraim.</p>
<p>Quadro de horário (dia útil)</p>	<p>PC 1 - 06:10 - 07:10 - 08:20 - 09:50 - 11:10 - 12:30 - 13:50 - 15:10 - 16:30 - 17:50 - 19:10</p> <p>PC 2 - 06:40 - 07:40 - 09:00 - 10:30 - 11:50 - 13:10 - 14:30 - 15:50 - 17:10 - 18:30 - 20:00</p>

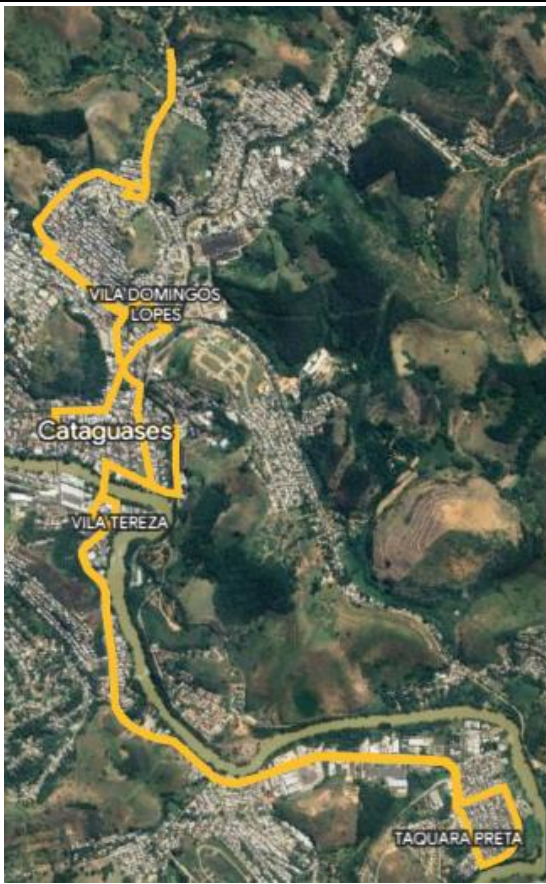
	Linha 20 - Bandeirantes x Taquara Preta
	PC1 Saída Bandeirantes - 7,29 km
	PC2 Saída Taquara Preta - 8,77 km
	Itinerário
	<p>SAÍDA BANDEIRANTES: Praça do Ouro, Rua Manoel das Neves, Rua Moisés Araújo, Rua Romualdo Menezes, Rua Gama Cerqueira, Rua Visconde do Rio Branco, Cleto Rocha, Av. Rotary, Raimundo Paula Batista, Joaquim Peixoto Ramos, Praça Rui Barbosa, Treze de Maio, Rua Major Vieira, Rua Barão do Rio Branco, Pça. José Inácio Peixoto, Rua João Pessoa, Av. Veríssimo Mendonça, Av. Inácio Peixoto, Rua Maria Alcina.</p> <p>SAÍDA TAQUARA PRETA: Rua Maria Alcina, Rua Geraldo Costa Cruz, Av. Manoel Inácio Peixoto, Av. Veríssimo Mendonça, Rua João Pessoa, Pça. José Inácio Peixoto, Rua José Cohen, Av. Coronel Antonio Augusto de Souza, Tenente Fortunato, Pça. Rui Barbosa, Rua Coronel Vieira, Pça. Santa Rita, Rua Francisco de Barros, Av. Astolfo Dutra, Pça. Getúlio Vargas, Chácara Catarina, Rua Camilo Nogueira da Gama, Rua José Herdy Ramos, Rua Moreira Lima, Rua Tenente Luiz Ribeiro, Rua Gama Cerqueira, Rua Ofélia Rezende, Rua Manoel das Neves, Praça do Ouro.</p>
Quadro de horário (dia útil)	<p>PC 1 - 05:30 - 06:30 - 07:30 - 09:40 - 11:00 - 12:20 - 13:40 - 15:00 - 16:20 - 17:30 - 18:50 - 20:20 - 21:40 - 22:30</p> <p>PC 2 - 06:00 - 07:00 - 08:00 - 10:20 - 11:40 - 13:00 - 14:20 - 15:40 - 17:00 - 18:05 - 19:40 - 21:00 - 22:10</p>

	Linha 21 - Ana Carrara x Taquara Preta
	PC1 Saída Ana Carrara - 9,45 km
	PC2 Saída Taquara Preta - 9,17 km
	Itinerário
	<p>SAÍDA ANA CARRARA: Rua Nestor Massena, Rua Expedito Liberato, Rua Manoel Bandeira, Rua Mariquinha Schetini, Av. José Leonardo, Av. Astolfo Dutra, Pça. Getúlio Vargas, Chacara Dona Catarina, Cleto da Rocha, Av. Rotary, Rua Francisco Rossi, Rodoviária, Rua Major Vieira, Rua Barão do Rio Branco, Pça. José Inácio Peixoto, Rua João Pessoa, Av. Veríssimo Mendonça, Av. Manoel Inácio Peixoto, Rua Maria Alcina.</p> <p>SAÍDA TAQUARA PRETA: Rua Maria Alcina, Rua Geraldo Costa Cruz, Rua José Costa Cruz, Av. Manoel Inácio Peixoto, Rua José de Almeida Kneip, Rua José Cohen, Av. Coronel Antonio Augusto de Souza, Rua tenente Fortunato, Pça. Rui Barbosa, Rua Coronel Vieira, Pça. Santa Rita, Rua Francisco de Barros, Av. Astolfo Dutra, Av. José Leonardo, Rua Mariquinha Schetini, Rua Manoel Bandeira, Rua expedito Liberato, Rua Nestor Massena.</p>
Quadro de horário (dia útil)	<p>PC 1 - 05:50 - 06:50 - 08:00 - 09:20 - 10:40 - 12:00 - 13:20 - 14:40 - 16:00 - 17:30 - 19:00 - 21:15 - 22:30</p> <p>PC 2 - 06:20 - 07:20 - 08:40 - 10:00 - 11:20 - 12:40 - 14:00 - 15:20 - 17:00 - 18:00 - 20:00 - 22:00</p>

	Linha 22 - Dico Leite x Alto Bairro Haidêe
	PC1 Saída Haidêe - 5,98 km
	PC2 Saída Dico Leite - 6,46 km
	Itinerário
	SAÍDA ALTO B. HAIDÊE: (Via rodoviária) Rua Itapoã, Rua João Carroceiro, Rua Itaocara, Rua José Francisco Mendes, Av. Tenente Luiz Ribeiro, Rua Visconde do Rio Branco, Pça. Governador Valadares, Rua Cleto da Rocha, Av. Rotary, Rua Francisco Rossi, Rodoviária, Rua Major Vieira, Rua Barão do Rio Branco, Pça. José Inácio Peixoto, Rua João Pessoa, Av. Veríssimo Mendonça, Rua Pascoal Ciodário, Av. Centenário, Rua Américo, Rua Ana Maria, Av. Rita de Almeida Oliveira, Rua Marlene, Rua Guaraciaba, Rua Duque de Caxias. SAÍDA DICO LEITE: (Via Rodoviária) Rua Duque de Caxias, Rua Guaraciaba, Rua Marlene, Av. Centenário, Rua Pascoal Ciodário, Av. Veríssimo Mendonça, Rua João Pessoa, Pça. José Inácio Peixoto, Rua José Cohen, Rua Coronel Antonio Augusto de Souza, Rua Tenente Fortunato, Pça Rui Barbosa, Cel. Vieira, Pça Santa Rita, Francisco de Barros, Av. Astolfo Dutra, Pça. Getúlio Vargas, Chacara Dona Catarina (Palmeiras), Rua Camilo Nogueira da Gama, Rua José Herdy Ramos, Rua Maurício Murgel, Rua Tenente Luiz Ribeiro, Av. Guido Marliere, Rua José Francisco Mendes, Rua Itaocara, Rua João Carroceiro, Rua Itapoã.
Quadro de horário (dia útil)	PC 1 - 05:30 - 06:30 - 07:40 - 09:00 - 10:20 - 11:40 - 13:00 - 14:20 - 15:40 - 17:00 - 18:10 - 19:40 - 21:00 - 22:20 PC 2 - 06:00 - 07:00 - 08:20 - 09:40 - 11:00 - 12:20 - 13:40 - 15:00 - 16:20 - 17:40 - 18:50 - 20:20 - 21:40

	Linha 23 - Independência x Colinas
	PC1 Saída Independência - 5,67 km
	PC2 Saída Colinas - 6,98 km
	Itinerário
	SAÍDA INDEPENDÊNCIA: R. Irineu de Paula Rocha, Rua Delegado Manoel Teixeira, Rua Reverendo Felipe Revale, Rua Agenor de Barros, Pça. Dr. Antonio Alvin Gomes, Rua Antonio Henrique Felipe, Rua José Fabrino Baião, Rua Tenente Luiz Ribeiro, Av. Rotary, Raimundo de Paula Batista, Rua Dr. Sobral, Rua Nogueira Neves, Av. Astolfo Dutra, Av. Humberto Mauro, Joaquim Peixoto Ramos, Av. João Inácio Peixoto, Rua Professor Antonio Amaro, Rua Dr. Walter Gomes Rosa. SAÍDA COLINAS: Rua Dr. Walter Gomes Rosa, Rua Professor Antonio Amaro, Av. João Inácio Peixoto, Rua Francisco Xavier, Rua Eponina Peixoto Ribeiro, Rua Artur Cruz, Forum, Av. Humberto Mauro, Av. Astolfo Dutra, Pça. Getúlio Vargas, Chácara D. Catarina, Guido Marliere, Pça. Iracy de Abreu Lopes, José Godinho, Antonio Henrique Felipe, Ana S. Thomé, Pça. Otônio Alvin Gomes, Agenor de Barros, Felipe Ravallo, Prof. Elias Chicle, Rua 9, Del. Manoel Teixeira, Irineu de Paula Rocha.
Quadro de horário (dia útil)	PC 1 - 06:00 - 07:00 - 08:00 - 09:20 - 10:40 - 12:00 - 13:20 - 14:40 - 16:00 - 17:20 - 18:40 - 20:00 - 21:50 PC 2 - 06:30 - 07:30 - 08:40 - 10:00 - 11:20 - 12:40 - 14:00 - 15:20 - 16:40 - 18:00 - 19:20 - 20:40

	Linha 24 - Sebastião Adolfo x Granjaria
	PC1 Saída Granjaria - 7,33 km
	PC2 Saída Sebastião Adolfo - 7,39 km
	Itinerário
	<p>SAÍDA GRANJARIA: Horto Florestal, Rua Nossa Senhora das Dores, Rua Joaquim Costa Cruz, Av. João Inácio Peixoto, Pça. Dr. Cunha Neto, Av. Humberto Mauro, Av. Astolfo Dutra, Pça. Getúlio Vargas, Chácara D. Catarina, Rua Camilo Nogueira da Gama, Rua José Herdy Ramos, Rua Maurício Murgel, Rua Tenente Luiz Ribeiro, Av. Guido Marliere, Rua José Godinho, Rua Antonio H. Felipe, Rua Dona Anita, Rua Agenor de Barros, Av. Ministro José Fabrino Baião, Rua José do Grupo, Rua Manoel Ribeiro.</p> <p>SAÍDA SEBASTIÃO ADOLFO: Rua Manoel Ribeiro, Rua José do Grupo, Av. Ministro Fabrino Baião, Rua Antonio Henriques Felipe, Rua José Godinho, Pça. Jaci de Abreu Lopes, Av. Guido Marliere, Rua Tenente Luiz Ribeiro, Rua Visconde do Rio Branco, Pça. Governador Valadares, Rua Cleto da Rocha, Raimundo de Paula Batista, Praça Sandoval Azevedo, Joaquim Peixoto Ramos, Doutor Sobral, Nogueira Neves, Av. Astolfo Dutra, Av. Humberto Mauro, Av. João Inácio Peixoto, Pça. Joaquim Costa Cruz, Rua N. S. Das Dores, Horto Florestal.</p>
Quadro de horário (dia útil)	SEM HORÁRIOS PREVISTOS.

	Linha 25 - Sebastião Adolfo x Taquara Preta
	PC1 Saída Taquara Preta - 11,2 km
	PC2 Saída Sebastião Adolfo - 8,58 km
	Itinerário
	<p>SAÍDA TAQUARA PRETA: Rua Maria Alcina, Rua Geraldo Costa Cruz, Rua José Costa Cruz, Av. Manoel Inácio Peixoto, Av. Veríssimo Mendonça, Rua João Pessoa, Pça. José Inácio Peixoto, Rua José de Almeida Kneip, Rua José Cohen, Av. Coronel Antonio Augusto de Souza, Rua Major Vieira, Praça Rogério Teixeira (Rodoviária), Av. Meia Pataca, Rua Joaquim Peixoto Ramos, Praça Rui Barbosa, Rua Cel. Vieira, Praça Santa Rita, Av. Astolfo Dutra, Praça Getulio Vargas, Praça Gov. Valadares, Chácara Catarina, Rua Cleto da Rocha, Rua José Herdy Ramos, Rua Maurício Murgel, Rua Tenente Luiz Ribeiro, Av. Guido Marliere, Pça. Jaci de Abreu Lopes, Rua José Godinho, Rua Antonio Henrique Felipe, Rua Dona Anita, Rua Agenor de Barros, Av. Ministro José Fabrino Baião, Rua José do Grupo, Rua Manoel Ribeiro.</p> <p>SAÍDA SEBASTIÃO ADOLFO: Rua Manoel Ribeiro, Rua José do Grupo, Rua Antonio Henriques Felipe, Rua José Godinho, Pça. Do Bairro Haidêe, Av. Guido Marliere, Rua Tenente Luiz Ribeiro, Rua Visconde do Rio Branco, Pça. Governador Valadares, Pça. Getúlio Vargas, Av. Astolfo Dutra, Rua Paulino Fernandes, Travessa Treze de Maio, Rua Major Vieira, Rua Barão do Rio Branco, Pça. José Inácio Peixoto, Rua José Cohen, Av. Veríssimo Mendonça, Av. Manoel Inácio Peixoto, Rua Maria Alcina.</p>
Quadro de horário (dia útil)	<p>PC 1 - 05:15 - 06:00 - 07:00 - 08:10 - 09:30 - 10:50 - 12:10 - 13:30 - 14:50 - 16:10 - 17:30 - 18:50 - 20:50</p> <p>PC 2 - 05:30 - 06:30 - 07:30 - 08:50 - 10:10 - 11:30 - 12:50 - 14:10 - 15:30 - 16:50 - 18:10 - 19:50 - 21:50</p>



Linha 26 - Santa Clara x Sol Nascente

PC1 Saída Sol Nascente - 7,97 km


PC2 Saída Santa Clara - 8,24 km

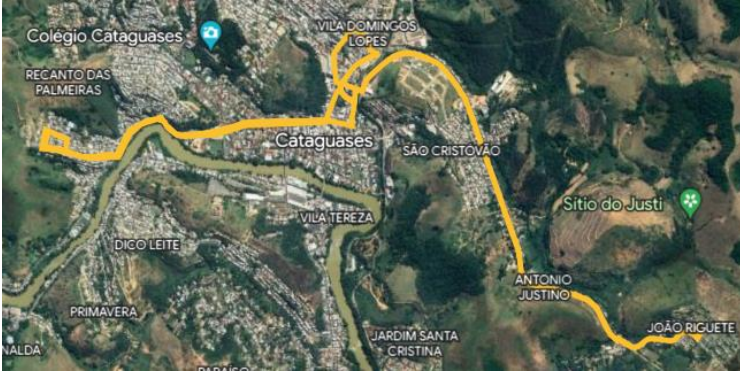
Itinerário

SAÍDA SOL NASCENTE: Rua Paulo Valério, Rua Carmindo Valério, Rua Álvaro França, Rua Edson Fabrino, Rua São José, Rua Tenente Luiz Ribeiro, Rua Visconde do Rio Branco, Rua Cleto da Rocha, Av. Rotary, Rua Raimundo de Paula Batista, Rua Joaquim Peixoto Ramos Praça Rui Barbosa, Travessa Treze de Maio, Rua Major Vieira, Tenente Fortunato, Rua Maurício Carrara, Praça José Inácio (Vila Tereza), Av. Veríssimo Mendonça, Av. Manoel Inácio Peixoto, Av. Das Indústrias, Rua Alberto Malaquini, Rua José Simeão, Rua Sebastião Machado de Araújo, Rua Treze, Rua Cândido Estolano, Rua Milton Ventura Marinho, João Vieira de Carvalho.

SAÍDA SANTA CLARA: Rua Sete, Rua João Vieira, Rua Onze, Av. Das Indústrias, Av. Manoel Inácio Peixoto, Av. Veríssimo Mendonça, Vila Tereza, Rua José de Almeida Kneip, Rua Gustavo Cohen, Rua Coronel Antonio Augusto de Souza, Rua Tenente Fortunato, Praça Rui Barbosa, Rua Coronel Vieira, Praça Santa Rita, Rua Dr. Francisco de Barros, Av. Astolfo Dutra, Praça Getúlio Vargas, Praça Governador Valadares, Chácara Dona Catarina, Rua Cleto da Rocha, Rua José Herdy Ramos, Rua Joaquim Augusto de Almeida, Tenente Luiz Ribeiro, Eudaldo Lessa, Av. Sizenando Dutra de Siqueira, Rua Reinor Rabelo, Rua Álvaro França, Rua Zelino Pinto da Silva, Rua Waldemar de Andrade, Rua Pedro Ventura, Rua Paulo Valério.

<p>Quadro de horário (dia útil)</p>	<p>PC 1 - 06:00 - 07:20 - 08:40 - 10:00 - 11:20 - 12:40 - 14:00 - 15:20 - 16:40 - 18:00 - 19:20 - 20:40 - 22:00 PC 2 - 05:30 - 06:40 - 08:00 - 09:20 - 10:40 - 12:00 - 13:20 - 14:40 - 16:00 - 17:20 - 18:40 - 20:00 - 21:20 - 22:40</p>
<p>Quadro de horário (sábados, domingos e feriados)</p>	<p>PC 1 - 07:20 - 08:40 - 10:00 - 11:20 - 12:40 - 14:00 - 15:20 - 16:40 - 18:00 - 19:20 PC 2 - 08:00 - 09:20 - 10:40 - 12:00 - 13:20 - 14:40 - 16:00 - 17:20 - 18:40 - 20:00</p>


	Linha 27 - São Marcos x Marote
	PC1 Saída São Marcos - 9,86 km
	PC2 Saída Marote - 9,76 km
	Itinerário
	<p>SAIDA SÃO MARCOS: Rua Maria Alcina, Rua Geraldo Costa Cruz, Rua José Costa Cruz, Av. Manoel Inácio Peixoto, Av. Veríssimo Mendonça, Rua João Pessoa, Pça. José Inácio Peixoto, Rua José de Almeida Kneip, Rua Jose Gustavo Cohen, Rua Cel. Antonio A. Souza, Rua Major Vieira, Rodoviária, Rua Ascânio Lopes, Rua Valentim Pereira da Rocha, Rua Camilo Nogueira da Gama, Rua Joaquim Augusto de Almeida, Rua Tenente Luiz Ribeiro, Av. Eudaldo Lessa, Av. Sizenando Dutra de Siqueira, Rua Francisco de Almeida Gama, Rua João Ciodário, Rua Aladia de Abreu Marote.</p> <p>SAIDA MAROTE: Rua Aládia de Abreu Marote, Av. Sizenando Dutra de Siqueira, Rua Antero Ribeiro, Av. Eudaldo Lessa, Rua Guiomar Nogueira Furtado, Rua Edson Fabrino, Beco São José, Rua Tenente Luiz Ribeiro, Rua Visconde do Rio Branco, Pça. Governador Valadares, Rua Cleto da Rocha, Av. Rotary, Rua Francisco Rossi, Rodoviária, Rua Major Vieira, Pça. José Inácio Peixoto, Rua João Pessoa, Av. Veríssimo Mendonça, Av. Manoel Inácio Peixoto, Rua Maria Alcina.</p>
Quadro de horário (dia útil)	<p>PC 1 - 05:20 - 06:30 - 07:40 - 09:00 - 10:20 - 11:40 - 13:10 - 14:20 - 15:40 - 17:00 - 18:20 - 19:40 - 21:00 - 22:40</p> <p>PC 2 - 06:00 - 07:00 - 08:20 - 09:40 - 11:00 - 12:20 - 13:40 - 15:00 - 16:20 - 17:40 - 19:00 - 20:20 - 22:00</p>

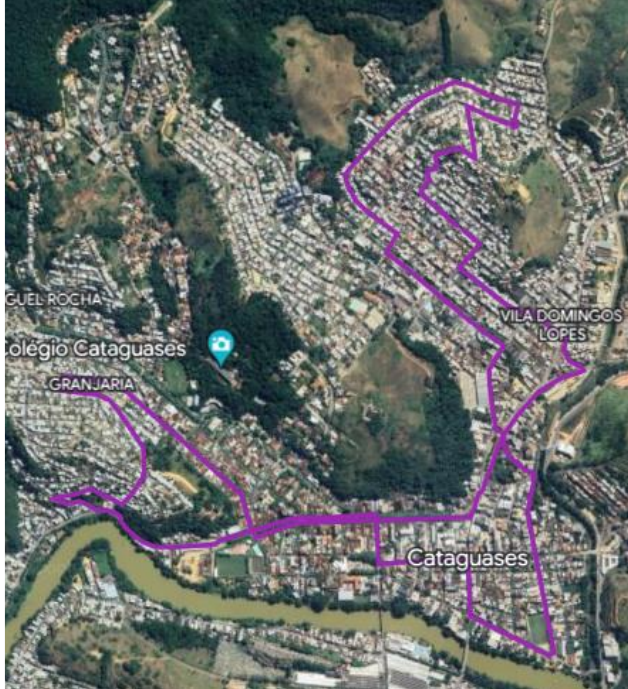
	Linha 28 - Leonardo x São Vicente
	PC1 Saída Leonardo - 7,24 km
	PC2 Saída São Vicente - 8,61 km
	Itinerário
	<p>SAÍDA LEONARDO: Rua Sebastião Ventura, José Alício, Elias Mauá, Pierre Theotonio da Silva, Av. José Leonardo, Astolfo Dutra, Pça Getúlio Vargas, Pça Gov. Valadares, Chacara Dona Catarina, Cleto da Rocha, Av. Rotary, Rua Francisco Rossi, Praça Rogério Teixeira (rodoviária), Rua Major Vieira, Rua Ascanio Lopes, Rua Maria Fernandes de Barros, Av. Antonio Justino, Riguete, Rua Antonio Januário, Rua José Carlos Panza.</p> <p>SAÍDA SÃO VICENTE: Rua José Carlos Panza, Riguete, Av. Antonio Justino, Av. Maria fernandes de Barros, Rua Maria José Figueredo Reis, Rua Valentim Pereira da Rocha, Rua Camilo Nogueira da Gama, Rua Joaquim Augusto de Almeida, Rua Mauricio Murgel, Rua Tenente Luis Ribeiro, Rua Visconde do Rio Branco, Pça Gov. Valadares, Cleto Rocha, Av. Rotary, Nogueira Neves, Pça Getulio Vargas, Av. Astolfo Dutra, Av. José Leonardo, Rua Pierre Theotonio da Silva, Rua Elias Mauá, Rua José Alício, Rua Sebastião Ventura.</p>
Quadro de horário (dia útil)	<p>PC 1 - 06:20 - 07:20 - 08:30 - 09:50 - 11:10 - 12:30 - 13:50 - 15:10 - 16:30 - 17:50 - 19:00 - 21:00</p> <p>PC 2 - 06:50 - 07:50 - 09:10 - 10:30 - 11:50 - 13:10 - 14:30 - 15:50 - 17:10 - 18:30 - 20:00 - 22:00</p>
Quadro de horário (sábados, domingos e feriados)	<p>PC 1 - 07:20 - 08:30 - 09:50 - 11:10 - 12:30 - 13:50 - 15:10 - 16:30 - 17:50 - 19:00</p> <p>PC 2 - 07:50 - 09:10 - 10:30 - 11:50 - 13:10 - 14:30 - 15:50 - 17:10 - 18:30 - 20:00</p>

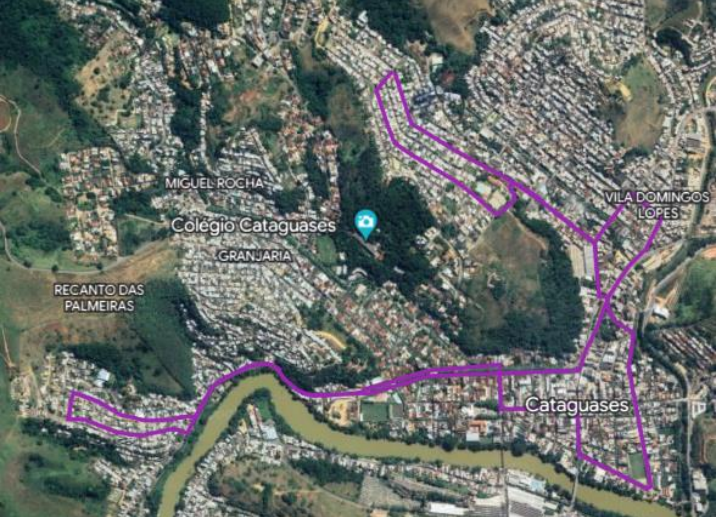
9. Sistema urbano proposto


Conforme os dados obtidos na pesquisa de origem e destino e constatando em viagens de campo o sistema de transporte coletivo de Cataguases apresenta uma característica muito interessante, sendo que as viagens dos bairros têm como grande foco a região central do município. Isso possibilita a reestruturação da rede de transportes criando um sistema radial, aliado a uma integração tarifária usando o sistema de bilhetagem eletrônica, possibilitando aos usuários acessar todas as regiões do município pagando apenas uma tarifa. Na situação proposta existem 2 linhas que serão circulares, pois alguns bairros estão próximos demais do centro, possibilitando assim que a viagem possa atender outro bairro sem prejuízo significativo ao tempo de viagem. Porém, tal medida ainda deverá ser implantada em etapas que serão determinadas pela Catrans e pelo poder Executivo, sendo o objeto da licitação o sistema atual. A seguir são apresentadas as propostas de linhas radiais separadas em Setor Norte e Setor Sul.

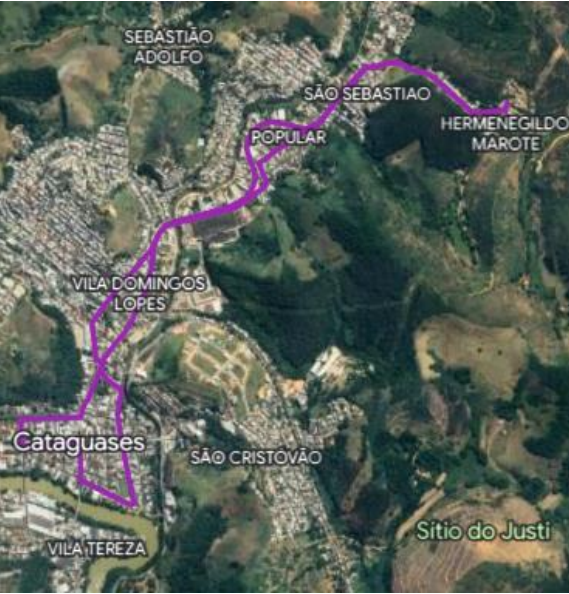
9.1 Setor Norte


		Linha 1N - Ana Carrara/Centro
		PC1 Ana Carrara/Centro - 8,66 km
		Frota necessária - 1 veículo
		Estimativa de quilometragem mensal - 5299,92 km
		Itinerário
		Saída Ana Carrara - Rua Nestor Massena, Rua Expedito Liberato, Rua Antônio de Souza Carvalho, Rua Manoel Bandeira, Rua Maria Schettini, Rua Arlúndio Pinheiro, Avenida José Leonardo, Avenida Astolfo Dutra, Rua Cel. João Duarte, Rua Joaquim Augusto de Almeida, Praça Catarina, Rua Cleto da Rocha, Avenida Rotary, Rua Raimundo de Paula Batista, Rua Francisco Rossi, Rua Major Vieira, Rua Tenente Fortunato, Praça Rui Barbosa, Praça Santa Rita, Rua Dr. Francisco de Barros, Avenida Astolfo Dutra, Avenida José Leonardo, Rua Arlúndio Pinheiro, Rua Maria Schettini, Rua Manoel Bandeira, Rua Antônio de Souza Carvalho, Rua Expedito Liberato, Rua Nestor Massena.
Quadro de horário (dia útil)	PC 1 - 05:30 - 06:00 - 06:30 - 07:00 - 07:30 - 08:00 - 08:40 - 09:20 - 10:00 - 10:40 - 11:20 - 12:00 - 12:30 - 13:00 - 13:40 - 14:20 - 15:00 - 15:40 - 16:20 - 17:00 - 17:30 - 18:00 - 18:40 - 19:20 - 20:00 - 20:40	
Quadro de horário (sábado)	PC 1 - 07:00 - 07:40 - 08:20 - 09:00 - 09:40 - 10:20 - 11:00 - 11:40 - 12:20 - 13:00	

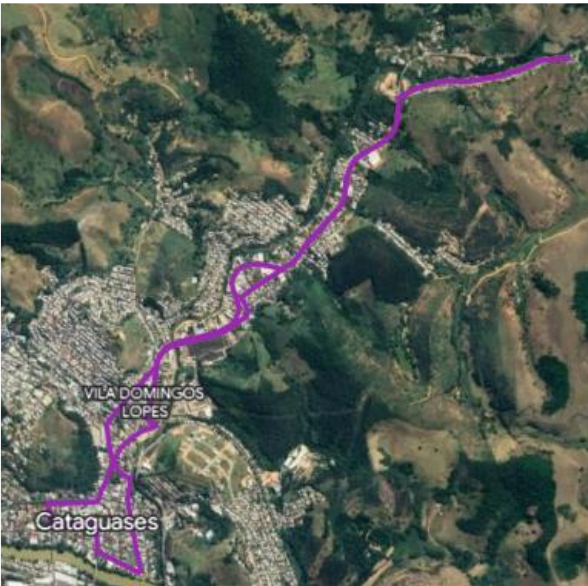
	Linha 2N - Independência/Centro/Isabel Tavares
	PC1 Independência/Centro/Isabel Tavares - 9,74 km
	Frota necessária - 1 veículo
	Estimativa de quilometragem mensal - 7012,8 km
	Itinerário
	Saída Independência - Rua Itacolomi, Rua Doutor Abílio César Novaes, Rua Domingos Celibério, Rua Agenor de Barros, Rua Doná Anita, Rua Antônio Henrique Felipe, Rua José Godinho, Rua Dr. Abílio César Novaes, Avenida Guido Marlière, Rua Tenente Luís Ribeiro, Rua Visconde do Rio Branco, Praça Governador Valadares, Praça Catarina, Rua Cleto da Rocha, Avenida Rotary, Rua Raimundo de Paula Batista, Rua Francisco Rossi, Rua Major Vieira, Rua Tenente Fortunato, Praça Rui Barbosa, Praça Santa Rita, Rua Dr. Francisco de Barros, Avenida Astolfo Dutra, Avenida José Leonardo, Rua Basílio Barroso, Rua Aimorés, Rua Joaquim Guerra, Rua Corá Duarte, Rua João Augusto de Souza, Travessia Alzira Diogo, Rua Lacordaire Dutra, Avenida Cel. Artur Cruz, Avenida Astolfo Dutra, Rua Camilo Nogueira de Gama, Rua José Herdy Ramos, Rua Maurício Murgel, Rua Tenente Luís Ribeiro, Rua Homero Fernandes, Rua Altamiro Peixoto, Rua João Carroceiro, Rua Itacolomi.
Quadro de horário (dia útil)	PC 1 - 05:00 - 05:30 - 06:00 - 06:30 - 07:00 - 07:30 - 08:00 - 08:40 - 09:20 - 10:00 - 10:40 - 11:20 - 12:00 - 12:30 - 13:00 - 13:40 - 14:20 - 15:00 - 15:40 - 16:20 - 17:00 - 17:30 - 18:00 - 18:40 - 19:20 - 20:00 - 20:40 - 21:20
Quadro de horário (sábado)	PC 1 - 07:00 - 07:40 - 08:20 - 09:00 - 09:40 - 10:20 - 11:00 - 11:40 - 12:20 - 13:00 - 13:40 - 14:20 - 15:00
Quadro de horário (domingo)	PC 1 - 07:00 - 07:40 - 08:20 - 09:00 - 09:40 - 10:20 - 11:00 - 11:40 - 12:20 - 13:00 - 13:40 - 14:20 - 15:00

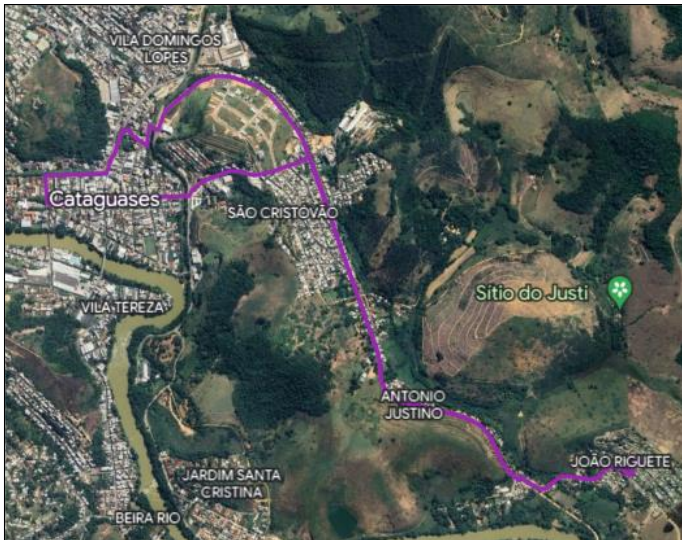
	Linha 3N - Bandeirantes/Centro/Leonardo
	PC1 Bandeirantes/Centro/Leonardo - 9,75 km
	Frota necessária - 1 veículo
	Estimativa de quilometragem mensal - 7020,0 km
	Itinerário
	Saída Bandeirantes - Rua Fernão Dias, Rua Ofélia Resende, Rua Gama Cerqueira, Rua Visconde do Rio Branco, Praça Governador Valadares, Praça Catarina, Rua Cleto da Rocha, Avenida Rotary, Rua Raimundo de Paula Batista, Rua Francisco Rossi, Rua Major Vieira, Rua Tenente Fortunato, Praça Rui Barbosa, Praça Santa Rita, Rua Dr. Francisco de Barros, Avenida Astolfo Dutra, Avenida José Leonardo, Rua José Alcício, Rua Coronel Augusto Souza Filho, Rua Pierre Teotônio da Silva, Avenida José Leonardo, Avenida Astolfo Dutra, Rua Cleto da Rocha, Rua Maurício Murgel, Rua Tenente Luís Ribeiro, Rua Gama Cerqueira, Rua Othenilio Dias da Cruz, Rua Aristides Braga, Rua Joaquim Anacleto, Rua Francisco Mauro.
Quadro de horário (dia útil)	PC 1 - 05:00 - 05:30 - 06:00 - 06:30 - 07:00 - 07:30 - 08:00 - 08:40 - 09:20 - 10:00 - 10:40 - 11:20 - 12:00 - 12:30 - 13:00 - 13:40 - 14:20 - 15:00 - 15:40 - 16:20 - 17:00 - 17:30 - 18:00 - 18:40 - 19:20 - 20:00 - 20:40 - 21:20
Quadro de horário (sábado)	PC 1 - 07:00 - 07:40 - 08:20 - 09:00 - 09:40 - 10:20 - 11:00 - 11:40 - 12:20 - 13:00 - 13:40 - 14:20 - 15:00
Quadro de horário (domingo)	PC 1 - 07:00 - 07:40 - 08:20 - 09:00 - 09:40 - 10:20 - 11:00 - 11:40 - 12:20 - 13:00 - 13:40 - 14:20 - 15:00

	Linha 4N - Sebastião Adolfo/Centro
	PC1 Sebastião Adolfo/Centro - 7,09 km
	Frota necessária - 1 veículo
	Estimativa de quilometragem mensal - 2651,66 km
	Itinerário
	<p>Saída Sebastião Adolfo - Rua José do Grupo, Avenida Ministro José Fabrino Baião, Rua São José, Avenida Eudaldo Lessa, Rua Tenente Luís Ribeiro, Rua Visconde do Rio Branco, Praça Governador Valadares, Praça Catarina, Rua Cleto da Rocha, Avenida Rotary, Rua Raimundo de Paula Batista, Rua Francisco Rossi, Rua Major Vieira, Rua Tenente Fortunato, Praça Rui Barbosa, Praça Santa Rita, Rua Dr. Francisco de Barros, Avenida Astolfo Dutra, Rua Cleto da Rocha, Rua José Herdy Ramos, Rua Joaquim Augusto de Almeida, Rua Moreira Lima, Rua Ministro José Fabrino Baião, Rua José do Grupo</p>
Quadro de horário (dia útil)	PC 1 - 05:30 - 06:00 - 07:00 - 08:00 - 09:00 - 10:00 - 11:00 - 12:00 - 13:00 - 14:00 - 15:00 - 16:00 - 17:00 - 18:00 - 19:00 - 20:00 - 20:40

	Linha 5N - Marote/Centro
	PC1 Marote/Centro - 8,91 km
	Frota necessária - 1 veículo
	Estimativa de quilometragem mensal - 3332,34 km
	Itinerário
	<p>Saída Marote - Rua Paulo César de Souza, Rua Primeiro de Maio, Rua Aládia de Abreu Marote, Rua João Ciodário, Avenida Sizenando Dutra de Serqueira, Avenida Eudaldo Lessa, Rua Antero Ribeiro, Rua Tenente Luís Ribeiro, Rua Visconde do Rio Branco, Praça Governador Valadares, Praça Catarina, Rua Cleto da Rocha, Avenida Rotary, Rua Raimundo de Paula Batista, Rua Francisco Rossi, Rua Major Vieira, Rua Tenente Fortunato, Praça Rui Barbosa, Praça Santa Rita, Rua Dr. Francisco de Barros, Avenida Astolfo Dutra, Rua Joaquim Augusto de Almeida, Avenida Eudaldo Lessa, Avenida Sizenando Dutra de Serqueira, Rua João Ciodário, Rua Aládia de Abreu Marote, Rua Primeiro de Maio, Rua Paulo César de Souza.</p>
Quadro de horário (dia útil)	PC 1 - 05:30 - 06:00 - 07:00 - 08:00 - 09:00 - 10:00 - 11:00 - 12:00 - 13:00 - 14:00 - 15:00 - 16:00 - 17:00 - 18:00 - 19:00 - 20:00 - 20:40

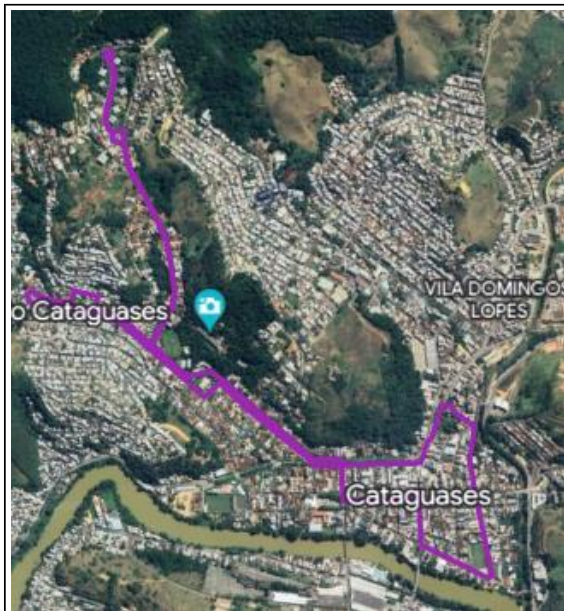
	Linha 6N - Sol Nascente/Centro
	PC1 Sol Nascente/Centro - 7,68 km
	Frota necessária - 1 veículo
	Estimativa de quilometragem mensal - 3271,68 km
	Itinerário
	<p>Saída Marote - Rua Paulo César de Souza, Rua Primeiro de Maio, Rua Aládia de Abreu Marote, Rua João Ciodário, Avenida Sizenando Dutra de Serqueira, Avenida Eudaldo Lessa, Rua Antero Ribeiro, Rua Tenente Luís Ribeiro, Rua Visconde do Rio Branco, Praça Governador Valadares, Praça Catarina, Rua Cleto da Rocha, Avenida Rotary, Rua Raimundo de Paula Batista, Rua Francisco Rossi, Rua Major Vieira, Rua Tenente Fortunato, Praça Rui Barbosa, Praça Santa Rita, Rua Dr. Francisco de Barros, Avenida Astolfo Dutra, Rua Joaquim Augusto de Almeida, Avenida Eudaldo Lessa, Avenida Sizenando Dutra de Serqueira, Rua João Ciodário, Rua Aládia de Abreu Marote, Rua Primeiro de Maio, Rua Paulo César de Souza.</p>
Quadro de horário (dia útil)	PC 1 - 05:30 - 06:00 - 07:00 - 08:00 - 09:00 - 10:00 - 11:00 - 12:00 - 13:00 - 14:00 - 15:00 - 16:00 - 17:00 - 18:00 - 19:00 - 20:00 - 20:40
Quadro de horário (sábado)	PC 1 - 07:00 - 07:40 - 08:20 - 09:00 - 09:40 - 10:20 - 11:00 - 11:40 - 12:20 - 13:00 - 13:40 - 14:20 - 15:00

	Linha 7N - São Diniz/Centro
	PC1 São Diniz/Centro - 11,6 km
	Frota necessária - 1 veículo
	Estimativa de quilometragem mensal - 4338,4 km
	Itinerário
	<p>Saída São Diniz - Rua Joaquim Oliveira Martins, Avenida Sizenando Dutra de Serqueira, Avenida Eudaldo Lessa, Rua Antero Ribeiro, Rua Tenente Luís Ribeiro, Rua Visconde do Rio Branco, Praça Governador Valadares, Praça Catarina, Rua Cleto da Rocha, Avenida Rotary, Rua Raimundo de Paula Batista, Rua Francisco Rossi, Rua Major Vieira, Rua Tenente Fortunato, Praça Rui Barbosa, Praça Santa Rita, Rua Dr. Francisco de Barros, Avenida Astolfo Dutra, Rua Joaquim Augusto de Almeida, Avenida Eudaldo Lessa, Avenida Sizenando Dutra de Serqueira, Rua Joaquim Oliveira Martins.</p>
Quadro de horário (dia útil)	PC 1 - 05:30 - 06:00 - 07:00 - 08:00 - 09:00 - 10:00 - 11:00 - 12:00 - 13:00 - 14:00 - 15:00 - 16:00 - 17:00 - 18:00 - 19:00 - 20:00 - 20:40



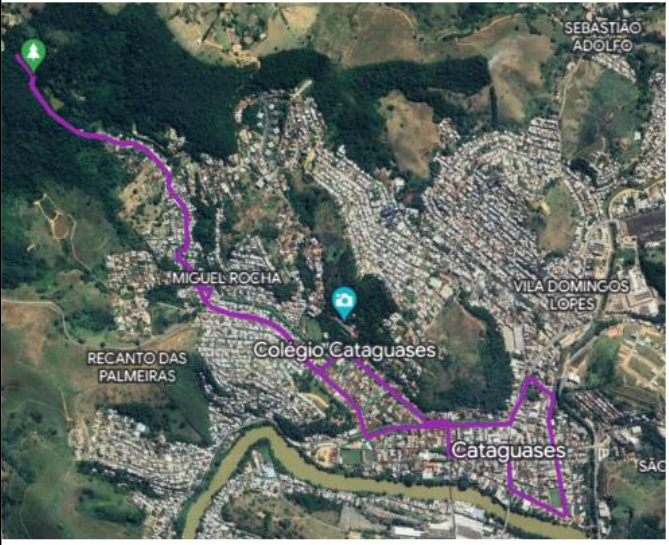
Linha 8N - São Vicente/Centro
PC1 São Vicente/Centro - 9,67 km
Frota necessária - 1 veículo
Estimativa de quilometragem mensal - 3616,58 km
Itinerário
Saída São Vicente - Rua José Carlos Panza, Rua Sebastião Costa, Rua Antônio Januário Carneiro, Rua Cassiano Riguete, Avenida Antônio Justino, Rua Nsa. Sra. da Conceição, Rua Leogédio Carlos da Silva, Rua Pedro Dutra, Rua Professor Alcantara, Rua Joaquim Peixoto Ramos, Praça Rui Barbosa, Praça Santa Rita, Rua Dr. Francisco de Barros, Avenida Astolfo Dutra, Rua Cleto da Rocha, Avenida Rotary, Rua Valentim Pereira da Rocha, Rua José Maria Figueiredo Réis, Rua Nsa. Sra. da Conceição, Avenida Antônio Justino, Rua Cassiano Riguete, Rua Antônio Januário Carneiro, Rua Sebastião Costa, Rua José Carlos Panza.

Quadro de horário (dia útil)	PC 1 - 05:30 - 06:00 - 07:00 - 08:00 - 09:00 - 10:00 - 11:00 - 12:00 - 13:00 - 14:00 - 15:00 - 16:00 - 17:00 - 18:00 - 19:00 - 20:00 - 20:40
------------------------------	---



Linha 9N - Colinas/Centro
PC1 Colinas/Centro - 8,1 km
Frota necessária - 1 veículo
Estimativa de quilometragem mensal - 3029,4 km
Itinerário
Saída Colinas - Praça Rosa do Amaral, Rua Dr. Valter Gomes Rosa, Rua Professor Antônio Amaro, Avenida João Inácio Peixoto, Rua Carlos Antônio, Rua Santa Helena, Rua Miguel Rocha, Avenida João Inácio Peixoto, Rua Eduardo Del Peloso, Avenida Humberto Mauro, Avenida Astolfo Dutra, Praça Governador Valadares, Praça Catarina, Rua Cleto da Rocha, Avenida Rotary, Rua Raimundo de Paula Batista, Rua Francisco Rossi, Rua Major Vieira, Rua Tenente Fortunato, Praça Rui Barbosa, Praça Santa Rita, Rua Dr. Francisco de Barros, Avenida Astolfo Dutra, Avenida Humberto Mauro, Avenida José Inácio Peixoto, Rua Professor Antônio Amaro, Rua Dr. Valter Gomes Rosa, Praça Rosa do Amaral.

Quadro de horário (dia útil)	PC 1 - 05:30 - 06:00 - 07:00 - 08:00 - 09:00 - 10:00 - 11:00 - 12:00 - 13:00 - 14:00 - 15:00 - 16:00 - 17:00 - 18:00 - 19:00 - 20:00 - 20:40
------------------------------	---

	Linha 10N - Horto/Centro
	PC1 Horto/Centro - 9,0 km
	Frota necessária - 1 veículo
	Estimativa de quilometragem mensal - 3366 km
	Itinerário
	<p>Saída Horto - Rua Nossa Senhora das Dores, Avenida Eponina Peixoto Ribeiro, Avenida Coronel Artur Cruz, Avenida Astolfo Dutra, Praça Governador Valadares, Praça Catarina, Rua Cleto da Rocha, Avenida Rotary, Rua Raimundo de Paula Batista, Rua Francisco Rossi, Rua Major Vieira, Rua Tenente Fortunato, Praça Rui Barbosa, Praça Santa Rita, Rua Dr. Francisco de Barros, Avenida Astolfo Dutra, Avenida Humberto Mauro, Rua Dr. Tácito de Andrade, Avenida Artur Cruz, Avenida Eponina Peixoto Ribeiro, Rua Nossa Senhora das Dores.</p>
Quadro de horário (dia útil)	PC 1 - 05:30 - 06:00 - 07:00 - 08:00 - 09:00 - 10:00 - 11:00 - 12:00 - 13:00 - 14:00 - 15:00 - 16:00 - 17:00 - 18:00 - 19:00 - 20:00 - 20:40

A seguir é apresentado um quadro resumo do lote Norte.


Linhas	Km programados mensais	Viagens Dia útil	Viagens Sábado	Viagens Domingo
1N	5299,92	26	10	0
2N	7012,8	28	13	13
3N	7020	28	13	13
4N	2651,66	17	0	0
5N	3332,34	17	0	0
6N	3271,68	17	13	0
7N	4338,4	17	0	0
8N	3616,58	17	0	0
9N	3029,4	17	0	0
10N	3366	17	0	0
TOTAL	42938,78	201	49	26

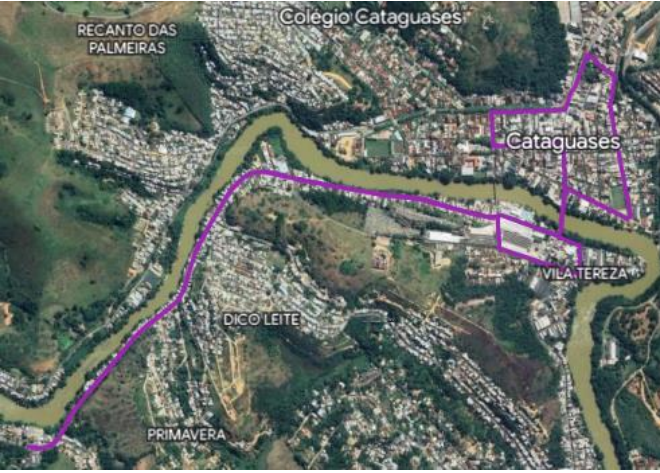
9.2 Setor Sul





Linha 1S - Ibraim/Centro	
PC1 Ibraim/Centro - 9,01 km	
Frota necessária - 1 veículo	
Estimativa de quilometragem mensal - 3369,74 km	
Itinerário	
<p>Saída Ibraim - Rua Manoel Barbosa, Rua José Esteves, Avenida Manoel Inácio Peixoto, Avenida Veríssimo Mendonça, Rua João Pessoa, Rua José de Almeida Kneip, Rua José Gustavo Coheo, Rua Coronel Augusto Souza Filho, Rua Tenente Fortunato, Praça Rui Barbosa, Praça Santa Rita, Rua Dr. Francisco de Barros, Avenida Astolfo Dutra, Praça Santa Rita, Rua Cleto da Rocha, Avenida Rotary, Rua Raimundo de Paula Batista, Rua Francisco Rossi, Rua Major Vieira, Rua Tenente Fortunato, Rua Maurício Carrara, Praça José Ignácio Peixoto, Rua João Pessoa, Avenida Veríssimo Mendonça, Avenida Manoel Inácio Peixoto, Rua José Esteves, Rua Manoel Barbosa.</p>	

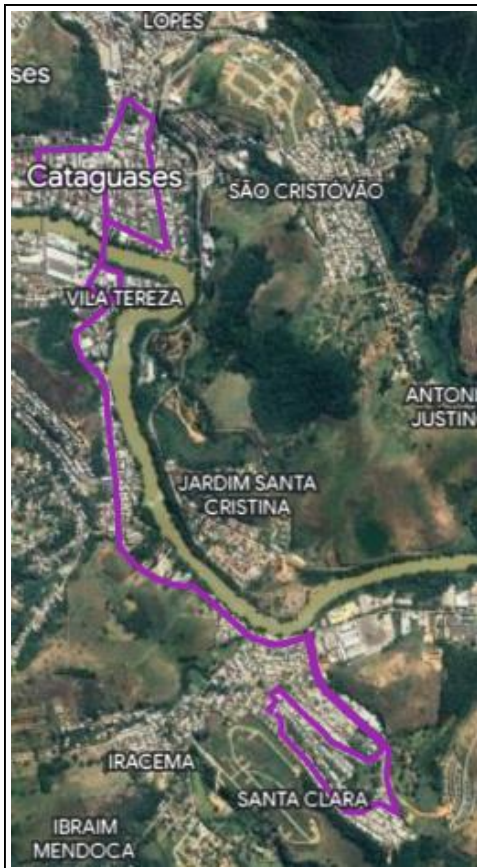
Quadro de horário (dia útil)	PC 1 - 05:30 - 06:00 - 07:00 - 08:00 - 09:00 - 10:00 - 11:00 - 12:00 - 13:00 - 14:00 - 15:00 - 16:00 - 17:00 - 18:00 - 19:00 - 20:00 - 20:40
---------------------------------	---

	Linha 2S - Paraíso/Centro
	PC1 Paraíso/Centro - 8,34 km
	Frota necessária - 1 veículo
	Estimativa de quilometragem mensal - 3119,16 km
	Itinerário
	<p>Saída Paraíso - Rua Cleber Miranda, Rua José Alcino Bittencourt, Rua Otávio Rocha Ferraz, Rua Geraldino Ferraz, Rua Pascoal Ciodário, Avenida Veríssimo Mendonça, Rua João Pessoa, Rua José de Almeida Kneip, Rua José Gustavo Coheo, Rua Coronel Augusto Souza Filho, Rua Tenente Fortunato, Praça Rui Barbosa, Praça Santa Rita, Rua Dr. Francisco de Barros, Avenida Astolfo Dutra, Praça Santa Rita, Rua Cleto da Rocha, Avenida Rotary, Rua Raimundo de Paula Batista, Rua Francisco Rossi, Rua Major Vieira, Rua Tenente Fortunato, Rua Maurício Carrara, Praça José Ignácio Peixoto, Rua João Pessoa, Avenida Veríssimo Mendonça, Rua Pascoal Ciodário, Rua Maria Gouvêia Ferraz, Rua Leone Sacheto, Rua Cléber Miranda.</p>
Quadro de horário (dia útil)	PC 1 - 05:30 - 06:00 - 07:00 - 08:00 - 09:00 - 10:00 - 11:00 - 12:00 - 13:00 - 14:00 - 15:00 - 16:00 - 17:00 - 18:00 - 19:00 - 20:00 - 20:40

	Linha 3S - Meca/Centro
	PC1 Meca/Centro - 9,05 km
	Frota necessária - 1 veículo
	Estimativa de quilometragem mensal - 4325,9 km
	Itinerário
	<p>Saída Meca - Avenida Nicolau Siervi, Rua dos Operários, Rua Capitão Marcos, Rua Luiz Pinto da Silva, Rua Dr. Francisco de Barros, Rua Francisca de Souza Peixoto, Rua José de Almeida Kneip, Rua José Gustavo Coheo, Rua Coronel Augusto Souza Filho, Rua Tenente Fortunato, Praça Rui Barbosa, Praça Santa Rita, Rua Dr. Francisco de Barros, Avenida Astolfo Dutra, Praça Santa Rita, Rua Cleto da Rocha, Avenida Rotary, Rua Raimundo de Paula Batista, Rua Francisco Rossi, Rua Major Vieira, Rua Tenente Fortunato, Rua Luiz Pinto da Silva, Rua Capitão Marcos, Rua dos Operários, Avenida Nicolau Siervi.</p>
Quadro de horário (dia útil)	PC 1 - 05:30 - 06:00 - 07:00 - 08:00 - 09:00 - 10:00 - 11:00 - 12:00 - 13:00 - 14:00 - 15:00 - 16:00 - 17:00 - 18:00 - 19:00 - 20:00 - 20:40
Quadro de horário	PC 1 - 07:00 - 07:40 - 08:20 - 09:00 - 09:40 - 10:20 - 11:00 - 11:40 - 12:20 - 13:00 - 13:40 - 14:20 - 15:00
Quadro de horário	PC 1 - 07:00 - 07:40 - 08:20 - 09:00 - 09:40 - 10:20 - 11:00 - 11:40 - 12:20 - 13:00 - 13:40 - 14:20 - 15:00

	Linha 4S - Primavera/Centro
	PC1 Primavera/Centro - 10,9 km
	Frota necessária - 1 veículo
	Estimativa de quilometragem mensal - 4076,6 km
	Itinerário
	<p>Saída Primavera - Avenida João Batista Valverde, Rua Capitão Ezequiel, Rua Itagibá Rodrigues Alves, Rua Américo, Rua Guaraciaba, Avenida Centenário, Rua Pascoal Ciodário, Avenida Veríssimo Mendonça, Rua João Pessoa, Rua José de Almeida Kneip, Rua José Gustavo Coheo, Rua Coronel Augusto Souza Filho, Rua Tenente Fortunato, Praça Rui Barbosa, Praça Santa Rita, Rua Dr. Francisco de Barros, Avenida Astolfo Dutra, Praça Santa Rita, Rua Cleto da Rocha, Avenida Rotary, Rua Raimundo de Paula Batista, Rua Francisco Rossi, Rua Major Vieira, Rua Tenente Fortunato, Rua Maurício Carrara, Praça José Ignácio Peixoto, Rua João Pessoa, Avenida Veríssimo Mendonça, Rua Pascoal Ciodário, Avenida Centenário, Avenida Gecérico Gomes Oliveira, Rua dos Operários, Rua João Batista Valverde.</p>
Quadro de horário (dia útil)	PC 1 - 05:30 - 06:00 - 07:00 - 08:00 - 09:00 - 10:00 - 11:00 - 12:00 - 13:00 - 14:00 - 15:00 - 16:00 - 17:00 - 18:00 - 19:00 - 20:00 - 20:40

	Linha 5S - Dico Leite/Centro
	PC1 Dico Leite/Centro - 9,07 km
	Frota necessária - 1 veículo
	Estimativa de quilometragem mensal - 3392,18 km
	Itinerário
	<p>Saída Dico Leite - Rua Marlene, Rua Guaraciaba, Avenida Centenário, Rua Pascoal Ciodário, Avenida Veríssimo Mendonça, Rua João Pessoa, Rua José de Almeida Kneip, Rua José Gustavo Coheo, Rua Coronel Augusto Souza Filho, Rua Tenente Fortunato, Praça Rui Barbosa, Praça Santa Rita, Rua Dr. Francisco de Barros, Avenida Astolfo Dutra, Praça Santa Rita, Rua Cleto da Rocha, Avenida Rotary, Rua Raimundo de Paula Batista, Rua Francisco Rossi, Rua Major Vieira, Rua Tenente Fortunato, Rua Maurício Carrara, Praça José Ignácio Peixoto, Rua João Pessoa, Avenida Veríssimo Mendonça, Rua Pascoal Ciodário, Avenida Centenário, Rua Guaraciaba, Rua Américo, Rua Amélia.</p>
Quadro de horário (dia útil)	PC 1 - 05:30 - 06:00 - 07:00 - 08:00 - 09:00 - 10:00 - 11:00 - 12:00 - 13:00 - 14:00 - 15:00 - 16:00 - 17:00 - 18:00 - 19:00 - 20:00 - 20:40



Linha 6S - Santa Clara/Centro

PC1 Santa Clara/Centro - 11,2 km

Frota necessária - **1 veículo**

Estimativa de quilometragem mensal - **8064,0 km**

Itinerário

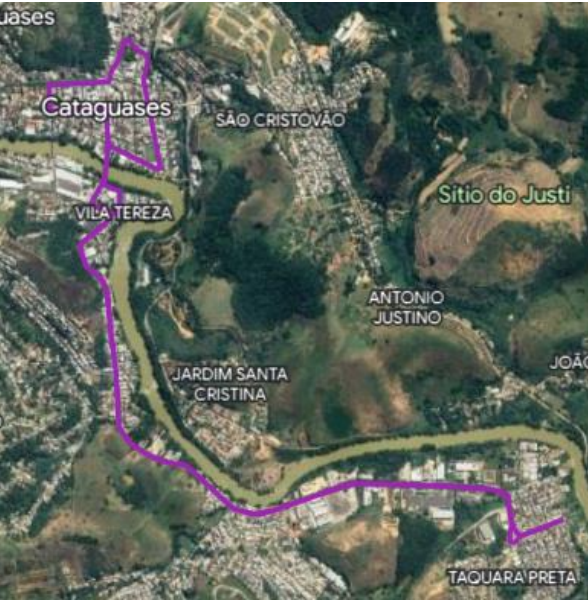
Saída Santa Clara - Rua Cândida Stolano, Rua Milton Ventura Marinho, Rua João Vieira de Carvalho, Rua Vereador Célio Moreira da Costa, Rua das Indústrias, Avenida Manoel Inácio Peixoto, Avenida Veríssimo Mendonça, Rua João Pessoa, Rua José de Almeida Kneip, Rua José Gustavo Coheo, Rua Coronel Augusto Souza Filho, Rua Tenente Fortunato, Praça Rui Barbosa, Praça Santa Rita, Rua Dr. Francisco de Barros, Avenida Astolfo Dutra, Praça Santa Rita, Rua Cleto da Rocha, Avenida Rotary, Rua Raimundo de Paula Batista, Rua Francisco Rossi, Rua Major Vieira, Rua Tenente Fortunato, Rua Maurício Carrara, Praça José Ignácio Peixoto, Rua João Pessoa, Avenida Veríssimo Mendonça, Avenida Manoel Inácio Peixoto, Rua das Indústrias, Rua Alberto Malachine, Rua José Simeão, Rua Domingo Tostes, Rua Quatorze, Rua Sebastião Machado Araújo, Rua Governador Francelino Pereira, Rua Cândida Stolano.

Quadro de horário (dia útil)	PC 1 - 05:00 - 05:30 - 06:00 - 06:30 - 07:00 - 07:30 - 08:00 - 08:40 - 09:20 - 10:00 - 10:40 - 11:20 - 12:00 - 12:30 - 13:00 - 13:40 - 14:20 - 15:00 - 15:40 - 16:20 - 17:00 - 17:30 - 18:00 - 18:40 - 19:20 - 20:00 - 20:40 - 21:20
Quadro de horário (sábado)	PC 1 - 07:00 - 07:40 - 08:20 - 09:00 - 09:40 - 10:20 - 11:00 - 11:40 - 12:20 - 13:00 - 13:40 - 14:20 - 15:00
Quadro de horário (domingo)	PC 1 - 07:00 - 07:40 - 08:20 - 09:00 - 09:40 - 10:20 - 11:00 - 11:40 - 12:20 - 13:00 - 13:40 - 14:20 - 15:00

	Linha 7S - São Marcos/Centro
	PC1 São Marcos/Centro - 12,9 km
	Frota necessária - 1 veículo
	Estimativa de quilometragem mensal - 8617,2 km
	Itinerário
	<p>Saída São Marcos - Rua Pedro Sérgio de Oliveira, Avenida Manoel Inácio Peixoto, Avenida Veríssimo Mendonça, Rua João Pessoa, Rua José de Almeida Kneip, Rua José Gustavo Coheo, Rua Coronel Augusto Souza Filho, Rua Tenente Fortunato, Praça Rui Barbosa, Praça Santa Rita, Rua Dr. Francisco de Barros, Avenida Astolfo Dutra, Praça Santa Rita, Rua Cleto da Rocha, Avenida Rotary, Rua Raimundo de Paula Batista, Rua Francisco Rossi, Rua Major Vieira, Rua Tenente Fortunato, Rua Maurício Carrara, Praça José Ignácio Peixoto, Rua João Pessoa, Avenida Veríssimo Mendonça, Avenida Manoel Inácio Peixoto, Rua Pedro Sérgio de Oliveira.</p>
Quadro de horário (dia útil)	PC 1 - 05:00 - 05:30 - 06:00 - 06:30 - 07:00 - 07:30 - 08:00 - 08:40 - 09:20 - 10:00 - 10:40 - 11:20 - 12:00 - 12:30 - 13:00 - 13:40 - 14:20 - 15:00 - 15:40 - 16:20 - 17:00 - 17:30 - 18:00 - 18:40 - 19:20 - 20:00 - 20:40 - 21:20
Quadro de horário (sábado)	PC 1 - 07:00 - 07:40 - 08:20 - 09:00 - 09:40 - 10:20 - 11:00 - 11:40 - 12:20 - 13:00 - 13:40 - 14:20 - 15:00

	Linha 8S - Taquara Preta/Centro
	PC1 Taquara Preta/Centro - 12,2 km
	Frota necessária - 1 veículo
	Estimativa de quilometragem mensal - 8784 km
	Itinerário
	<p>Saída Taquara Preta - Rua Geraldo Costa Cruz, Rua Maria Alcina, Avenida Manoel Inácio Peixoto, Avenida Veríssimo Mendonça, Rua João Pessoa, Rua José de Almeida Kneip, Rua José Gustavo Coheo, Rua Coronel Augusto Souza Filho, Rua Tenente Fortunato, Praça Rui Barbosa, Praça Santa Rita, Rua Dr. Francisco de Barros, Avenida Astolfo Dutra, Praça Santa Rita, Rua Cleto da Rocha, Avenida Rotary, Rua Raimundo de Paula Batista, Rua Francisco Rossi, Rua Major Vieira, Rua Tenente Fortunato, Rua Maurício Carrara, Praça José Ignácio Peixoto, Rua João Pessoa, Avenida Veríssimo Mendonça, Avenida Manoel Inácio Peixoto, Rua José Costa Cruz.</p>
Quadro de horário (dia útil)	PC 1 - 05:00 - 05:30 - 06:00 - 06:30 - 07:00 - 07:30 - 08:00 - 08:40 - 09:20 - 10:00 - 10:40 - 11:20 - 12:00 - 12:30 - 13:00 - 13:40 - 14:20 - 15:00 - 15:40 - 16:20 - 17:00 - 17:30 - 18:00 - 18:40 - 19:20 - 20:00 - 20:40 - 21:20
Quadro de horário (sábado)	PC 1 - 07:00 - 07:40 - 08:20 - 09:00 - 09:40 - 10:20 - 11:00 - 11:40 - 12:20 - 13:00 - 13:40 - 14:20 - 15:00
Quadro de horário (domingo)	PC 1 - 07:00 - 07:40 - 08:20 - 09:00 - 09:40 - 10:20 - 11:00 - 11:40 - 12:20 - 13:00 - 13:40 - 14:20 - 15:00

	Linha 9S - Santa Clara 2/Centro
	PC1 Santa Clara/Centro - 9,07 km
	Frota necessária - 1 veículo
	Estimativa de quilometragem mensal - 3392,18 km
	Itinerário
	<p>Saída Santa Clara - Rua Edgar Coutinho, Rua das Indústrias, Avenida Manoel Inácio Peixoto, Avenida Veríssimo Mendonça, Rua João Pessoa, Rua José de Almeida Kneip, Rua José Gustavo Coheo, Rua Coronel Augusto Souza Filho, Rua Tenente Fortunato, Praça Rui Barbosa, Praça Santa Rita, Rua Dr. Francisco de Barros, Avenida Astolfo Dutra, Praça Santa Rita, Rua Cleto da Rocha, Avenida Rotary, Rua Raimundo de Paula Batista, Rua Francisco Rossi, Rua Major Vieira, Rua Tenente Fortunato, Rua Maurício Carrara, Praça José Ignácio Peixoto, Rua João Pessoa, Avenida Veríssimo Mendonça, Avenida Manoel Inácio Peixoto, Rua José Esteves, Rua Domingos Vassalo, Rua Sebastião Machado Araújo.</p>
Quadro de horário (dia útil)	PC 1 - 05:30 - 06:00 - 07:00 - 08:00 - 09:00 - 10:00 - 11:00 - 12:00 - 13:00 - 14:00 - 15:00 - 16:00 - 17:00 - 18:00 - 19:00 - 20:00 - 20:40

	Linha 10S - Taquara Preta 2/Centro
	PC1 Taquara Preta/Centro - 11,4 km
	Frota necessária - 1 veículo
	Estimativa de quilometragem mensal - 4263,6 km
	Itinerário
	<p>Saída Taquara Preta - Rua José Costa Cruz, Avenida Manoel Inácio Peixoto, Avenida Veríssimo Mendonça, Rua João Pessoa, Rua José de Almeida Kneip, Rua José Gustavo Coheo, Rua Coronel Augusto Souza Filho, Rua Tenente Fortunato, Praça Rui Barbosa, Praça Santa Rita, Rua Dr. Francisco de Barros, Avenida Astolfo Dutra, Praça Santa Rita, Rua Cleto da Rocha, Avenida Rotary, Rua Raimundo de Paula Batista, Rua Francisco Rossi, Rua Major Vieira, Rua Tenente Fortunato, Rua Maurício Carrara, Praça José Ignácio Peixoto, Rua João Pessoa, Avenida Veríssimo Mendonça, Avenida Manoel Inácio Peixoto, Rua José Costa Cruz.</p>
Quadro de horário (dia útil)	PC 1 - PC 1 - 05:30 - 06:00 - 07:00 - 08:00 - 09:00 - 10:00 - 11:00 - 12:00 - 13:00 - 14:00 - 15:00 - 16:00 - 17:00 - 18:00 - 19:00 - 20:00 - 20:40

Linhas	Km programados mensais	Viagens Dia útil	Viagens Sábado	Viagens Domingo
1S	3369,74	17	0	0
2S	3119,16	17	0	0
3S	4325,9	17	13	13
4S	4076,6	17	0	0
5S	3392,18	17	0	0
6S	8064	28	13	13
7S	8617,2	28	13	0
8S	8784	28	13	13
9S	3392,18	17	0	0
10S	4263,6	17	0	0
TOTAL	51404,56	203	52	39

10. Integração tarifária

Para sustentar o sistema proposto de atuação de apenas linhas radiais, será necessário a implantação de um sistema de integração temporal pelo sistema de bilhetagem eletrônica. O Sistema baseia-se na integração tarifária temporal para os usuários do Sistema de Bilhetagem Eletrônica, ou seja, aqueles que utilizam o cartão, permitindo utilizar mais de uma linha, num intervalo de 60 (sessenta) minutos, sem o pagamento da segunda linha. Sendo isso válido para linhas do serviço regular, em deslocamentos que não caracterizem retorno, de acordo com a matriz de integração estabelecida pelo Órgão Gestor.

A integração deverá ocorrer da seguinte forma: da primeira vez em que o cartão é aproximado no validador, será debitada a tarifa do sistema. Quando o passageiro troca de ônibus (outra linha no mesmo sentido), o validador não cobrará a tarifa, desde que esteja dentro do tempo concebido para a integração – 60 minutos.

11. Transporte sob demanda

O transporte sob demanda, ou sistema responsivo à demanda (do inglês DRT – Demand Responsive Transport) vem se tornando muito popular em países com maior desenvolvimento tecnológico e surge como uma alternativa para melhora da qualidade e quedas expressivas dos passageiros nos últimos anos. O sistema sob demanda, viabilizado por aplicativo, além de fazer frente aos aplicativos privados melhoram a aderência entre oferta e demanda fazendo com que a quilometragem rodada e oferta da frota seja especificado de tal forma que o custo seja uma fração do sistema convencional.

Neste conceito, um sistema sob demanda poderá ser proposto para melhorar o atendimento, de maneira complementar à rede estruturante de transporte coletivo. Como sistemas DRT diferem significativamente quanto a sua implantação e atuação, são necessárias algumas condições mínimas para sua implantação:

Experiência comprovada – a fornecedora tecnológica do sistema DRT deve ter experiência comprovada com operação em cidade de mesmo porte ou maior, no mesmo conceito de tecnologia embarcada.

Rota dinâmica – a alocação dos passageiros e linhas deverá ser dinâmico.

Módulos obrigatórios: o aplicativo deverá, obrigatoriamente, conter os módulos: Motorista, Passageiro, Centro de controle.

Por se tratar de um sistema complementar, a tarifa será diferenciada do sistema convencional, calculada de forma dinâmica por uso. O valor e condições serão atribuições do operador, com aprovação do Poder Concedente.

Linhas do sistema convencional não poderão ser integralmente substituídas pelo sistema DRT, a não ser quando expressamente autorizado pelo município, e em atendimento às condições previstas em lei e em contrato, e deverão atender as premissas mínimas:

- a) Área de serviço proposto pelo concessionário e aprovado pela Prefeitura de Cataguases;
- b) Nível de serviço mínimo de atendimento com os seguintes parâmetros apresentados e autorizados pela Prefeitura de Cataguases;
- c) Especificação da frota e sua quantidade;

- d) Tempo máximo de espera;
- e) Tempo médio de espera máximo;
- f) Valor de referência.

Tarifa Dinâmica, sem rotas predefinidas, sendo os trajetos e paradas definidos por algoritmo em função dos locais de origem e destino dos passageiros que realizem os chamados a partir de aplicação eletrônica, mediante as Especificações de Serviço da Prefeitura de Cataguases. E as seguintes observações:

- Tarifa Dinâmica: preço variável, serão atribuições do operador, com aprovação do Poder Concedente, a ser pago pelos Usuários pelo uso do Serviço Sob Demanda - Tarifa Dinâmica;
- Tarifa Pública: o valor do Serviço Regular a ser pago pelos Usuários como fixado pela Prefeitura Municipal de Cataguases;
- Tarifa Técnica de Referência: valor dos custos operacionais por passageiro definidos no Anexo IV, estimado para o Contrato em projeções financeiras baseadas na rede inicial de transporte proposta no Anexo I, considerando que a CONCESSÃO se baseia num modelo tarifário superavitário para contribuir para a qualidade e eficiência do Sistema de Transporte Público e do Sistema de Mobilidade Urbana do Município como um todo;
- Tarifa Técnica de Remuneração: valor do custo por passageiro proposto pela concessionária na sua proposta de preço, devidamente reajustado ou revisto na forma do contrato, aplicado conforme previsto no edital, no contrato de concessão, no critério de reajuste e revisão e na regulação municipal.